

10 Anhang

ENTWURF

10.1 Bestandsanalyse und Ausbauplan Bahnstationen RMV

Anhang 1: Barrierefreiheit der für Gießen relevanten SPNV-Stationen

Station	Ein-, Aus- und Umsteiger 2018	Stand Barrierefreiheit	Bahnsteighöhe	Zielkonzept	Priorisierung vom Vorplatz zum Bahnsteig	Priorisierung Bahnsteighöhe	Ausbauplan Stationen 2030
Gießen Bahnhof	> 30.000	barrierefrei	Unterschiedliche Bahnsteighöhen, ab 55 cm	Station mit unterschiedlichen Bahnsteighöhen	Anforderungen erfüllt	III b 1 Stufe Bahnsteig –Fahrzeug (R-Bahn)	Anforderungen erfüllt
Gießen Oswaldsgarten	1.000 bis < 5.000	barrierefrei	76 cm	76 cm	Anforderungen erfüllt	Anforderungen erfüllt	Empfehlung mit Dringlichkeit (bezieht sich auf Bahnsteiglänge)
Gießen Licher Straße	1.000 bis < 5.000	barrierefrei	38 cm	55 cm	Anforderungen erfüllt	II b 1 Stufe Bahnsteig –Fahrzeug (R-Bahn)	Empfehlung
Gießen Erdkauter Weg	300 bis < 1.000	mit Hilfe barrierefrei	< 38 cm	55 cm	Geringe Priorität (barrierefrei ohne taktiles Leitsystem)	II 2 Stufen Bahnsteig - Fahrzeug	Empfehlung
Watzenborn-Steinberg	< 100	mit Hilfe barrierefrei	< 38 cm	55 cm	Mittlere Priorität (barrierefrei mit Hilfe)	II 2 Stufen Bahnsteig - Fahrzeug	Empfehlung

Quelle: RMV 2020

10.2 Stellungnahme zum RMV-NVP und Abwägung

Anregung Gießen	Abwägung RMV
<p>Der 10-Jahres-Planungszeitraum des RNVP (bis 2030), abweichend vom gemäß § 14 (8) ÖPNVG vorgegebenem 5 Jahres-Zyklus, wird unzureichend begründet. Da eine General-Fortschreibung vorgesehen ist, kommt offensichtlich auch nicht die Revisionsklausel des Abs. 8 zur Anwendung. Angesichts des aus verschiedenen Gründen im Planungszeitraum zu erwartenden Veränderungsdruckes mit in der Folge generell zu erwartenden höheren Anforderungen an das ÖPNV-Angebot einerseits und der tatsächlich aufgeführten (wenigen und überwiegend den „Kernraum“ betreffenden) Verbesserungen andererseits, ist die Festlegung auf einen 10-Jahres-Planungszeitraum kontraproduktiv. Auch das im § 14 (6) ÖPNVG verankerte Gegenstromprinzip wird durch den erheblich von den (5-jährigen) Fortschreibungszyklen der lokalen NVP erschwert. Die Universitätsstadt Gießen wird beispielsweise ab April dieses Jahres und bis etwa Herbst 2021 ihren NVP fortschreiben; auch der Landkreis-NVP befindet sich gerade in der Fortschreibung. Eine gemäß § 14 (6) erforderliche Berücksichtigung der Inhalte unserer lokalen NVP könnte dann auf RMV-Ebene erst nach 2030 erfolgen.</p> <p>Der RNVP soll im Jahr 2025 dahingehend überprüft und ggf. in den relevanten Teilen fortgeschrieben, um die bis Anfang 2025 vorliegenden fortgeschriebenen lokalen NVP- Inhalte mit Bezug zur RNVP-Elementen zu berücksichtigen.</p>	<p>Nach dem HÖPNVG ist eine Überprüfung der Nahverkehrspläne nach fünf Jahren vorgesehen.</p>
<p>Für das Zieljahr 2030 der RNVP-Fortschreibung ist nach derzeitigem Planungsstand auch der Zukunftsfahrplan des Deutschlandtaktes, insbesondere in den Knotenbahnhöfen mit Fernverkehrsanbindung, zu berücksichtigen. Da</p>	<p>Der Deutschlandtakt ist ein im Auftrag des Bundes erarbeitetes idealisiertes Bedienungskonzept, das Infrastrukturausbauten bedingt, die über den Umfang des BVWP-Bedarfsplans 2030 hinausgehen. Bislang liegt für den D-Takt</p>

Anregung Gießen	Abwägung RMV
<p>zum D-Takt und aus sonstigen Aussagen der DB zum künftigen Fernverkehrsangebot heraus bereits relativ konkrete Fahrplankonzepte vorliegen, muss der RNVP hierzu ein kompatibles SPNV-Angebot entwickeln. Eine uns vorliegende vergleichende Überprüfung der diesbezüglichen Zielaussagen zum Zielfahrplan hat deutliche Abweichungen und Defizite insbesondere bei den RE- und RB-Konzepten ergeben. Somit erfüllt der RNVP die Anforderungen des D-Taktes nicht.</p> <p>Die Angebotskonzeption des RNVP wird um ein Kapitel ergänzt, in dem die Umsetzung des Deutschlandtaktes im regionalen Schienenverkehr exemplarisch an Hand mindestens 3 Knotenbahnhöfen, darunter auch Gießen, und dortiger Zielfahrpläne oder alter nativ flächendeckend für das RMV-Gebiet konkretisiert und somit nachgewiesen wird.</p>	<p>nur ein Arbeitsstand vor, eine Investitionsbedarfsliste und Finanzierungsgrundlagen dafür fehlen. Für das Jahr 2030 entwickelt der RMV sein Betriebsprogramm deshalb aus dem Bestand heraus.</p>
<p>Für die Region Mittelhessen und das Oberzentrum Gießen wird eine „Verbesserung des Verkehrsangebotes auf den Zulaufstrecken“ (zum Kernraum) versprochen, aber tatsächlich nicht nachvollziehbar erläutert bzw. konzeptionell umgesetzt. Die 2019 gefahrene Betriebsleistung wird streckenbezogen in jährlichen Zugkilometern dargestellt, der Zukunftsfahrplan der Angebotskonzeption aber nur grob in Produkten mit jeweiligen Grundtaktan gegeben. Bei der Einführung des Hessenexpress-Konzeptes als Ergänzung oder teilweise auch Ersatz von RE-Linien sowie auch im Zusammenhang mit der neuen IC-Linie Frankfurt-Dortmund/Hagen (ohne Halt in Gießen) besteht Unklarheit ob die neue Linie HE 4 Siegen-Wetzlar-Frankfurt (oder 99?) überhaupt regelmäßig in Gießen hält.</p> <p>Anhand eines konkreten Zukunftsfahrplanes für die Main-Weser-Bahn und das Zieljahr 2030 soll nachgewiesen werden, wie eine nachhaltige Verbesserung des Angebotes auf</p>	<p>Der RNVP bildet mit dem Zielhorizont das Angebotskonzept ab, das mit dem bis zu diesem Zeitpunkt erwarteten Infrastrukturausbau auch realisierbar ist. Für die Main-Weser-Bahn entsteht mit der Separierung der S6 die Möglichkeit, des HessenExpress stündlich in der schnelleren Taktlage nach Frankfurt zu fahren. Die RB-Lage zwischen Gießen und Friedberg wird dann ebenfalls stündlich bedient. Somit wurde die Bedienungshäufigkeit außerhalb der HVZ zu einem ganztägig dichterem Angebot ausgeweitet.</p>

Anregung Gießen	Abwägung RMV
<p>der Relation Gießen-Friedberg-Frankfurt gegenüber dem heutigen Status (mit bis zu 7 Fahrten GI-FB und 4 Fahrten GI-F in der Spitzen— 3 – stunde) und bezogen auf die (vertaktete) Fahrten-Anzahl sowie die Transportkapazitäten erreicht werden kann.</p>	
<p>Unsere bereits mehrfach vorgetragene Anregung zur Einrichtung zusätzlicher SPNV-Haltestellen im Zulauf auf Gießen, insbesondere auf der Vogelsberg- sowie der Lahn-Kinzig-Bahn, wird mit der nicht nachvollziehbaren Begründung vorabgewogen, dass wir als lokaler Aufgabenträger zum Nachweis der Machbarkeit und Wirtschaftlichkeit verpflichtet wären. Die von den LNO eingeforderte Auswirkungsanalyse zusätzlicher Haltestellen erwarten wir grundsätzlich im Rahmen eines Prüfauftrages und des Gesamtzusammenhanges auf der Ebene des RNVP. Wir weisen auf die Absprache mit ihrem Hause und zusammen mit dem ZOV aus dem November 2019 hin, dass zumindest für die Vogelsbergbahn in 2020 eine entsprechende Machbarkeitsstudie erstellt werden soll.</p>	<p>Der RMV stellt Machbarkeitsstudien zu regionalen SPNV-Maßnahmen grundsätzlich nur in Kooperation mit den jeweiligen lokalen Aufgabenträgerorganisationen. Lokale Verkehrsprojekte wie Straßenbahnnetze sind auf lokaler Ebene federführend zu planen. Der RNVP führt Ergebnisse von Machbarkeitsstudien zum regionalen Verkehrsangebot, soweit diese vorliegen, zusammen bzw. weist auf Untersuchungsbedarfe hin.</p>
<p>Hiermit melden wir (nochmals, jedoch aktualisiert) die Prüfung und Einplanung (zur mittel- bzw. langfristigen Realisierung) folgender zusätzlichen oder geänderten Haltestellen an:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gießen-Nord (Main-Weser-Bahn/Höhe Rodtbergstraße/Wißmarer Weg, Bedienung durch RB 41 und RBneu 43), • Ulner Dreieck (früher: „Aulweg“, Vogelsberg- und Lahn-Kinzig-Bahn/Gleisdreieck, Bedienung durch RB 45+46), • Alter Flugplatz/Rödgen (Vogelsbergbahn/Höhe ehem. Stammgleise des US-Depots, Bedienung durch RB 45), • GI-Erdkauter Weg, verlegter Standort (Lahn-Kinzig-Bahn, Verschiebung um ca. 250m nach Süden im Zuge der Realisierung einer Bahnunterführung mit neuer Buslinienführung und Radwegeanbindung bis 2030, Bedienung durch RB 46), 	

Anregung Gießen	Abwägung RMV
<ul style="list-style-type: none"> GI-Licher Straße, verlegter Standort (Vogelsbergbahn, Verschiebung um ca. 250m nach Südwesten zwischen Licher Straße/B 457 und Alter Steinbacher Weg, mit beidseitigen Zugangsmöglichkeiten, Bedienung durch RB 45). 	
<p>Da in der Abb. 119 die Gießener Haltstelle „Licher Straße“ mit dem Sanierungsstatus „in Vorbereitung“ angegeben wird, regen wir die Prüfung einer Verlegung dieser Station auf die Südseite der Licher Straße, mit Zugang auch zum Alten Steinbacher Weg, an. Hierdurch können die am Alten Steinbacher Weg vorhandenen Schulen und universitären Einrichtungen als Haupt-Zielorte der Bahnkunden/-innen deutlich besser und sicherer erreicht werden.</p>	<p>In der Anlage 5 B ist für Gießen Licher Straße „Empfehlung“ angegeben. Der Bahnsteig ist barrierefrei zugänglich und verfügt über ein taktiles Leitsystem. Lediglich beim Zugang ins Fahrzeug ist eine Stufe zu überwinden. Dies entspricht der Prioritätsstufe III und steht daher zurzeit nicht im Umsetzungsprozess. Eine Stationsverlegung muss von der jeweilig zuständigen Kommune beantragt werden. Dann ist eine Reihe von Studien durchzuführen, um eine Verlegung zu untersuchen. Erst, wenn die Prüfung ein positives Ergebnis hat, können die erforderlichen Planungsschritte angestoßen werden.</p>
<p>Bezüglich der derzeit oder sinnvollerweise in RMV-Verantwortlichkeit liegenden regionalen bzw. überörtlichen, auf Gießen ausgerichteten Buslinien gibt es einen erheblichen Verbesserungsbedarf im Fahrplanangebot, was bei der nächsten (jeweiligen) Ausschreibung der diesbezüglichen Verkehrsleistungen und im Sinne einer Verkehrswende beim vom MIV dominierenden Gießener Einpendlerverkehr berücksichtigt werden muss. Wir regen daher für die folgenden Buslinien, neben den in den Anlagen 4b+c definierten Planungszielen und Mindeststandards hinaus gehend, eine Erhöhung des Fahrtenangebotes sowie tlw. auch einen geänderten Linienverlauf auf.</p>	<p>Die Anregungen werden zur Kenntnis genommen. Die Beantwortung erfolgt zu den nachfolgend aufgeführten Einzelmaßnahmen.</p>
<p>der Linie 371, mit einer die Inbetriebnahme der Lumdataaltbahn berücksichtigende Linienänderung und gegenläufigem Rundverkehr ab Allendorf (Winnen-Rüddingshshn.-Weitershain/Climbach-Allertshausen-Geilshausen-</p>	<p>Mit einer Inbetriebnahme der Lumdataaltbahn wird das Busnetz im Einzugsbereich überarbeitet. Die Details werden zu gegebener Zeit mit den lokalen Aufgabenträgerorganisationen abgestimmt.</p>

Anregung Gießen	Abwägung RMV
Odenhausen) und 34/17 Fahrten- paaren so- wie Verdichtung in den Spitzenzeiten;	
der Linie 372, mit weitgehender Vermeidung von Parallelverkehr zur (mit Zusatzfahrten vor- gesehenen) Lahn-Kinzig-Bahn und 14 Fahrten- paaren bis Laubach bzw. 28 bis Lich;	Die Anregung wird zur Kenntnis genommen. Es erfolgt eine Prüfung der Erforderlichkeit auf Basis von Nachfragedaten.
der Linie 375, mit weitgehender Vermeidung von Parallelverkehr zur (mit Zusatzfahrten vor- gesehenen) Lahn-Kinzig-Bahn und 24 Fahrten- paaren bis Lich;	Die Anregung wird zur Kenntnis genommen. Es erfolgt eine Prüfung der Erforderlichkeit auf Basis von Nachfragedaten.
und der Linie 377, mit weitgehender Vermeidung von Parallelverkehr zur (mit Zusatzfahr- ten vorgesehenen) Lahn-Kinzig-Bahn, 24 Fahr- tenpaaren bis Watzenborn-Steinberg und da- nach gegenläufigem Rundverkehr mit 16 Fahr- tenpaaren bis Eberstadt bzw. Gambach.	Die Anregung wird zur Kenntnis genommen. Es erfolgt eine Prüfung der Erforderlichkeit auf Basis von Nachfragedaten.
Zur derzeit eigenwirtschaftlich betriebenen, durch die Zuständigkeitsbereiche von 4 ver- schiedenen Aufgabenträgern verlaufende und durch erhebliche Angebots- /Qualitätsdefizite gekennzeichneten Linie 24 Gießen-Heuchel- heim-Lahnau-Wetzlar regen wir dringend die Übernahme in die (RMV-)Verantwortlichkeit als regionaler Busverkehr sowie eine deutliche Verbesserung des Fahrplan- und Fahrzeug-An- gebotes an.	Die regional bedingte Verkehrsnachfrage wird zwischen Gießen und Wetzlar durch den SPNV mit einem Angebot von bis zu fünf Fahrten pro Stunde (HVZ) mehr als ausreichend abgedeckt. Die Buslinie 24 nimmt dem gegenüber eher lo- kalen Funktionen der Flächenerschließung wahr. Eine „Regionalisierung“ dieser Linie wäre deshalb nicht zielführend.
Der Entwurf lässt eine deutliche Schwerpunk- tsetzung in der Betrachtung und bei den Um- setzungsmaßnahmen im Kernraum der Region Rhein-Main erkennen. Dies ist aus Sicht eines Oberzentrums außerhalb des Kernraumes in- akzeptabel, wenn für die Zentren im weiteren Umland und deren verkehrliche Verknüpfung mit den umgebenden ländlichen Regionen gleichzeitig die Sicherung des angemessenen ÖV-Angebots relativiert wird. Die Argumentati- onsbasis mit erwartetem Nachfrageanstieg im	Die Sicherung des angemessenen Angebots wird nicht relativiert. Im Nahbereich liegt die Zuständigkeit dafür bei den lokalen Aufgabenträgern. Die Aussagen hierzu trifft nicht der RNVP, sondern der jeweilige lokale Nahver- kehrsplan

Anregung Gießen	Abwägung RMV
<p>Verdichtungsraum und erwartetem Nachfrage- rückgang in der Region lässt den Vorsorgeas- pekt der Verkehrsversorgung vermissen.</p> <p>Die mit einem großräumigen Verkehrsverbund zu verfolgende benutzerfreundliche Verknüp- fung lokaler und regionaler Verkehre erscheint damit, z. B. durch Konzentration auf "Hauptli- nien" nicht mehr deutlich. Die Vorteile der Kombination von lokalen und regionalen Linien sollten stärker herausgestellt und weiterver- folgt zu werden</p> <p>Zu ergänzen sind die Wohnstandorte als we- sentliches "Hauptziel".</p> <p>Im Parallelverkehr können versetzte Taktlagen eine sinnvolle Angebotsergänzung bilden und ebenso einen ergänzenden Beitrag zur Flä- chenerschließung.</p>	
<p>Die Weiterentwicklung der Tarifstruktureform begrüßen wir. Eine konkretere Darstellung der praktischen Umsetzung und der Kosten sind zu ergänzen. Wir erwarten als Ergebnis eine aus- gewogene Verhältnismäßigkeit von Fahrtstre- cke und Fahrpreis.</p>	<p>Auf eine konkrete Darstellung der Umsetzung uns insbesondere der Kosten wird bewusst verzichtet, da der RNVP nicht als Roadmap mit konkreten Zwischenschritten dient, sondern den Horizont skizziert. Die konkreten Schritte können immer nur auf zwei bis drei Jahre im Voraus geplant werden, da eine Reihe von Fak- toren immer wieder zu Änderungen und Um- priorisierungen führen können. Auch die Kos- ten hängen an zu vielen Faktoren, um hier eine seriöse Einschätzung abgeben zu können.</p>
<p>Für den Vertrieb muss dauerhaft die einfache, "barrierefreie" Benutzbarkeit des ÖV sicherge- stellt sein, d.h. als Barzahler (Einzelfahrschein) ohne Benutzungsvoraussetzungen bzw. – vor- leistungen und Kosten durch z. B. ein betriebs- bereites Mobiltelefon (einschl. Mobilfunkver- trag), "Geldkarte" o.Ä.. Ebenso ist die Kosten- transparenz zu gewährleisten, die Fahrtkosten müssen vor bzw. bei Fahrtantritt dem Benutzer angezeigt sein und die Erfordernisse des Da- tenschutzes (Aufzeichnung von Bewegungs- profilen) müssen geprüft und geklärt sein.</p>	<p>Die Fortschreibung der Tarifstrategie erfolgt in enger Abstimmung mit dem Vertrieb. Ziel ist die zunehmende Ausschöpfung der digitalen Vertriebskanäle, allerdings selbstverständlich unter Berücksichtigung der Kundenanforde- rungen und der genehmigungsrechtlichen Fra- gestellungen. Ein reiner Vertrieb per Smart- phone ist auf absehbare Zeit nicht realis- tisch/angedacht.</p>

Anregung Gießen	Abwägung RMV
<p>Mobilitätsziel 2030: 30 % mehr RMV-Kunden/innen: Hier sollte im weiteren Verlauf eine räumliche Differenzierung, u.a. auch für den mittelhessischen „Kernraum“ GI/MR/WZ erfolgen.</p>	<p>Für eine räumlich differenzierte Betrachtung ist die Entwicklung der lokalen Verkehrsangebote einzubeziehen.</p>
<p>Einordnung des Stadttypus/der Region; Demografische Entwicklung bis 2030/2035: Auch hier sollte differenziert und an Mittelhessen gedacht werden; Auch Gießen ist, als Stadt mit dem niedrigsten Altersdurchschnitt (38,5) in Hessen, als Schwarmstadt zu bezeichnen; unser Umland hat ebenfalls weiterhin Wachstumstendenz; wir gehen in der Stadtentwicklung von einem Bevölkerungswachstum bis 2030 von ca. 9,3 % aus; insofern wäre die Abb. 7 mindestens zu differenzieren oder auch zu korrigieren.</p>	<p>In der Datengrundlage der Abb. 7 sind Sonderstatusstädte nicht separat ausgewiesen. In den Landkreisen ist eine heterogene Entwicklung in Abhängigkeit von Wirtschaftskraft, Arbeits- und Ausbildungsplätzen und auch der Verkehrserschließung der jeweiligen Städte und Gemeinden aber durchaus gegeben.</p>
<p>Netzzustandsanalyse Main-Weser-Bahn: Wir sehen für die Main-Weser-Bahn trotz der offenkundig erfolgten Reduzierung der Baustellen und angesichts des künftig weiter wachsenden Fahrtenaufkommens (z. B. zusätzliche Güterzüge von der Rheinschiene) den Prüfbedarf für einen dreigleisigen Ausbau zwischen Friedberg und Gießen, ggf. bis Marburg, auch um die Fahrplanstabilität und –Flexibilität zu verbessern</p>	<p>Für Ausbauerfordernisse, die durch den Güterverkehr induziert sind, ist der RMV als Aufgabenträgerorganisation für den ÖPNV nicht federführend.</p>
<p>Expressbus-Linien oder Schnellbusfahrten: Im Stadt-Umland-Verkehr der Einpendler-Stadt Gießen ist derzeit keine Expressbuslinie vorhanden und auch keine Neueinrichtung vorgesehen, obwohl die Grundanforderungen vorliegen. Wir regen die Einführung der beiden Linieneinführungen - Herborm-Aßlar-WZ/Niedergirmes-Lahnau-Heuchelheim-Gießen und - Bad Endbach-Gladenbach-Lohra-Biebertal-Gießen als Express- oder Schnellbusangebot an.</p>	<p>Im Vorfeld der Erstellung des RNVP wurden die lokalen Aufgabenträgerorganisationen hinsichtlich der Vorschläge zu neuen X-Bus-Achsen abgefragt. Die aufgeführten X-Bus-Achsen wurden von Ihnen nicht benannt. Dennoch werden wir, nach den im RNVP festgelegten Kriterien, auch diese Vorschläge mittelfristig im Rahmen einer ergebnisoffenen Prüfung untersuchen. In den RNVP soll diese aufgrund der nachgeordneten Priorität jedoch zunächst nicht aufgenommen werden.</p>
<p>Reisezeiten zum Oberzentrum: Das in Abb. 78 dargestellte Analyseergebnis ohne signifikante</p>	<p>Es erfolgt einer Textergänzung im Abschnitt 4.2.1</p>

Anregung Gießen	Abwägung RMV
<p>Defizite in der Erreichbarkeit des Oberzentrums Gießen trifft nach unserer Einschätzung nicht auf die meisten Relationen zu Kommunen des östlichen Landkreises Gießen und des westlichen Bereiches des Vogelsbergkreises zu; die Bewertungskriterien sind auch nicht transparent dargestellt; Hier bitten wir um nachvollziehbare Darstellung der auf diese Relationen bezogenen Analyseergebnisse.</p>	
<p>Kapazitätsengpässe auf der Main-Weser-Bahn: Auch im Zusammenhang mit der Netzstandsanalyse sehen wir aufgrund der erwarteten und auch im Zuge einer Verkehrswende erforderlichen deutlichen Zunahme der Zugfahrten auf der Main-Weser-Bahn einen Ausbaubedarf für ein drittes Gleis zwischen Friedberg und GI</p>	<p>Die Einschätzung wird zur Kenntnis genommen.</p>
<p>Weitere Haltepunkt(wünsch)e aus lokalen NVPs (Gießen): Die Begründung der Differenzierung neuer Haltepunkt-Wünsche seitens der Kommunen bzw. aus lokalen NVP ist unserer Auffassung nicht schlüssig. Es kann nicht Aufgabe einer LNO sein, eine Auswirkungsanalyse zu erstellen, wenn eine Gesamtbetrachtung aller betrieblich-wirtschaftlichen Effekte neuer Haltestellen nur auf RMV-Ebene erfolgen kann.</p>	<p>Die Aussage des NVP der Stadt Gießen wurde zur Kenntnis genommen: „ Für die künftige Optimierung des Nahverkehrsangebots im Stadtgebiet und der Verknüpfung mit dem SPNV wird (...) die Neuerstellung weitere Haltepunkte empfohlen: (...)“ Für eine kooperative Durchführung von entsprechenden Machbarkeitsstudien steht der RMV bereit.</p>
<p>Vision 2030+ (in der Region): Die allgemeinen Aussagen bezüglich einer langfristig anzustrebenden systematischen Angebotsverdichtung sind genauso löblich wie abstrakt. Hierzu regen wir an,</p> <p>a) auch im Zusammenhang mit den für den Zeitraum nach 2030 erwarteten Baumaßnahmen im Kernraum zusätzliche Zugverbindungen auf der Main-Weser-Bahn zu prüfen, die über die RTO und ggf. auch den Fernbahntunnel direkt weitere wichtige Zielbereiche Frankfurts erreichen und</p>	<p>Entsprechende Machbarkeitsstudien sind nur in Kooperation mit den einzubeziehenden lokalen Aufgabenträgerorganisation möglich und sinnvoll, da nur so die lokalen Spezifika umfassend eingebracht werden.</p>

Anregung Gießen**Abwägung RMV**

b) für das mittelhessische Städtetz GI-MR-WZ auch auf RMV-/RNVP-Ebene Lösungsansätze für ein deutlich verbessertes Stadt-Umland-SPNV-Angebot zu entwickeln.

10.3 Stellungnahme zum ZOV-NVP und Abwägung

Anregung Gießen	Abwägung ZOV
Ausbau der Beförderungskapazität (GI-22)	Die Schulfahrten der Linie GI-22 verkehren ab dem 06.07.2020 auch in den Ferien.
Bedienung der Haltestellen Königgrätzer Straße und Versailler Straße (GI-22)	Anregung wird abgelehnt, da sich Reisezeitverluste ergeben würden.
Veränderter Linienverlauf der GI-25 über Haltestelle Dürerstraße	Prüfung wurde gemeinsam mit der Stadt Gießen vorgenommen.
Neue Haltestelle im Bereich der Kreuzung Grünberger Straße/Heyerweg (GI-21)	Anregung wird abgelehnt, da sich Reisezeitverluste ergeben würden. Erschließung sollte durch Stadtbusse erfolgen.
Ausstattung der Fahrzeuge mit Fahrgastzähl-systemen	Der Anregung wird gefolgt.
Emissionsfreie Antriebe für die regelmäßig in Gießen fahrenden Regionalbusse	Im Zuge der jeweiligen Ausschreibungen wird der Einsatz von alternativen Antriebsarten je Linienbündel untersucht.
Neue SPNV-Haltestellen in Gießen	Eine Untersuchung wird unterstützt. Fahrzeitverlängerungen dürfen sich für weiter anreisende Fahrgäste nur eingeschränkt ergeben.
Ausweitung des Angebots und Einrichtung von Schnellbusfahrten (nicht zwingend Schnellbuslinien) in der HVZ und in Abhängigkeit von den Entfernungen zu Gießen	Prüfung
Einrichtung von Expressbus oder Schnellbus-Linien in den Relationen Herborn-Aßlar-WZ/Niedergirmes-Lahnau-Heuchelheim-Hießen und Bad Endbach-Gladenbach-Lohra-Biebertal-Gießen	Gute Erreichbarkeit von Gießen im Schnellverkehr über die Schiene, z. B. von und nach Lich. Eine Neuordnung der Zuständigkeiten der regionalen Buslinien im Gießener Land steht noch aus. Dabei können auch weitere Expressbuslinien Betrachtungsgegenstand werden.
Abstimmung bzgl. der Linie GI-24 und Prüfung der Überführung in ein Linienbündel des VLDW bzw. ZOV (Linienbündel Biebertal/Heuchelheim)	Eine Abstimmung wird befürwortet. Das vorgeschlagene Linienbündel hat bereits heute ein großes Leistungsvolumen und wird durch die Integration des Linienbündels Wettenberg zusätzlich erweitert. Die Dimensionierung sollte mittelstandsfreundlich bleiben.

10.4 Bedienungshäufigkeiten & Zeiträume

Bedienungszeitraum - SPNV

Anhang 2: Bedienungszeitraum - SPNV

Linie	Verlauf	Bedienungszeitraum ²⁹		
		Mo-Fr	Samstag	Sonntag
RE 24	Gießen – Wetzlar – Weilburg	8:00-18:45 Uhr	8:00-18:45 Uhr	10:00-18:45 Uhr
RE 25	Gießen – Wetzlar – Limburg – Bad-Ems – Koblenz	7:00-20:15 Uhr	7:00-20:15 Uhr	8:00-20:15 Uhr
RE 30	Kassel – Treysa – Marburg – Gießen – Friedberg -Frankfurt	5:00-23:15 Uhr	5:15-23:15 Uhr	5:15-23:15 Uhr
RE 98	Kassel – Treysa – Marburg – Gießen – Friedberg -Frankfurt	7:00-23:00 Uhr	7:00-23:00 Uhr	8:00-23:00 Uhr
RE 99	Siegen – Dillenburg – Wetzlar – Gießen – (Friedberg – Frankfurt)	5:30-23:45 Uhr	6:00-23:45 Uhr	7:30-23:45 Uhr
RB 40	Frankfurt – Friedberg – Butzbach – Gießen -Wetzlar – Herborn – Dillenburg	5:00-23:30 Uhr	6:00-1:00 Uhr	5:30-23:30 Uhr
RB 41	Frankfurt – Friedberg – Butzbach – Gießen – Marburg – Stadtallendorf – Treysa	5:00-0:15 Uhr	6:45-2:00 Uhr	6:45-0:15 Uhr
RB 45	Limburg – Weilburg – Wetzlar – Gießen – Fulda	5:30-22:45 Uhr	7:45-22:45 Uhr	7:45-22:45 Uhr
RB 46	Gießen – Lich – Nidda – Gelnhäusen	6:30-22:15 Uhr	7:45-22:15 Uhr	7:45-22:15 Uhr
RB 49	Gießen – Butzbach – Friedberg – Nidderau - Hanau	5:00-18:15 Uhr	5:15-22:30 Uhr	6:45-22:30 Uhr

²⁹ Es handelt sich um ungefähr gemittelte Werte, die beide Fahrrichtungen miteinbezieht. So erfolgt z. B. auf der Rhein-Weser-Bahn mit der RB 41 die letzte Ankunft in Gießen aus Frankfurt in Nächten auf Freitage, Sonntage und Feiertage um 3:46 Uhr. Richtung Frankfurt fährt die letzte RB 41 an Samstagen allerdings bereits um 1:25 Uhr ab.

Bedienungszeitraum – Regional- und Lokalbusse

Anhang 3: Bedienungszeitraum – Regional-/ Lokalbusse

Linie	Verlauf	Bedienungszeitraum		
		Mo-Fr	Samstag	Sonntag
11	Wetzlar – Kleinlinden – Gießen, Johanneskirche	6:15-20:15 Uhr	6:15-18:45 Uhr	14:00-18:15 Uhr
24	Gießen, Bahnhof – Liebigstr. – Marktplatz - Oswaldsgarten – Heuchelheim – Lahнау – Wetzlar	5:00-23:45 Uhr	5:45-0:45 Uhr	7:00-23:45 Uhr
310	Gießen – Kleinlinden – Großen Linden – Hüttenberg - Rechtenbach	6:00-20:30 Uhr	8:00-17:30 Uhr	Kein Angebot
371	Gießen – Lollar – Staufenberg – Allendorf – Rabenau - Grünberg	5:00-23:00 Uhr	7:00-23:00 Uhr	9:30-21:00 Uhr
372	Gießen – Lich – Laubach – Schotten	7:45-17:00 Uhr	Kein Angebot	Kein Angebot
375	Gießen – Lich – Hungen	5:15-23:15 Uhr	5:45-23:00 Uhr	8:30-20:00
377	Gießen – Grüningen – Gambach	6:15-19:15 Uhr	Kein Angebot	Kein Angebot
378	Rundverkehr Gießen – Leihgestern – Großen-Linden – Gießen	6:15-23:30 Uhr	7:45-21:45 Uhr	9:45-22:15 Uhr
379	Rundverkehr Gießen – Großen-Linden – Leihgestern – Gießen	5:30-22:15Uhr	4:45-23:00Uhr	11:45-23:15Uhr
GI-21	Gießen – Annerod – Reiskirchen – Lindenstruth/Ettingshausen	5:15-22:15 Uhr	7:00-22:15 Uhr	11:00-19:15 Uhr
GI-22	Gießen – Steinbach – Albach	5:30-23:15 Uhr	7:00-23:15 Uhr	11:30-23:15 Uhr
GI-25	Gießen – Buseck – Reinhardshain	5:15-21:15 Uhr	6:45-21:15 Uhr	9:15-19:15 Uhr
GI-26	Alten-Buseck -Trohe – Rödgen – Großen-Buseck	Einzelfahrten Rödgen - Großen-Buseck	Kein Angebot	Kein Angebot
GI-41	Gießen – Heuchelheim – Bieber-tal – Königsberg	5:15-11:30 Uhr	8:15-11:45 Uhr	Kein Angebot
GI-42	Gießen – Heuchelheim – Bieber-tal – Hohenahr – Bischoffen	6:15-12:15 Uhr	7:45-23:15 Uhr	Kein Angebot
GI-43	Gießen – Heuchelheim – Bieber-tal – Kirchvers	Einzelfahrten Gie-ßen - Weipoltshau-sen	Kein Angebot	Kein Angebot
GI-44	Gießen – Heuchelheim – Bieber-tal	Kein Angebot	Kein Angebot	7:45-22:00 Uhr

Bedienungszeitraum - Stadtbusse

Anhang 4: Bedienungszeitraum - Stadtbusse

Linie	Verlauf	Bedienungszeitraum		
		Mo-Fr	Samstag	Sonntag
1	Lützellinden, Langer Strich – Liebigstr. – Berliner Platz – Rödgen, Bürgerhaus	5:00-23:45 Uhr	5:00-23:45 Uhr	5:30-23:45 Uhr
2	Bahnhof – Liebigstr. – Oswaldsgarten – Marktplatz – Berliner Platz - Eichendorffring – Europaviertel	5:00-23:30 Uhr	5:00-23:30 Uhr	6:15-23:30 Uhr
LT 2	Graudenzstr. - Versailler Str.	8:45-18:00 Uhr	Kein Angebot	Kein Angebot
3	Friedhof – Oswaldsgarten – Marktplatz – Berliner Platz – Schwarzacker – Schlangenzahl	6:00-23:45 Uhr	6:15-23:45 Uhr	6:30-23:45 Uhr
5	Bahnhof – Liebigstr. – Markt- platz – Wieseck, Greizer Straße	5:00-23:45 Uhr	5:15-23:45 Uhr	5:15-23:45 Uhr
6	Berliner Platz – Schiffenberg	Kein Angebot	Kein Angebot	13:00-18:00 Uhr
7	Ev. Krankenhaus – Oswaldsgarten – Marktplatz – Berliner Platz – Philosophenwald	5:15-23:30 Uhr	5:15-23:30 Uhr	5:45-23:30 Uhr
LT 9	Marktplatz – Alfred-Bock-Str.	8:00-17:30 Uhr	8:00-14:15 Uhr	Kein Angebot
10	Bahnhof – Philosophikum	6:15-23:45 Uhr	7:45-23:30 Uhr	11:45-23:30 Uhr
12	Sandfeldschule – Marktplatz – Oswaldsgarten – Gewerbegebiet West	6:00-23:30 Uhr	5:45-23:30 Uhr	9:00-23:15 Uhr
13	Friedhof – Oswaldsgarten – Marktplatz – Berliner Platz – Dialysezentrum	5:45-18:45 Uhr	6:00-13:30 Uhr	Kein Angebot
15	Bahnhof – Liebigstr. – Markt- platz – Wieseck Burgenring	5:45-23:15 Uhr	6:15-23:15 Uhr	6:15-23:15 Uhr
17	Bahnhof – Liebigstr. – Johannes- kirche – Berliner Platz – Am Al- ten Flughafen	7:00-21:30 Uhr	Kein Angebot	Kein Angebot
800	Rundverkehr Gießen – Launs- bach – Wißmar – Krofdorf-Glei- berg – Gießen	Vier Fahrten zu Randzeiten mit	Zwei Fahrten im Spätverkehr	Zwei Fahrten im Spätverkehr

Linie	Verlauf	Bedienungszeitraum		
		Mo-Fr	Samstag	Sonntag
		zwei unterschiedlichen Wegen		
801	Gießen, Pistorstraße – Berliner Platz – Marktplatz – Oswaldsgarten – Launsbach – Wißmar	5:30-21:15 Uhr	5:30-21:15 Uhr	7:45-21:15 Uhr
802	Gießen, Philosophikum – Berliner Platz – Marktplatz - Weststadt – Krofdorf-Gleiberg	5:15-21:15 Uhr	5:15-21:45 Uhr	6:15-20:45 Uhr

Bedienungshäufigkeit - SPNV

Anhang 5: Bedienungshäufigkeit - SPNV

Linie	Verlauf	Grundtakt/(Takt in Tagesrandlagen)		
		Mo-Fr	Samstag	Sonntag
RE 24	Gießen – Wetzlar – Weilburg	120	120	120
RE 25	Gießen – Wetzlar – Limburg – Bad-Ems – Koblenz	120	120	120
RE 30	Kassel – Treysa – Marburg – Gießen – Friedberg -Frankfurt	120	120	120
RE 98	Kassel – Treysa – Marburg – Gießen – Friedberg -Frankfurt	120	120	120
RE 99	Siegen – Dillenburg – Wetzlar – Gießen – (Friedberg – Frankfurt)	120	60-120	120
RB 40	Frankfurt – Friedberg – Butzbach – Gießen -Wetzlar – Herborn – Dillenburg	60	60	60
RB 41	Frankfurt – Friedberg – Butzbach – Gießen – Marburg – Stadtallendorf – Treysa	30*-60 *bis Marburg	60	60
RB 45	Limburg – Weilburg – Wetzlar – Gießen – Fulda	60	60	60
RB 46	Gießen – Lich – Nidda – Gelnhäusen	60	60	120
RB 49	Gießen – Butzbach – Friedberg – Nidderau - Hanau	60	120	120

Bedienungshäufigkeit – Regional- und Lokalbusse

Anhang 6: Bedienungshäufigkeit – Regional-/Lokalbusse

Linie	Verlauf	Grundtakt/(Takt in Tagesrandlagen)		
		Mo-Fr	Samstag	Sonntag
11	Wetzlar – Kleinlinden – Gießen, Johanneskirche	30	60	Einzelfahrten
24	Gießen, Bahnhof – Liebigstr. – Marktplatz - Oswaldsgarten – Heuchelheim – Lahнау – Wetzlar	30	60	60
310	Gießen – Kleinlinden – Großen Linden – Hüttenberg - Rechtenbach	60	120	Kein Angebot
371	Gießen – Lollar – Staufenberg – Allendorf – Rabenau - Grünberg	30	60	180
372	Gießen – Lich – Laubach – Schotten	120	Kein Angebot	Kein Angebot
375	Gießen – Lich – Hungen	60	60	180
377	Gießen – Grüningen – Gambach	60	Kein Angebot	Kein Angebot
378	Rundverkehr Gießen – Leihgestern – Großen-Linden – Gießen	60	120	240
379	Rundverkehr Gießen – Großen-Linden – Leihgestern – Gießen	60	120	240
GI-21	Gießen – Annerod – Reiskirchen – Lindenstruth/Ettingshausen	30	60	120
GI-22	Gießen – Steinbach – Albach	30	60	120
GI-25	Gießen – Buseck – Reinhardshain	60	60	120
GI-26	Alten-Buseck -Trohe – Rödgen – Großen-Buseck	Einzelfahrten	Kein Angebot	Kein Angebot
GI-41	Gießen – Heuchelheim – Bieberthal – Königsberg	60	120	Kein Angebot
GI-42	Gießen – Heuchelheim – Bieberthal – Hohenahr – Bischoffen	60	120	Kein Angebot
GI-43	Gießen – Heuchelheim – Bieberthal – Kirchvers	Einzelfahrten	Kein Angebot	Kein Angebot
GI-44	Gießen – Heuchelheim – Bieberthal	Kein Angebot	Kein Angebot	120

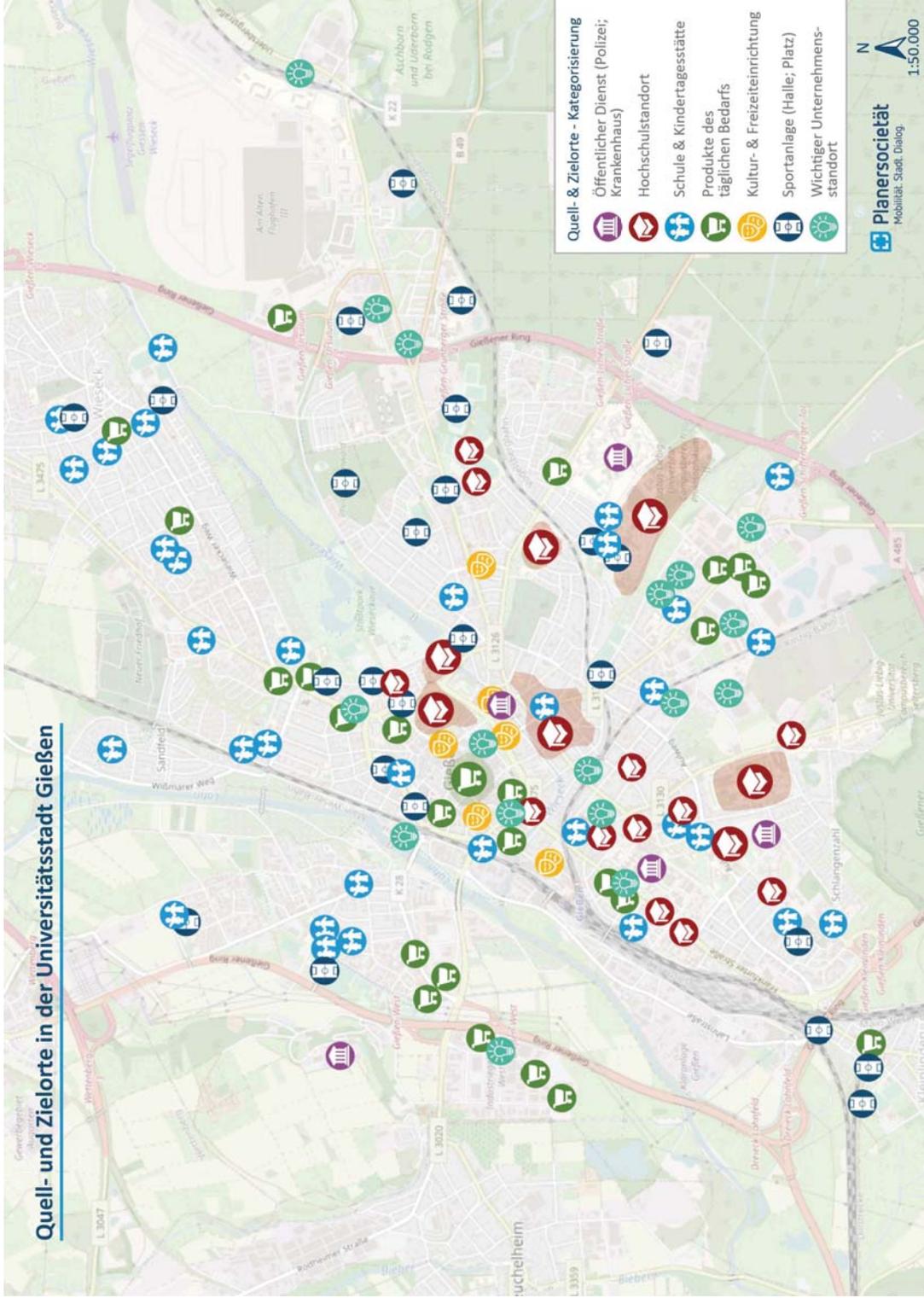
Bedienungshäufigkeit - Stadtbusse

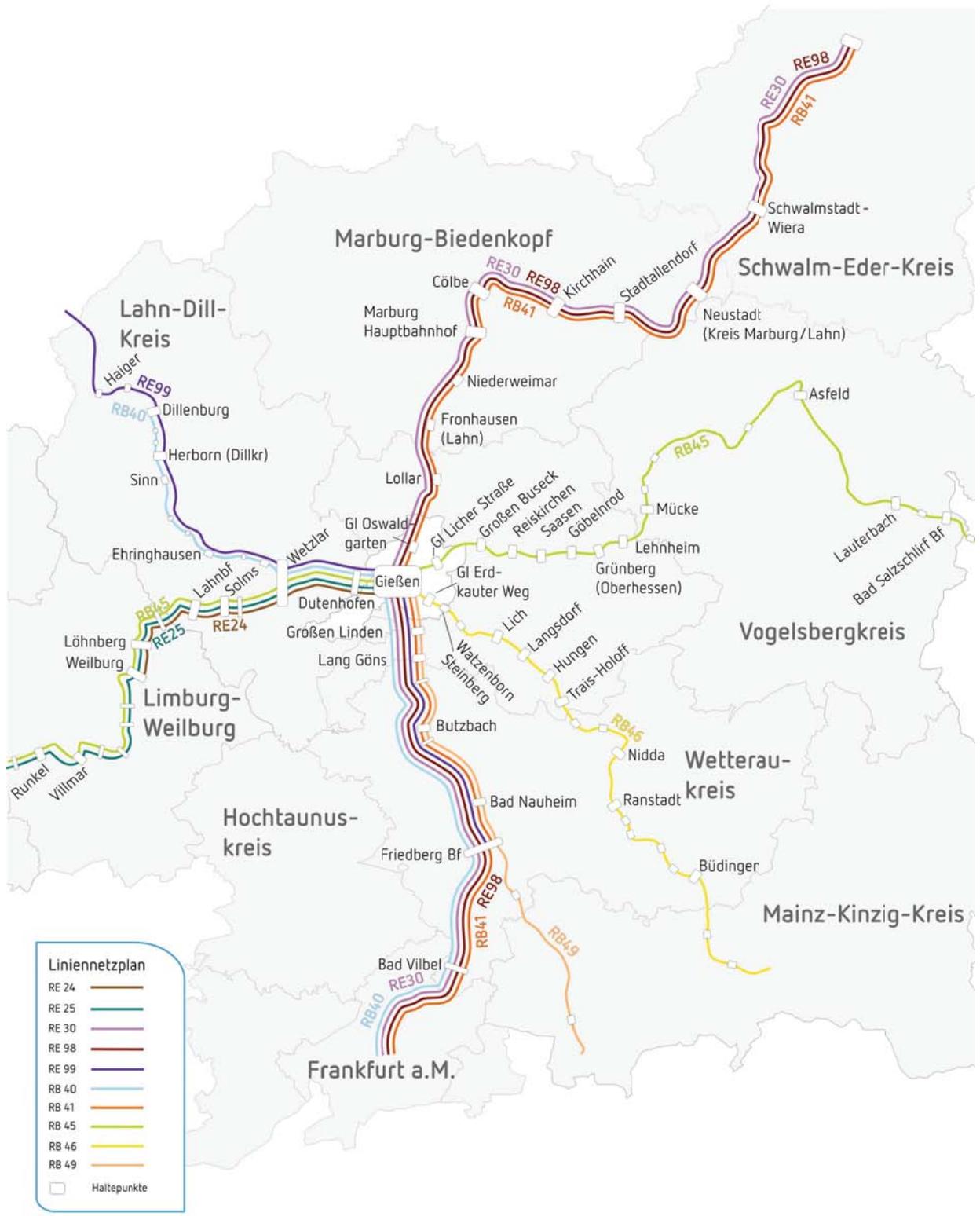
Anhang 7: Bedienungshäufigkeit - Stadtbusse

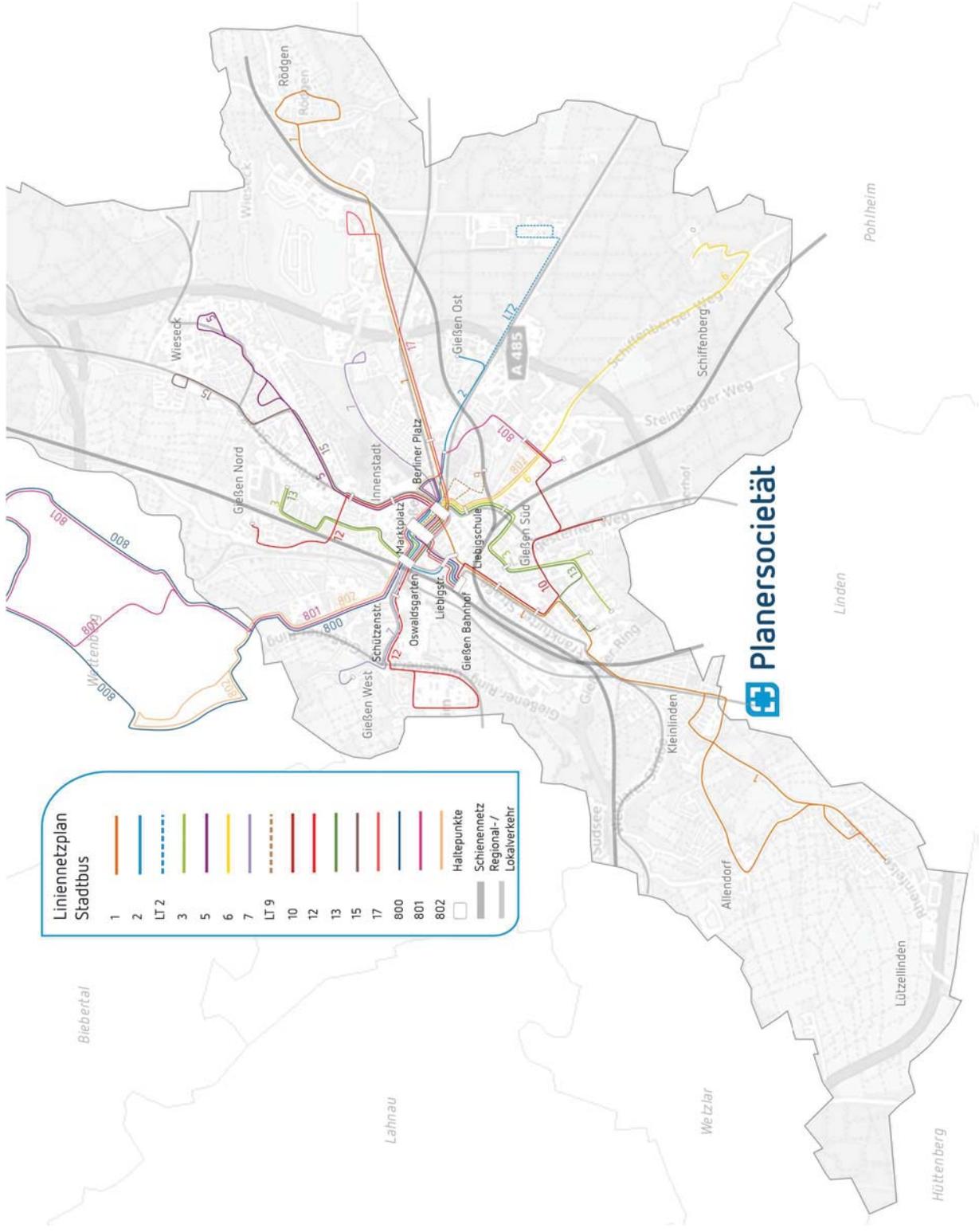
Linie	Verlauf	Grundtakt/(Takt in Tagesrandlagen)		
		Mo-Fr	Samstag	Sonntag
1	Lützellinden, Langer Strich – Liebigstr. – Berliner Platz – Rödgen, Bürgerhaus	15* / (30) *zw. Waldweide und Sophie-Scholl-Schule	15* / (30)	30 / (60)
2	Bahnhof – Liebigstr. – Oswaldsgarten – Marktplatz – Berliner Platz - Eichendorffring – Europaviertel	15 / (30)	15 / (30)	30
LT 2	Graudenzstr. - Versailler Str.	30 / (60)	Kein Angebot	Kein Angebot
3	Friedhof – Oswaldsgarten – Marktplatz – Berliner Platz – Schwarzacker – Schlangenzahl	30 / (30)	60 / (30)	30 / (30)
5	Bahnhof – Liebigstr. – Marktplatz – Wieseck, Greizer Straße	15 / (30)	30 / (30)	30 / (30)
6	Berliner Platz – Schiffenberg	Kein Angebot	Kein Angebot	60 / (kein Angebot)
7	Ev. Krankenhaus – Oswaldsgarten – Marktplatz – Berliner Platz – Philosophenwald	30 / (60)	30 / (60)	60/ (60)
LT 9	Marktplatz – Alfred-Bock-Str.	120/ (kein Angebot)	120/ (kein Angebot)	Kein Angebot
10	Bahnhof – Philosophikum	30 / (60)	60/ (60)	60/ (60)
12	Sandfeldschule – Marktplatz – Oswaldsgarten – Gewerbegebiet West	30 / (60)	30 / (60)	60/ (60)
13	Friedhof – Oswaldsgarten – Marktplatz – Berliner Platz – Dialysezentrum	30 / (kein Angebot)	60 / (kein Angebot)	Kein Angebot
15	Bahnhof – Liebigstr. – Marktplatz – Wieseck Burgenring	30 / (60)	60 / (60)	60 / (60)
17	Bahnhof – Liebigstr. – Johanneskirche – Berliner Platz – Am Alten Flughafen	30 / (60)	Kein Angebot	Kein Angebot
800	Rundverkehr Gießen – Launsbach – Wißmar – Krofdorf-Gleiberg – Gießen	Einzelfahrten	Einzelfahrten	Einzelfahrten

Linie	Verlauf	Grundtakt/(Takt in Tagesrandlagen)		
		Mo-Fr	Samstag	Sonntag
801	Gießen, Pistorstraße – Berliner Platz – Marktplatz – Oswaldsgarten – Launsbach – Wißmar	30	30 (60)	120
802	Gießen, Philosophikum – Berliner Platz – Marktplatz - Weststadt – Krofdorf-Gleiberg	30	30 zw. Philosophikum und Westschule 30 (60) zw. Berliner Platz und Krofdorf-Gleiberg	120

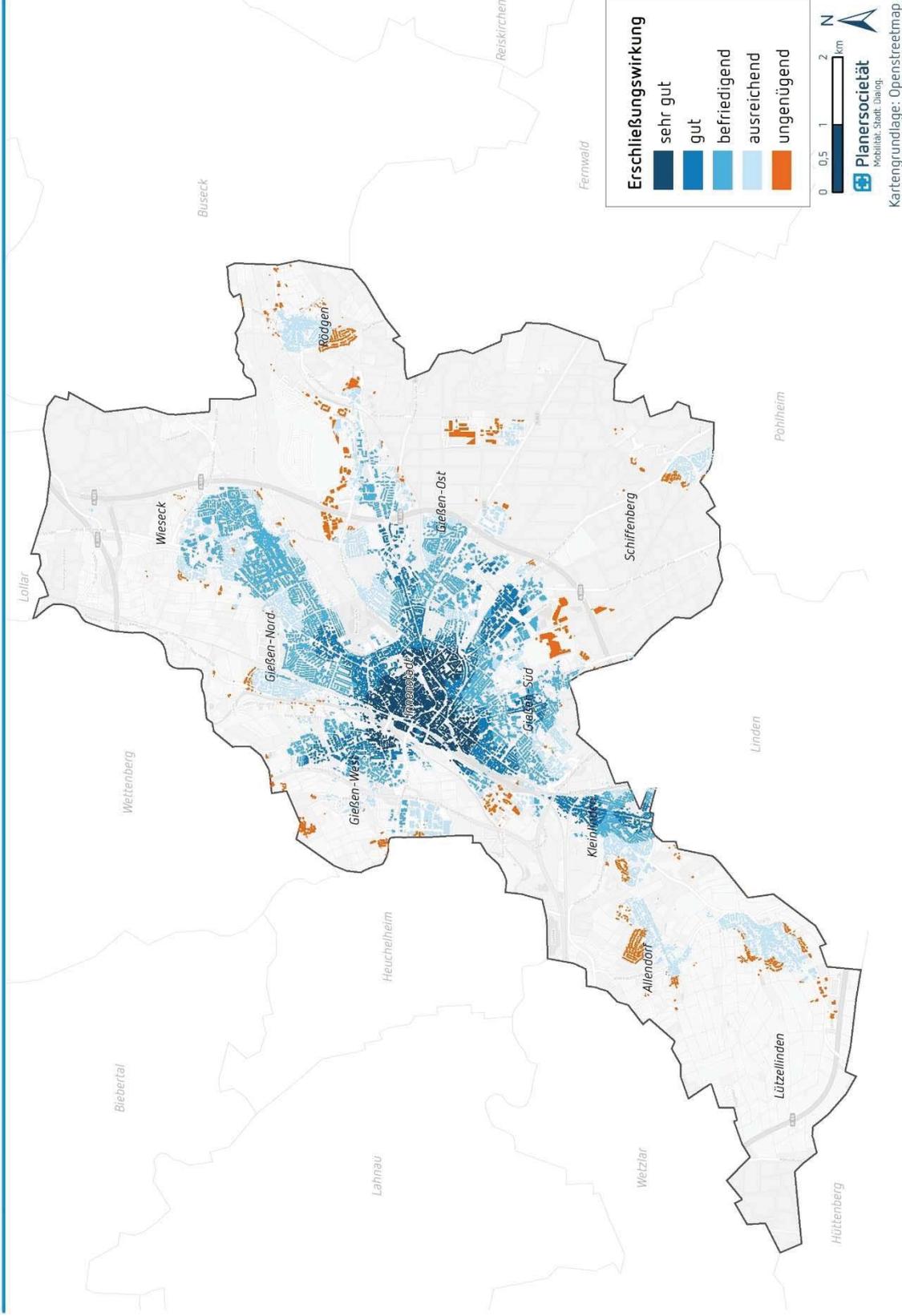
10.5 Karten



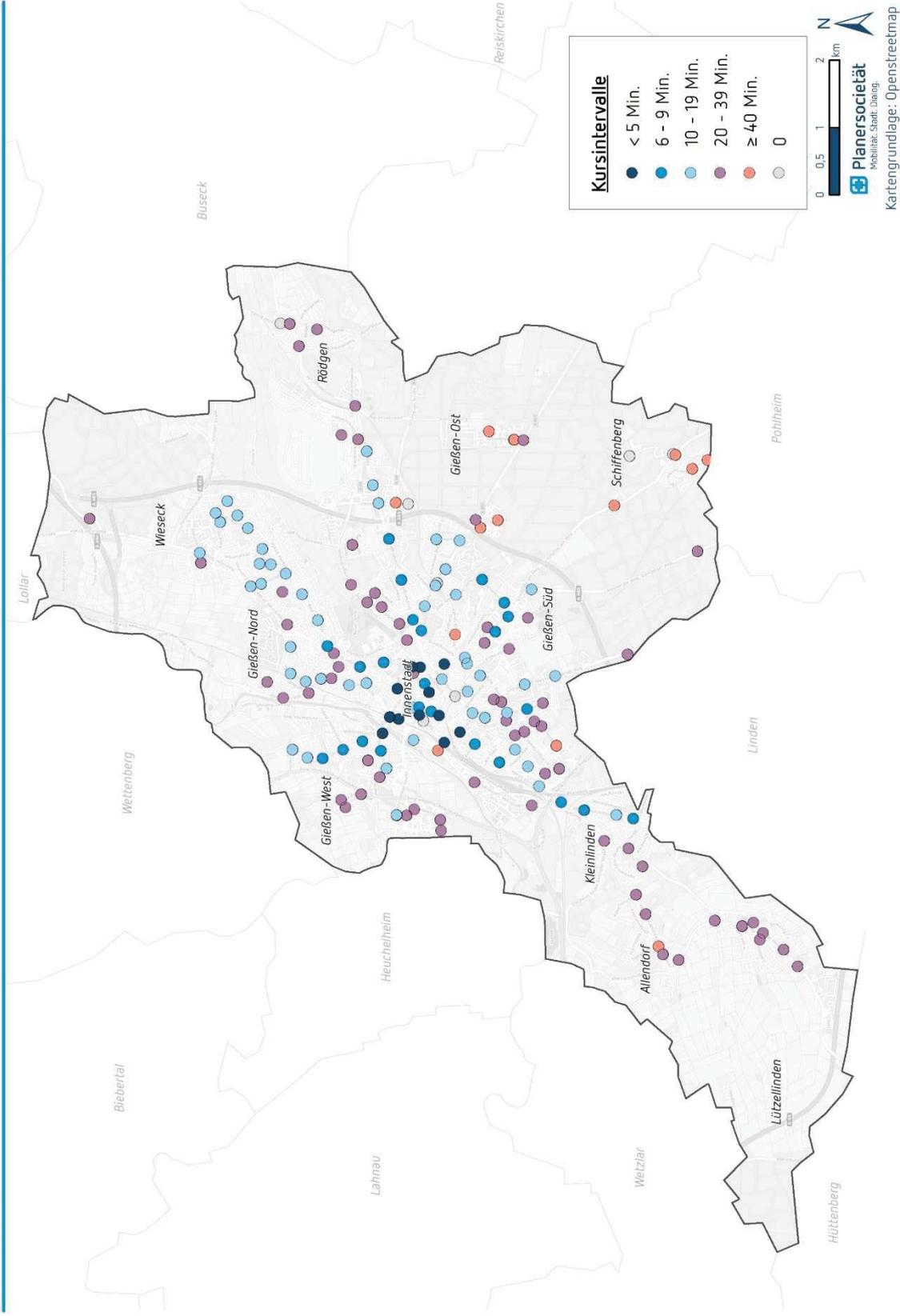


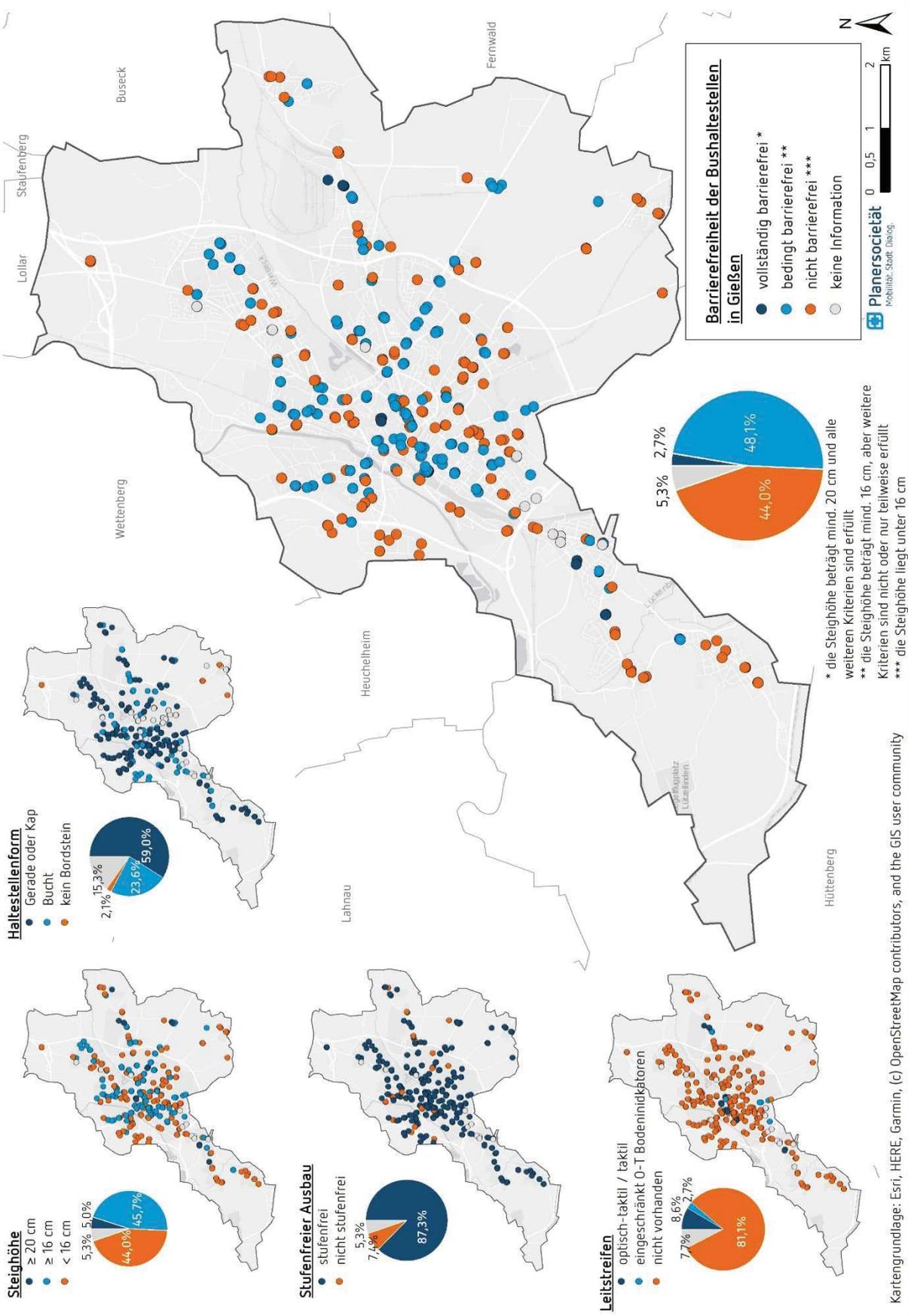


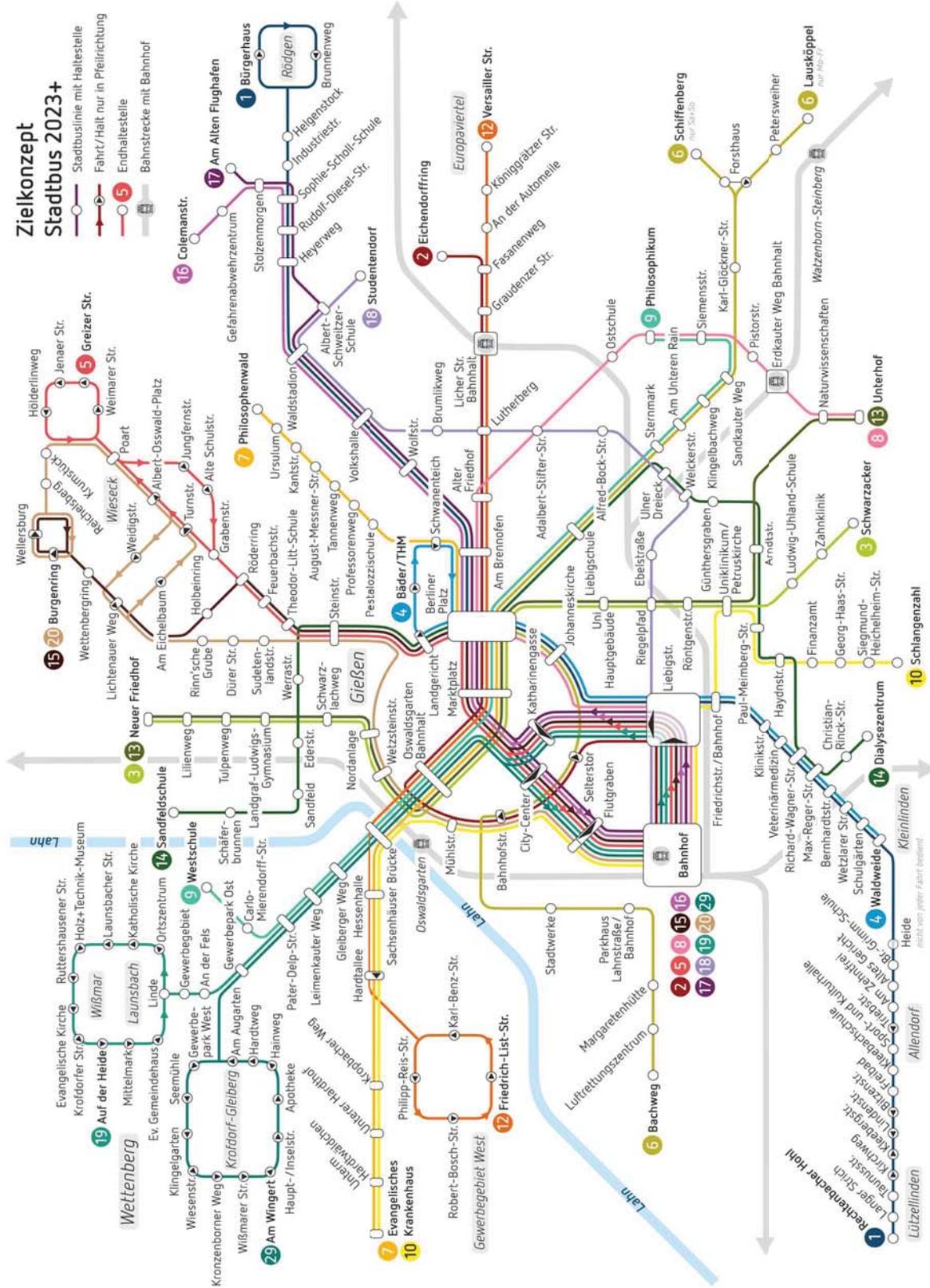
Erschließungsqualität durch den ÖPNV in der Universitätsstadt Gießen



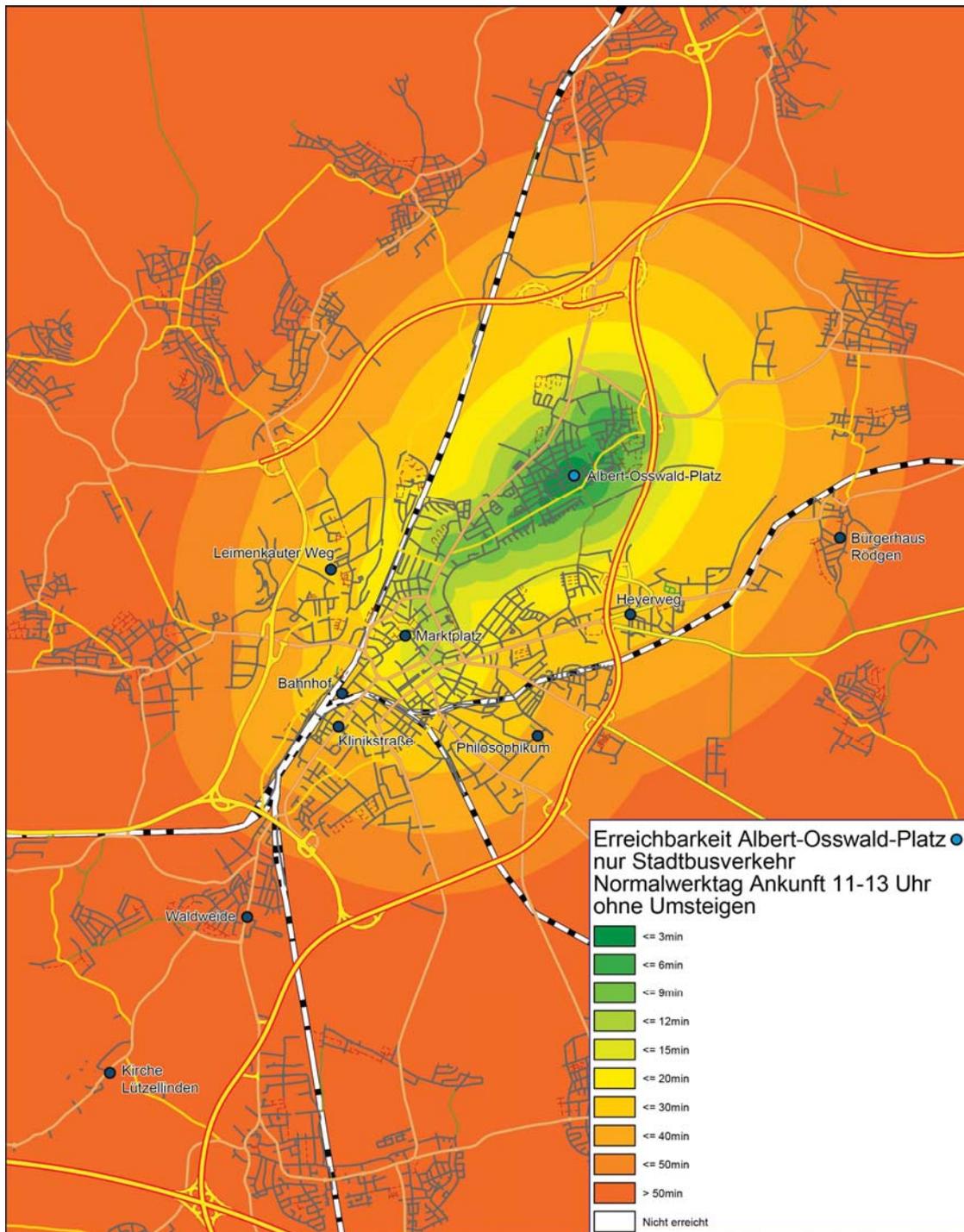
Kursintervalle

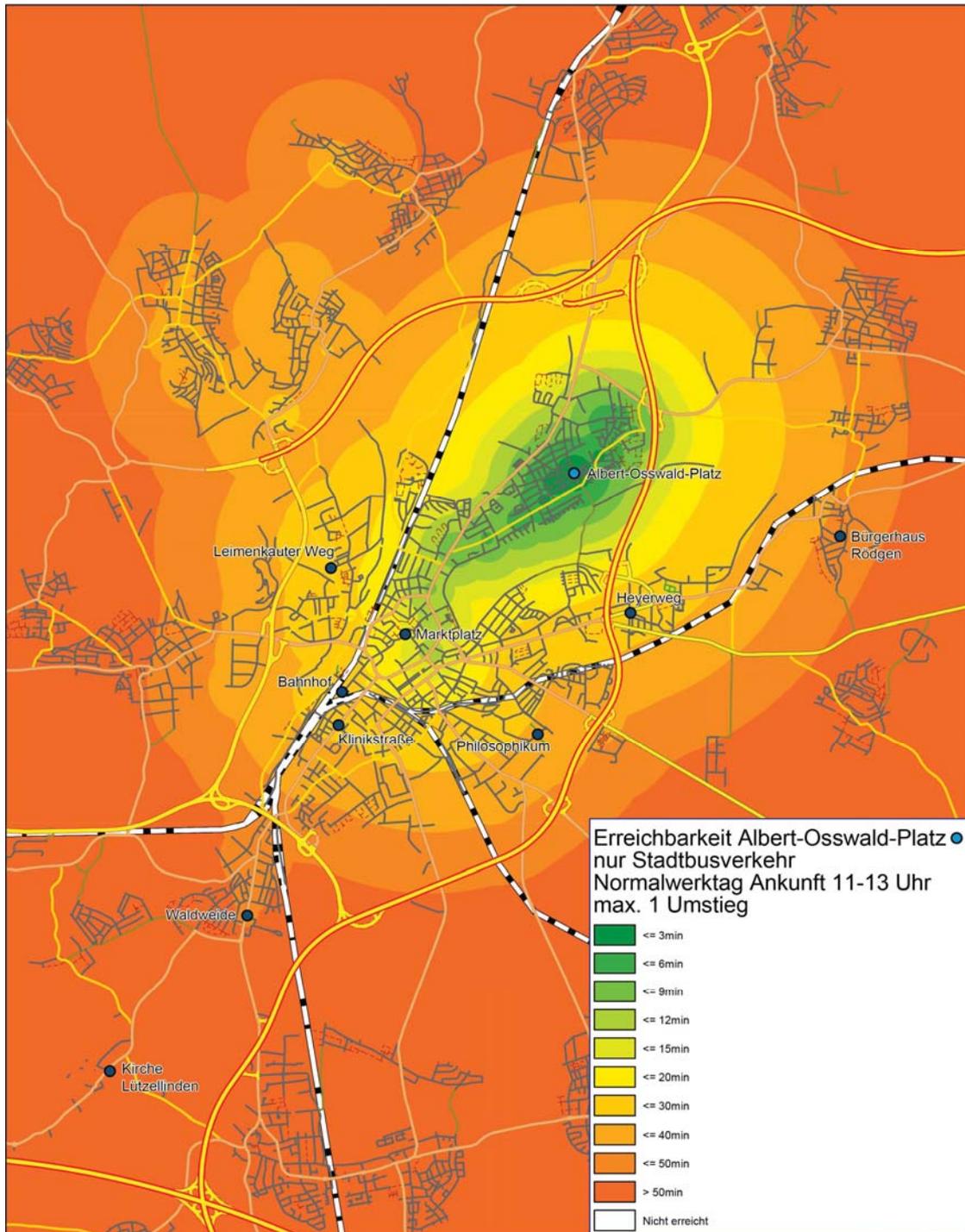


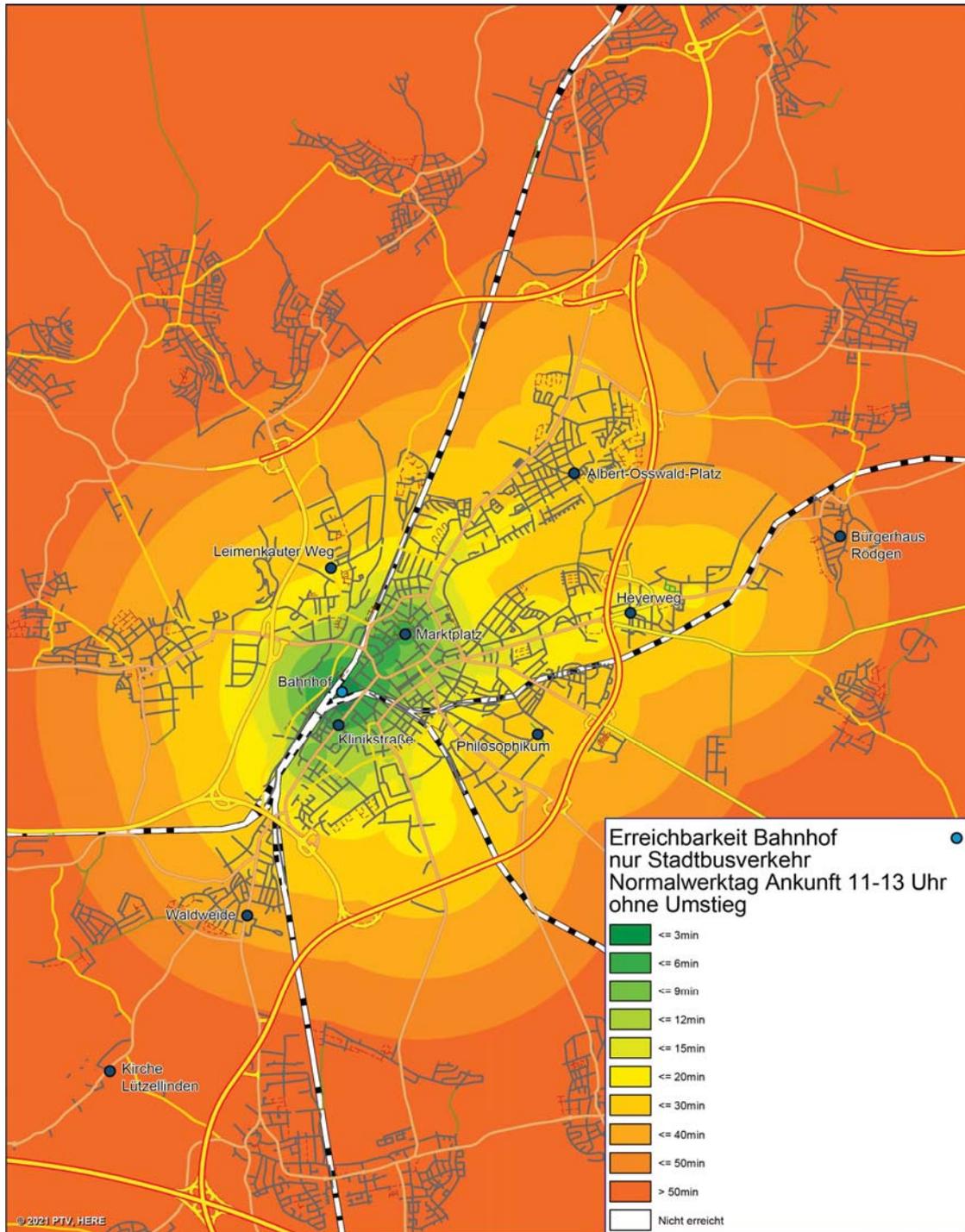


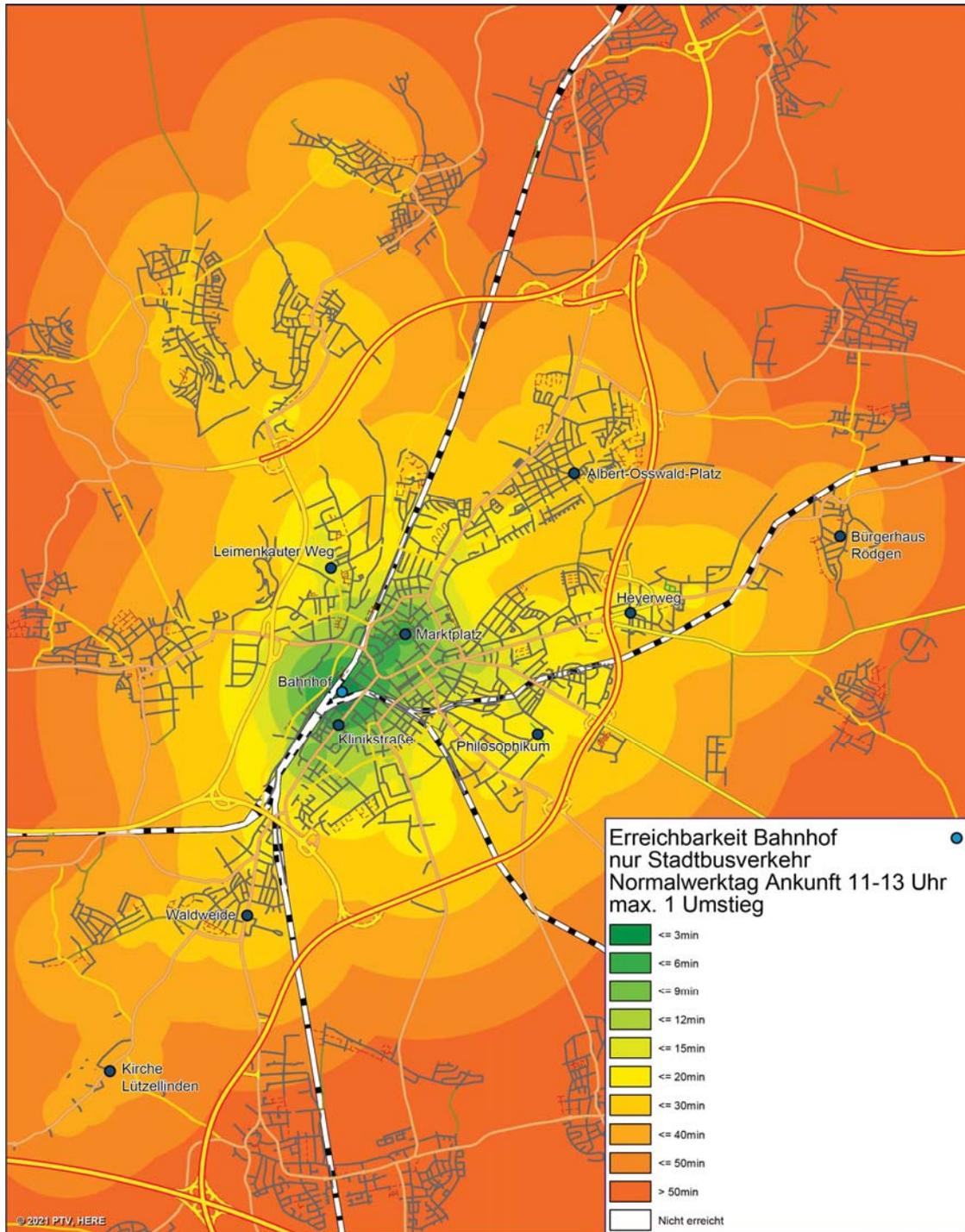


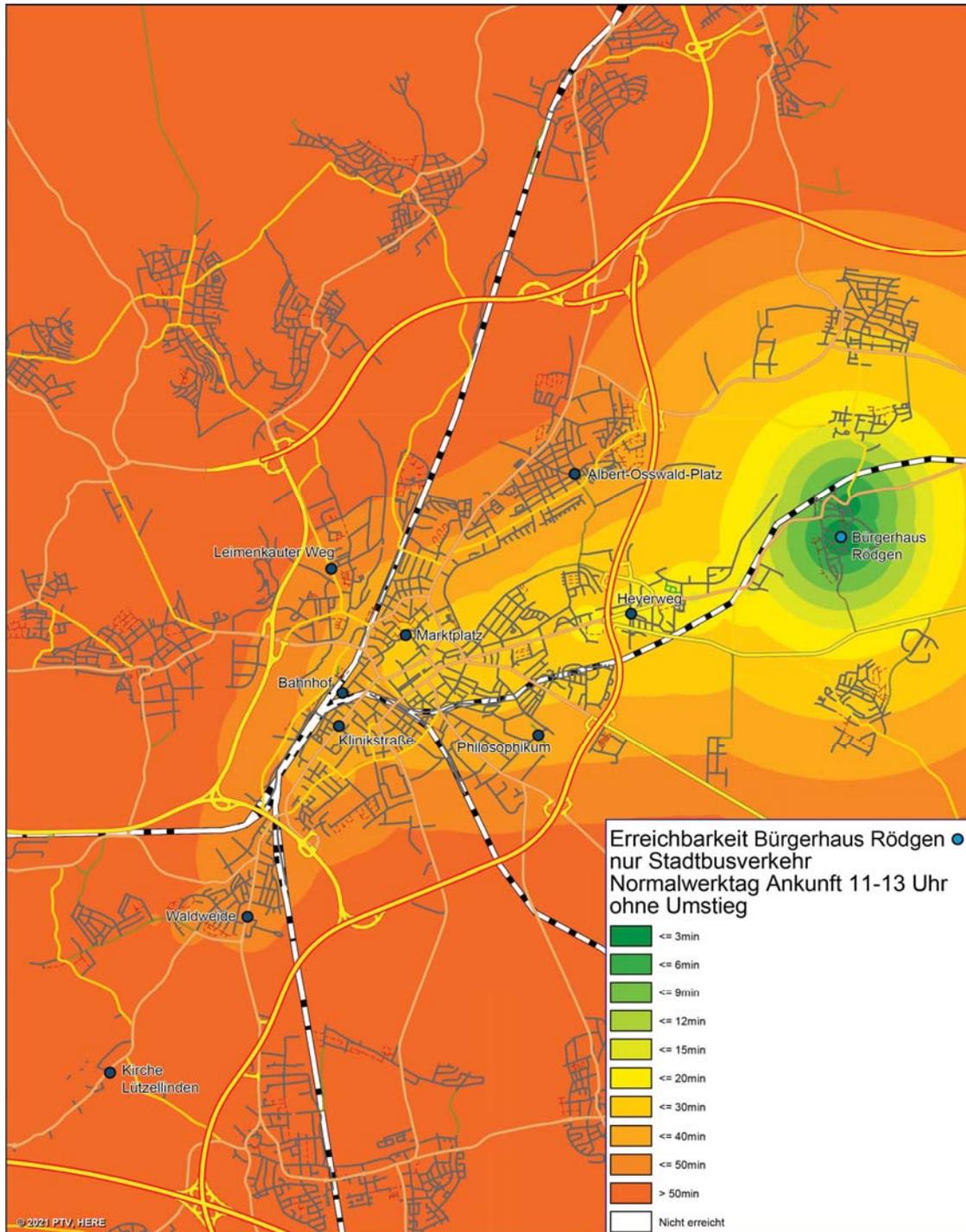
10.6 Erreichbarkeiten

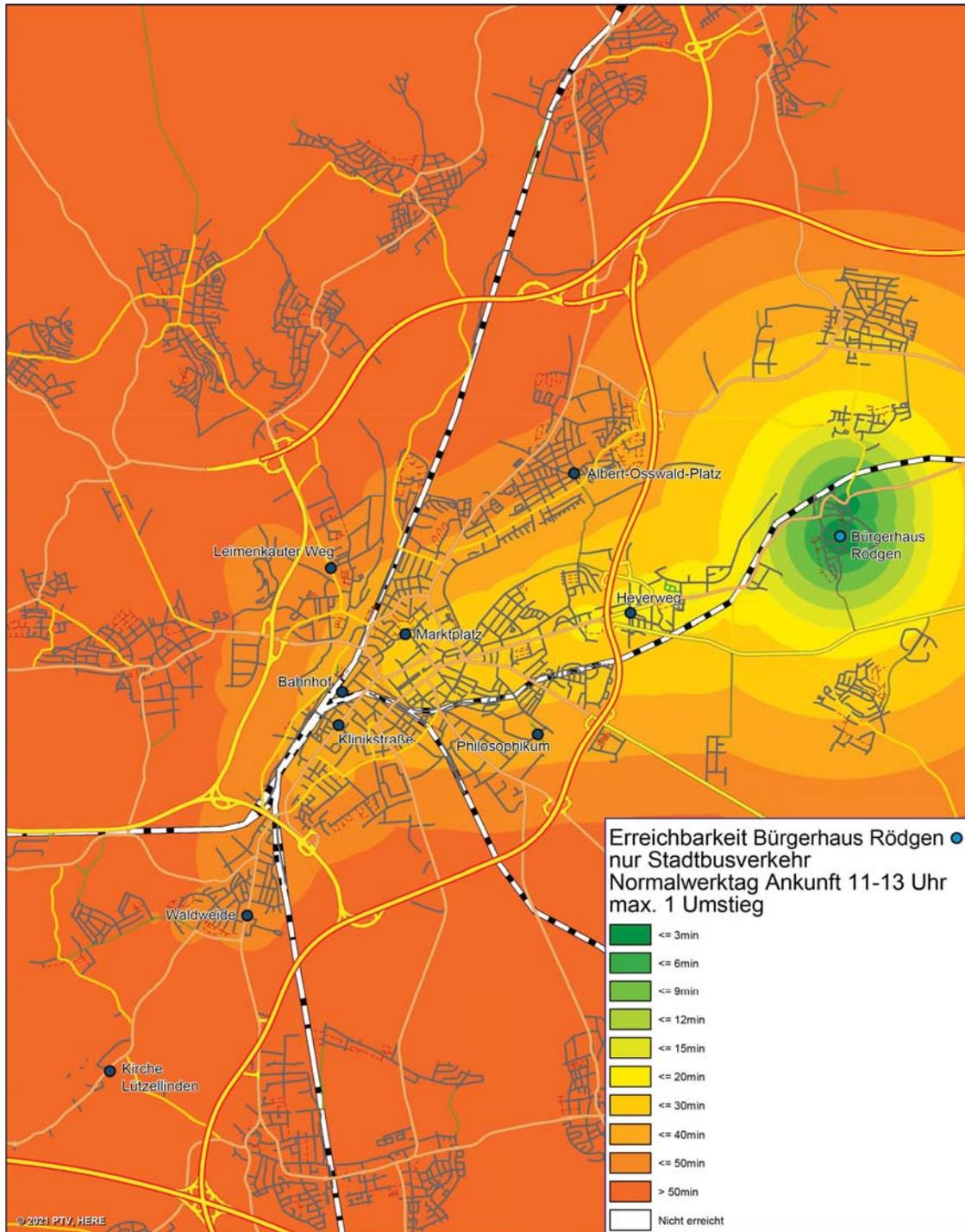


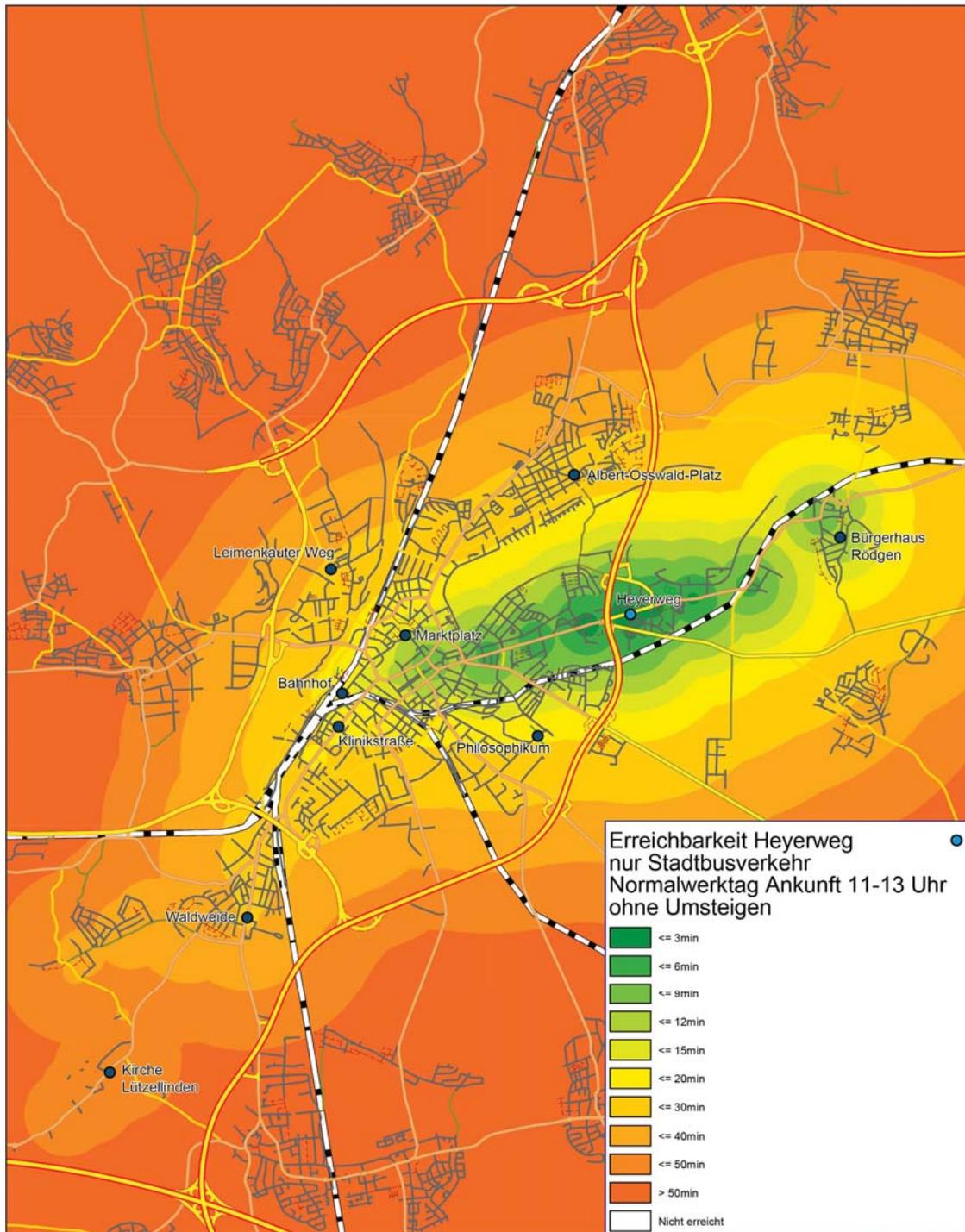


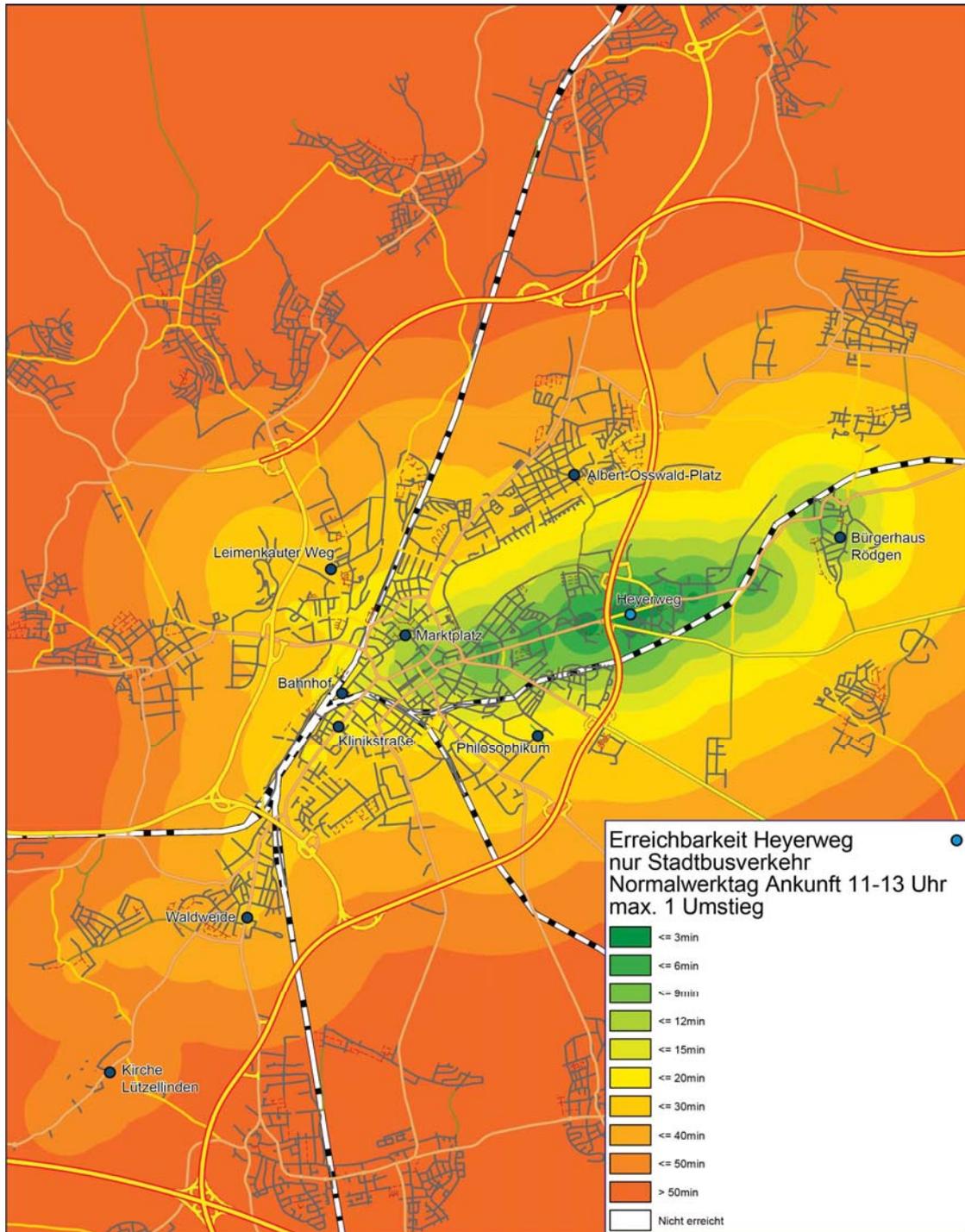


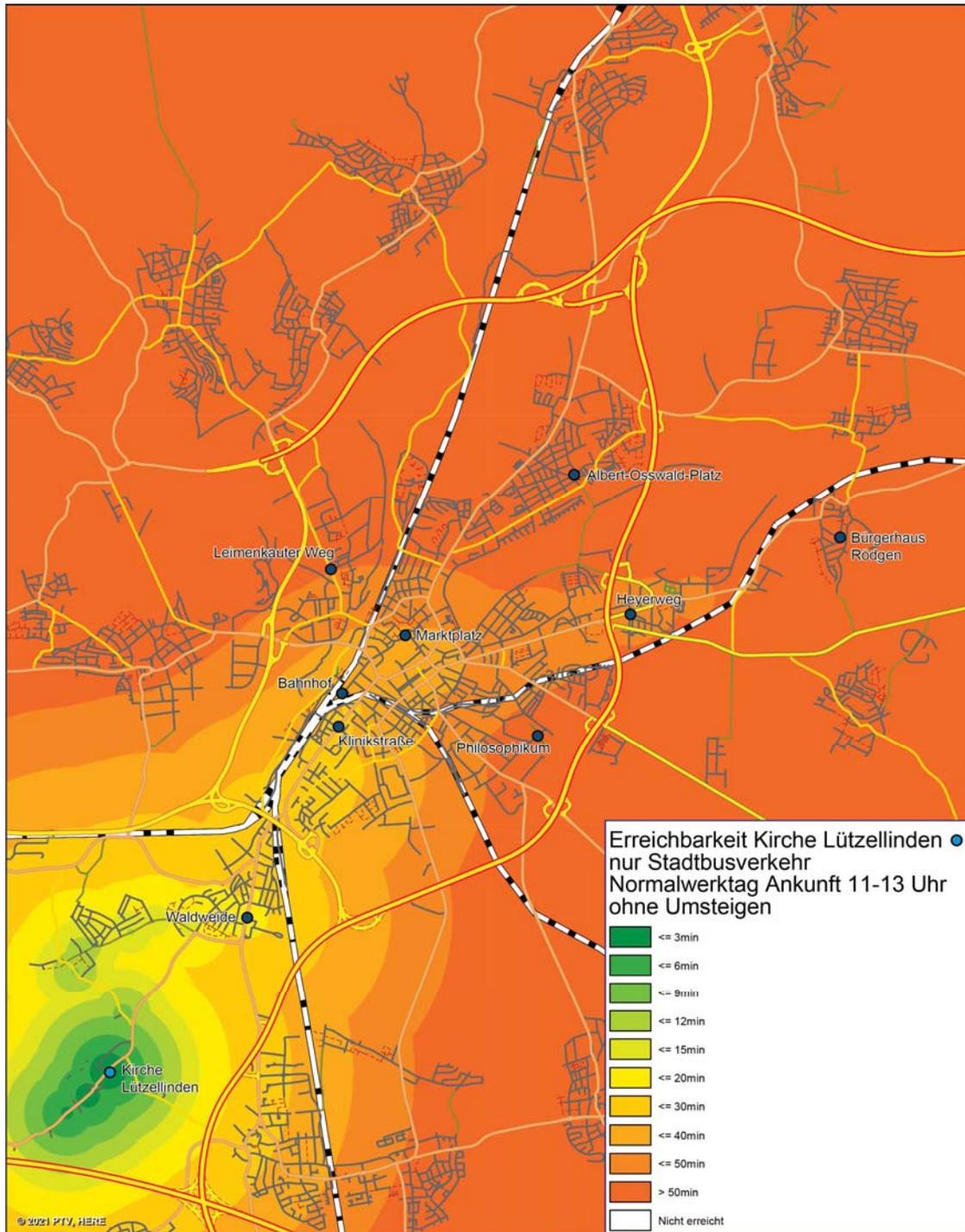


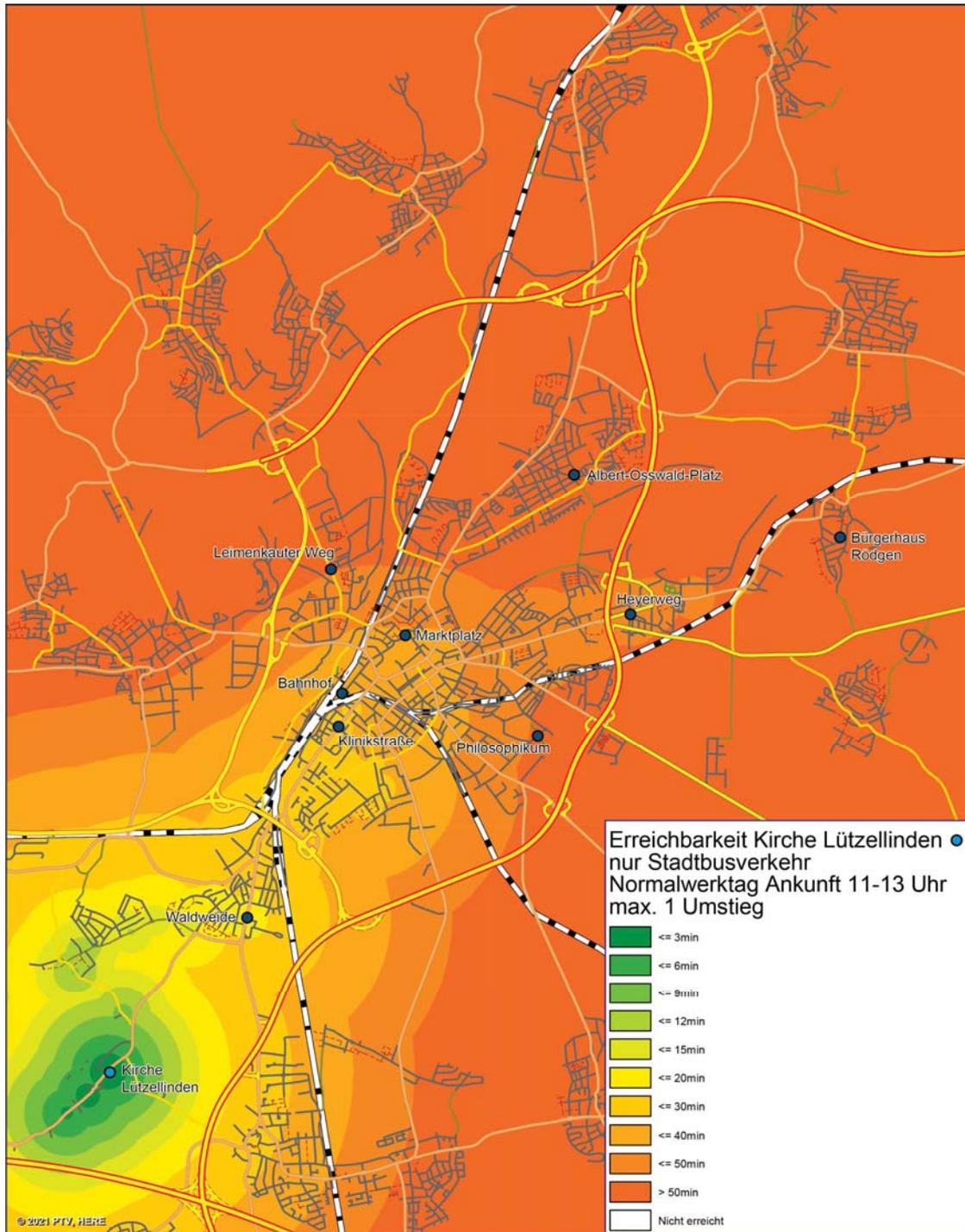


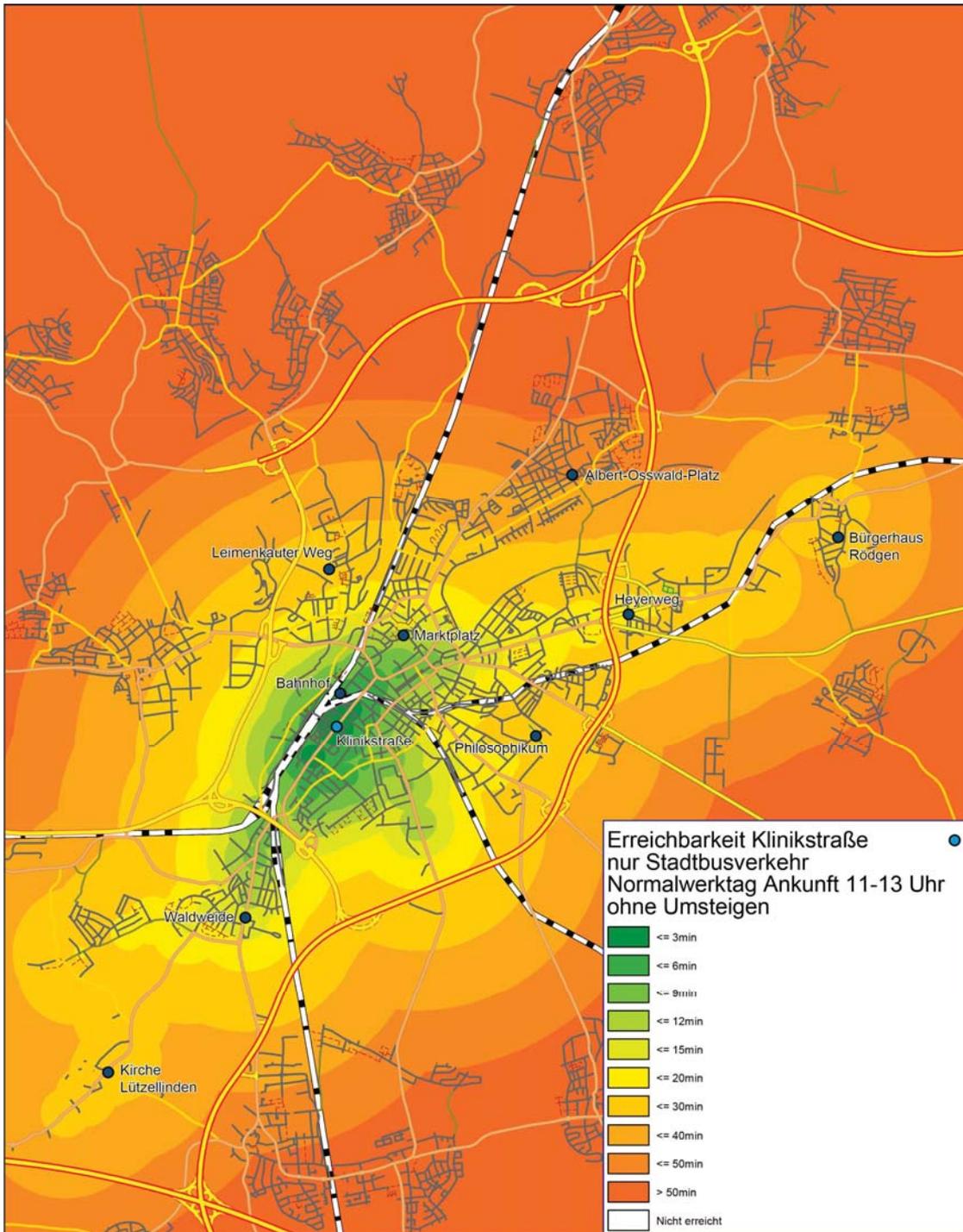


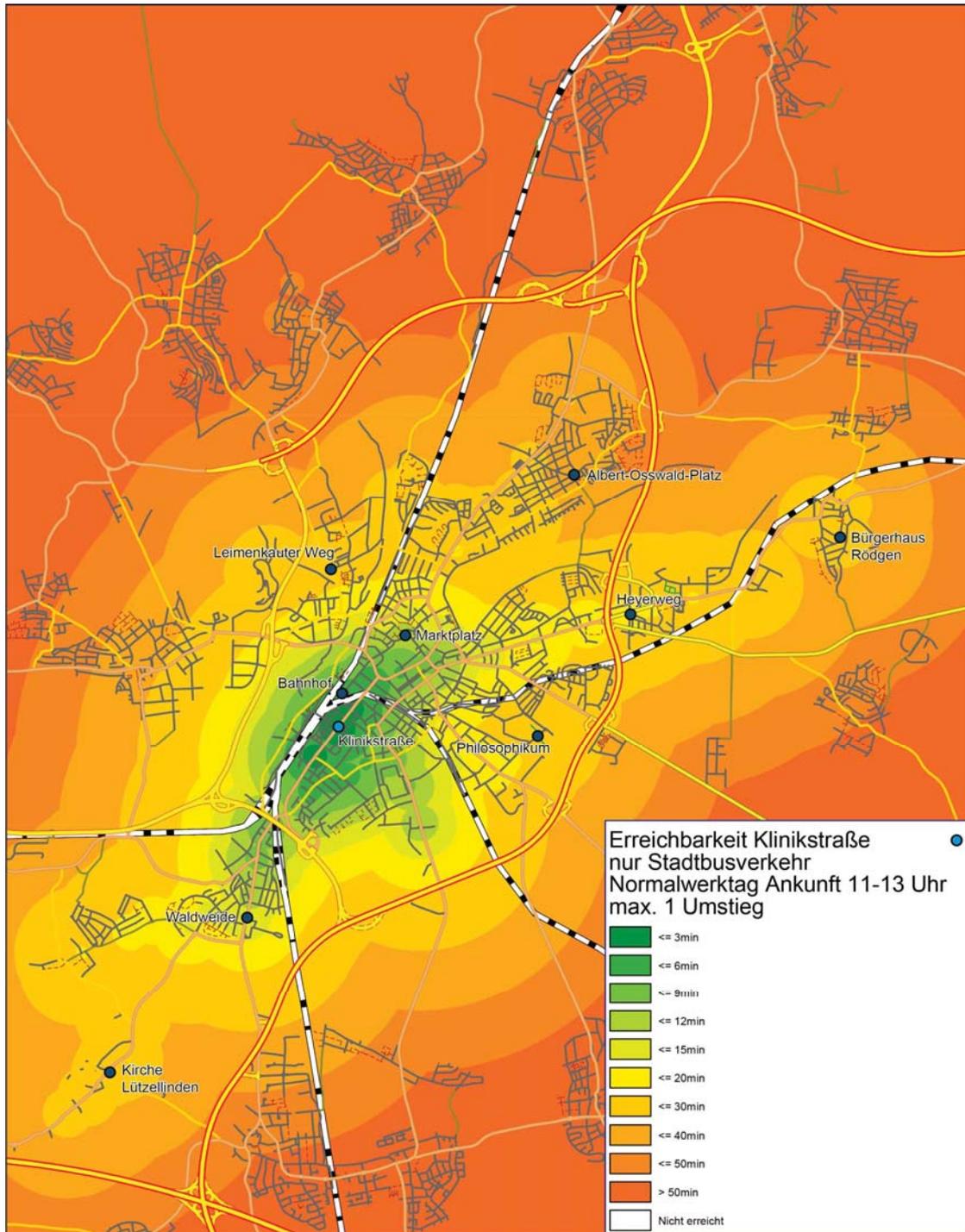


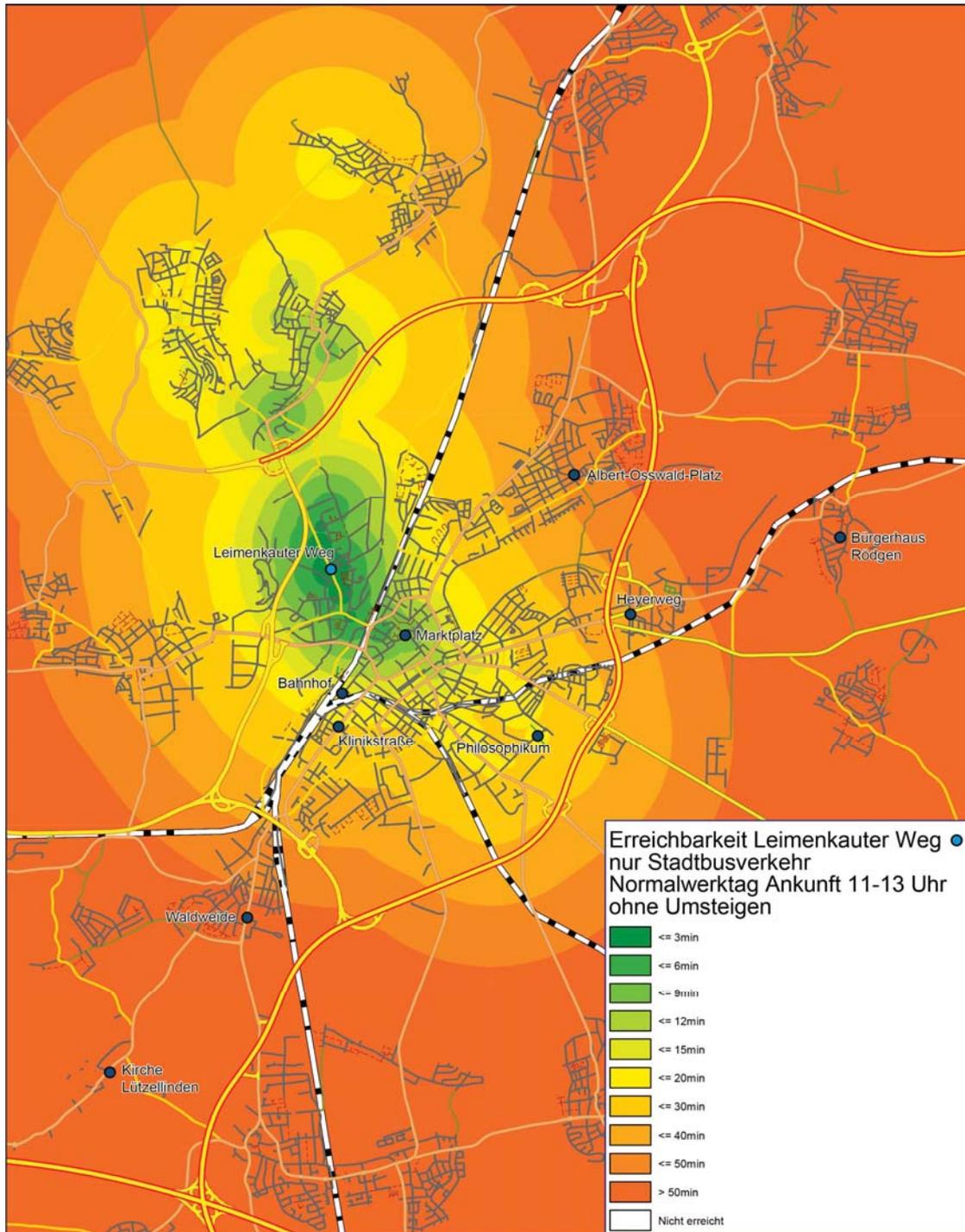


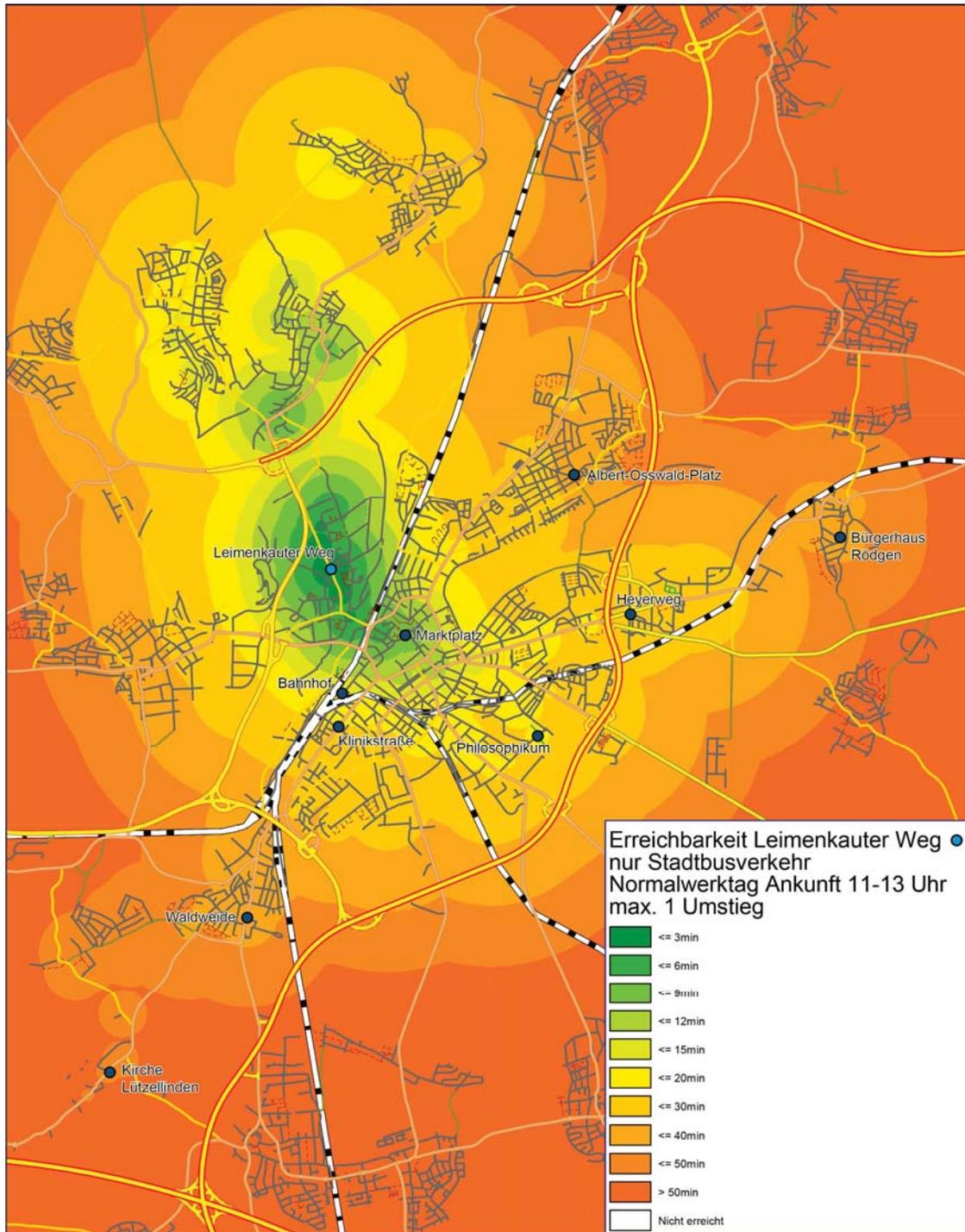


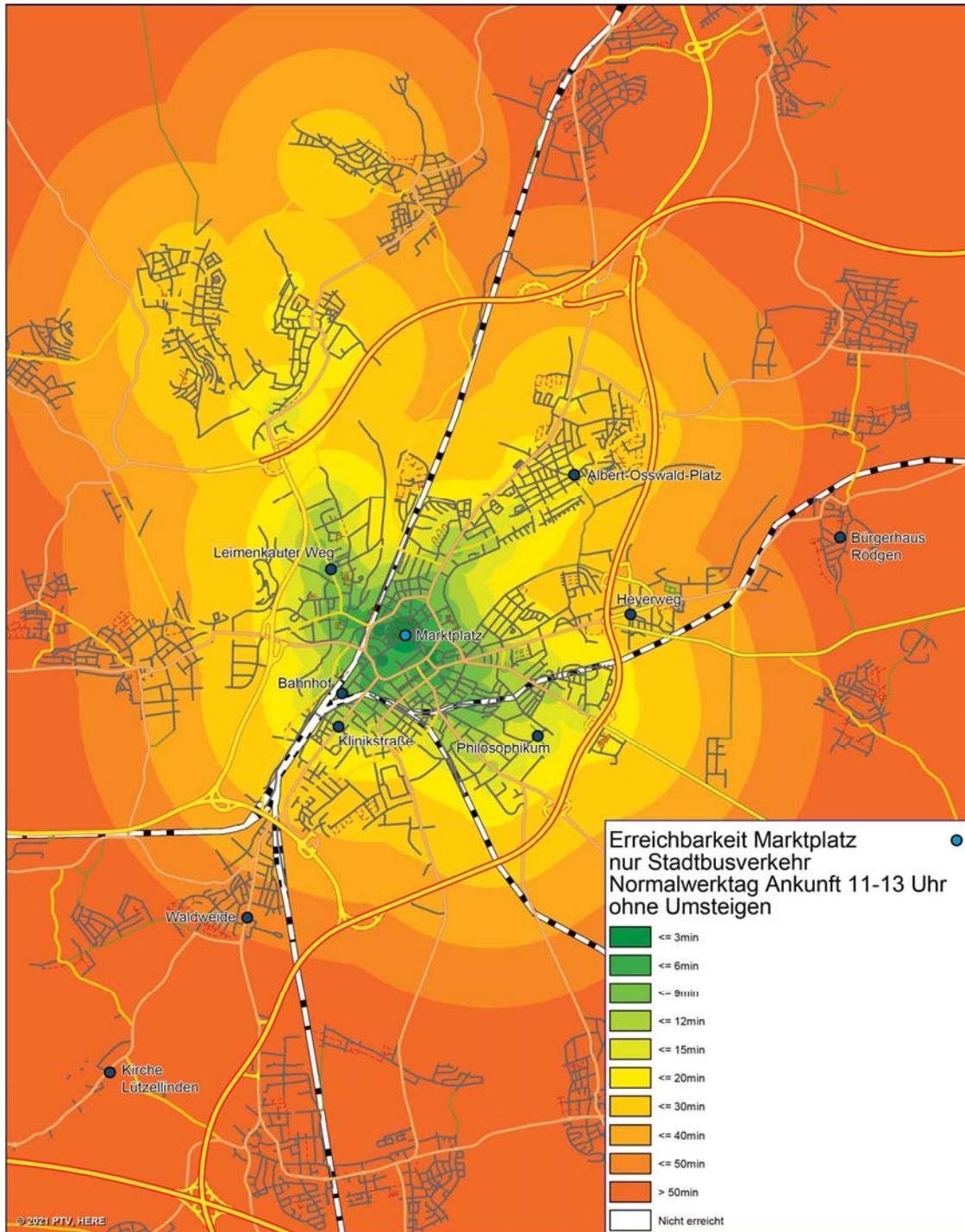


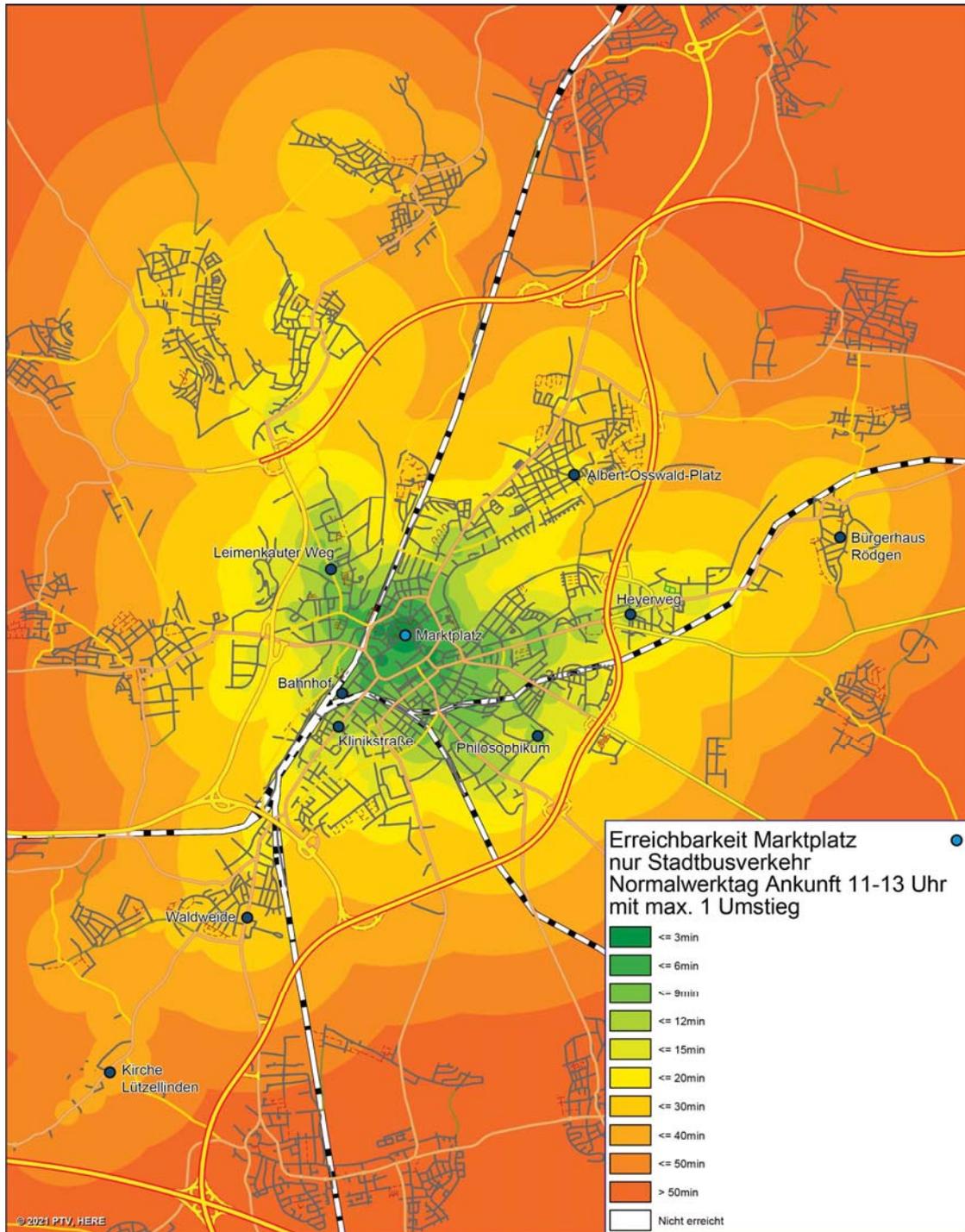


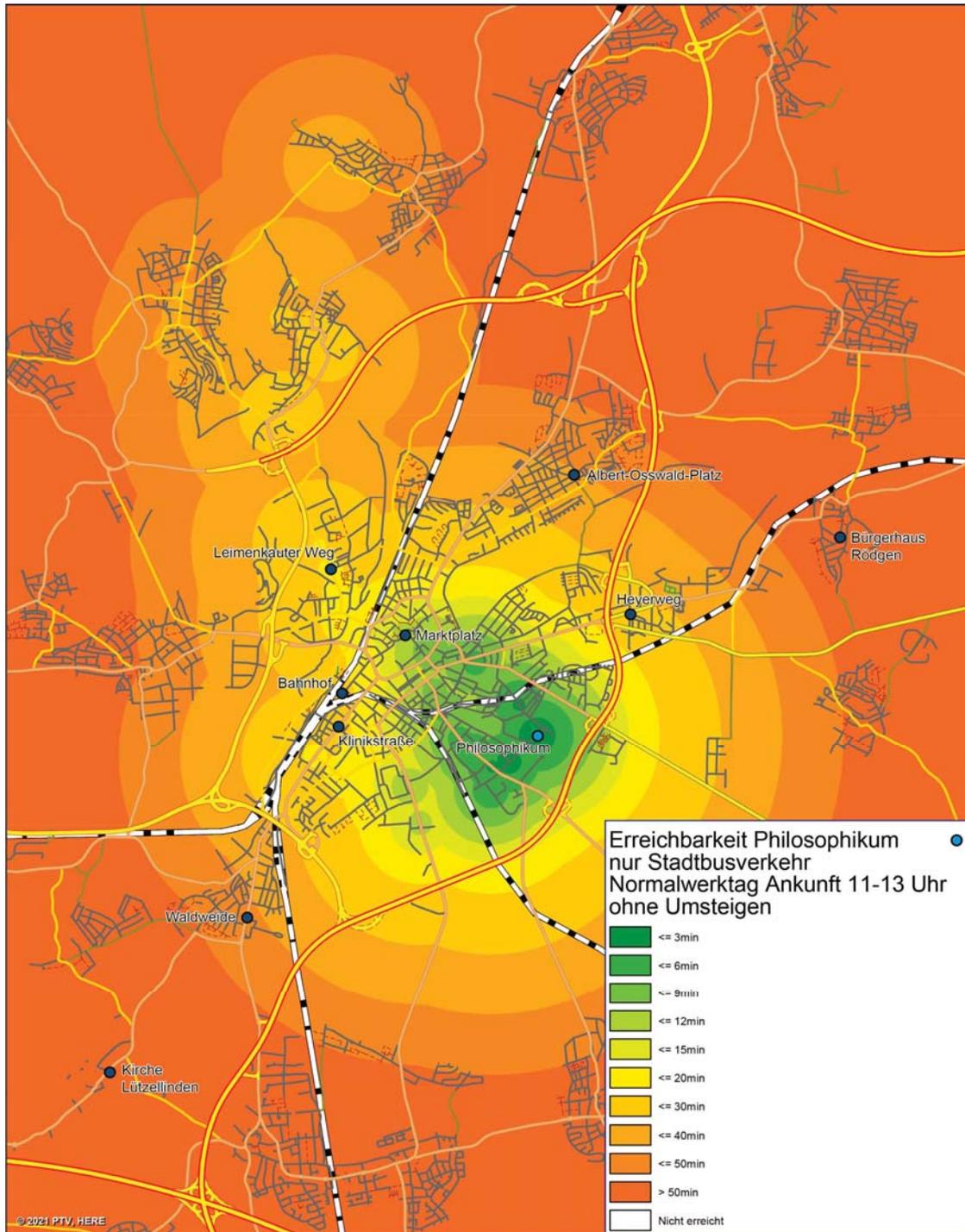


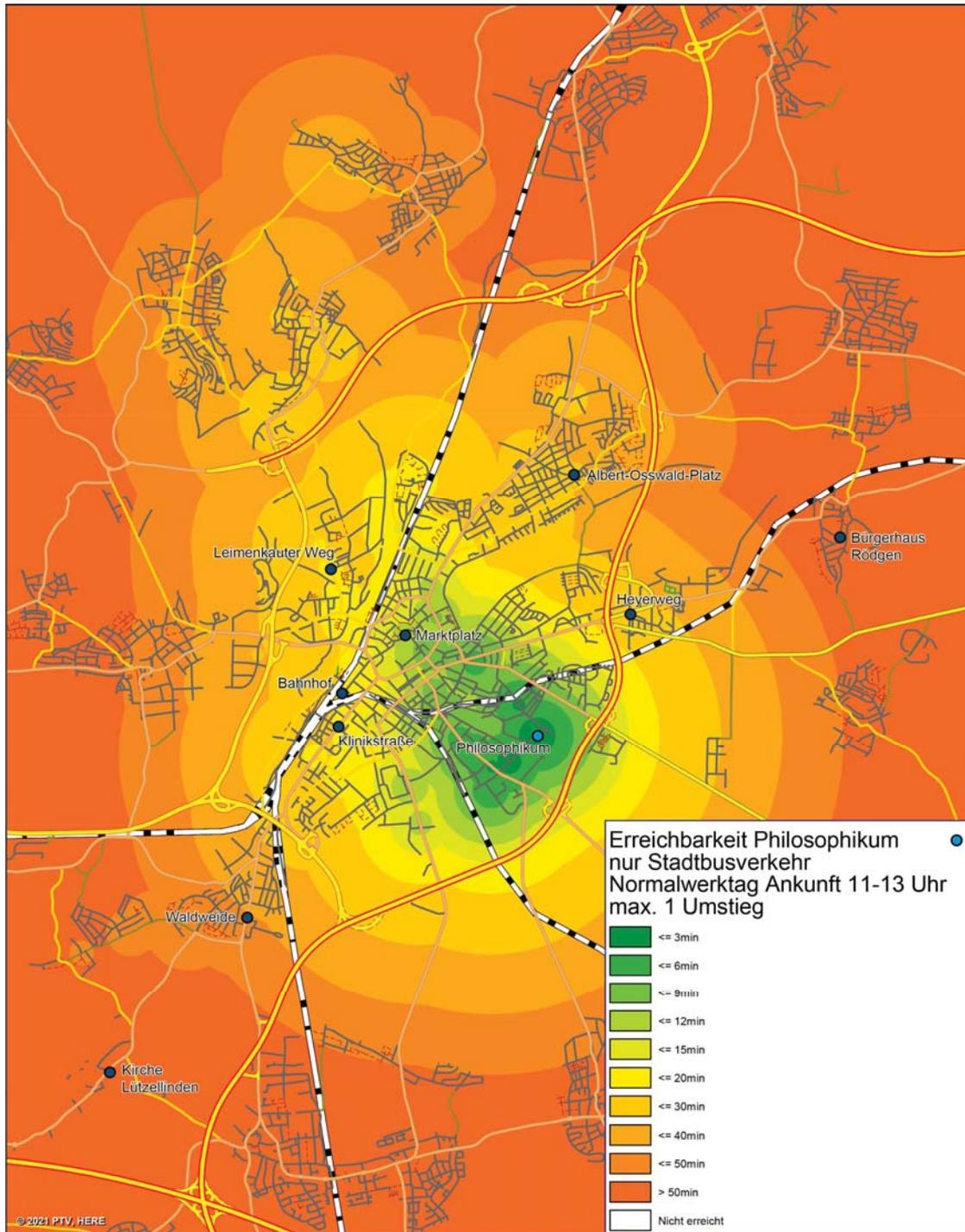


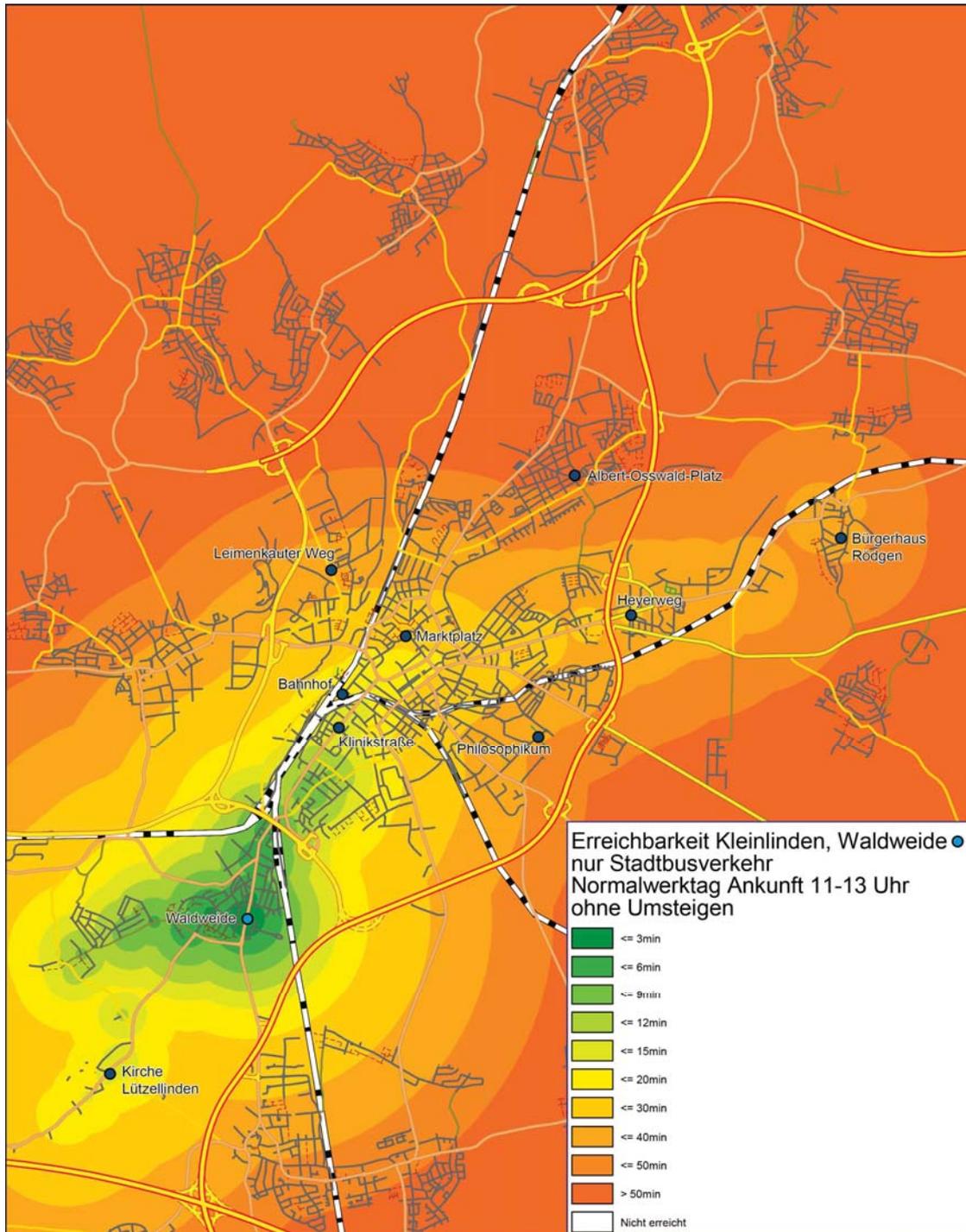


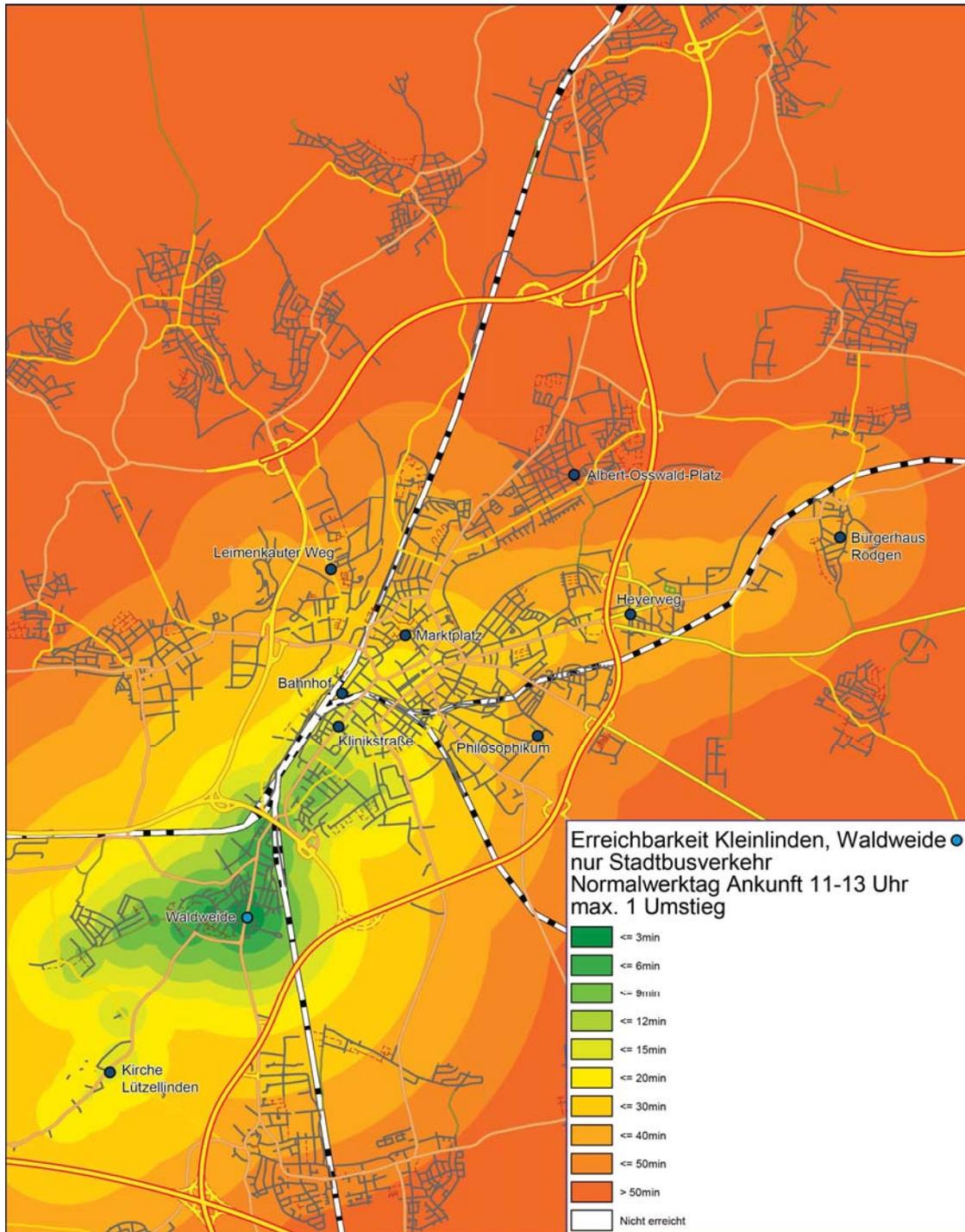












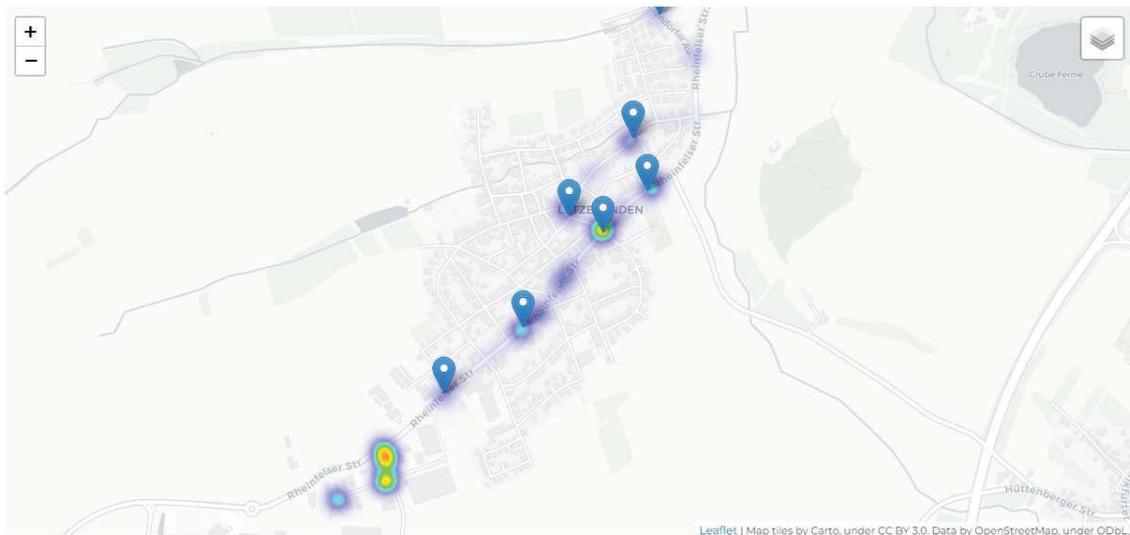
10.7 Heatmaps – Halte außerhalb von Haltestellen

Die nachfolgenden Kartenausschnitte sind mit Hilfe des Analysetools „Vectura Analytics“ hergestellt. Datenbasis ist die Auswertefunktion „Halte außerhalb von Haltestellen“ aus dem Init-System „MOBILEstatistics“.

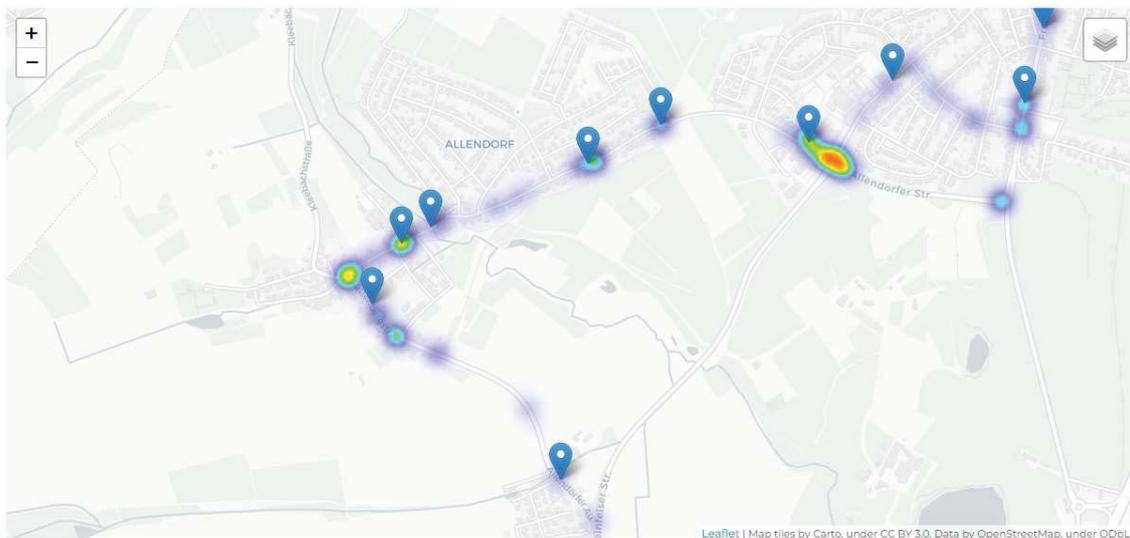
Die Karten sind jeweils für eine Stadtbuslinie gemeinsam mit Hin- und Rückrichtung erstellt. Die Hervorhebungen in den Karten zeigen intuitiv, wo und in welcher Intensität sich Zeitverluste für den Stadtbusverkehr ergeben. Datengrundlage ist der Erhebungszeitraum vom 15.12.2021 bis 19.06.2022.

Für eine bessere Lesbarkeit der Karten wurden für die einzelnen Linien zumeist mehrere Kartenausschnitte ausgegeben. Wegen Baustellenumleitungen und einzelner Schulfahrten zeigen sich stellenweise auch Einfärbungen an nicht auf dem Regellinienweg liegenden Stellen.

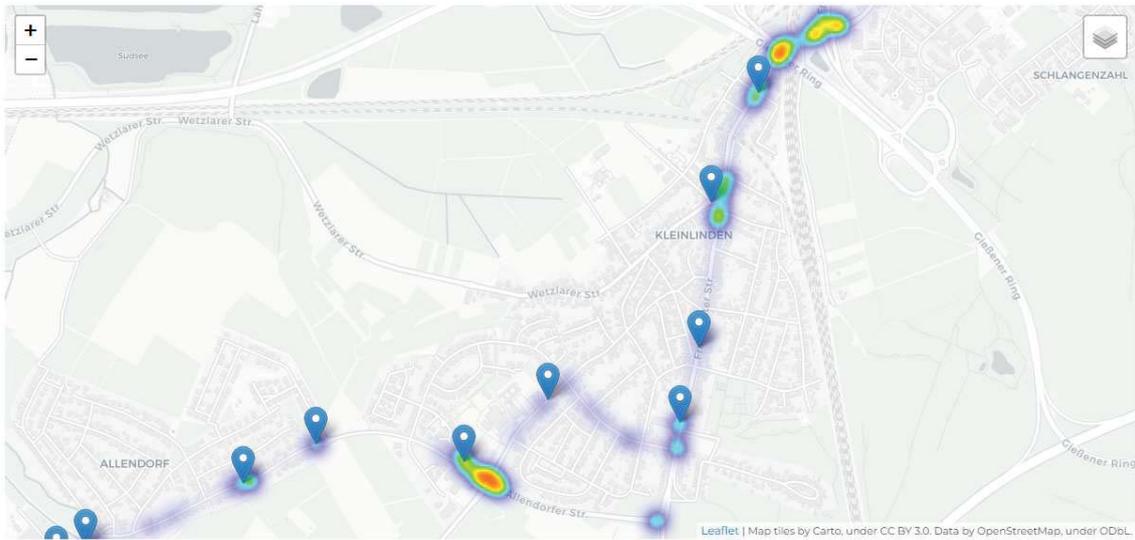
Linie 1 – Ausschnitt Lützellinden



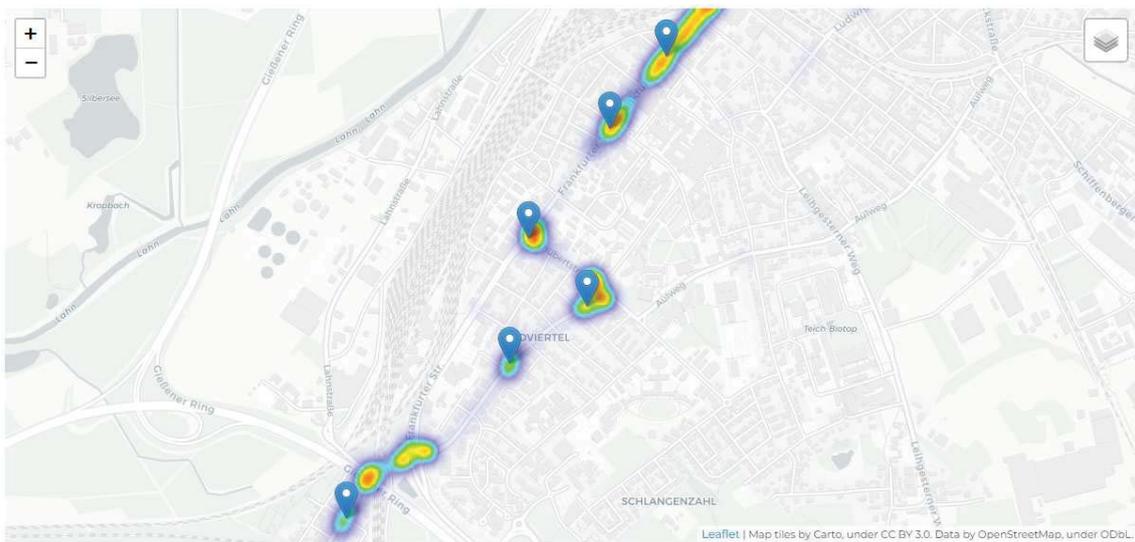
Linie 1 – Ausschnitt Allendorf



Linie 1 – Ausschnitt Kleinlinden

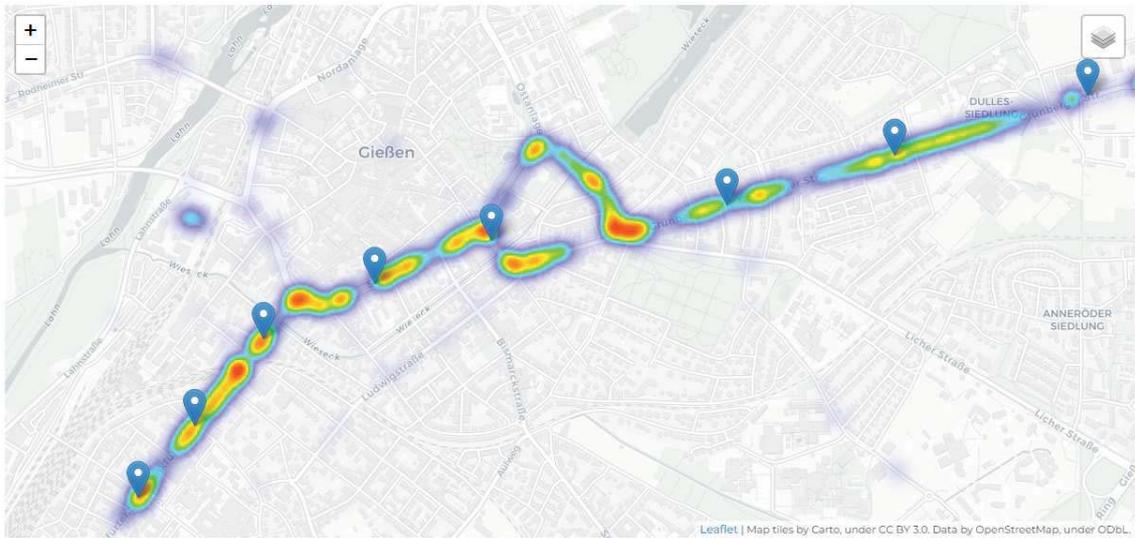


Linie 1 – Ausschnitt Gießen Süd

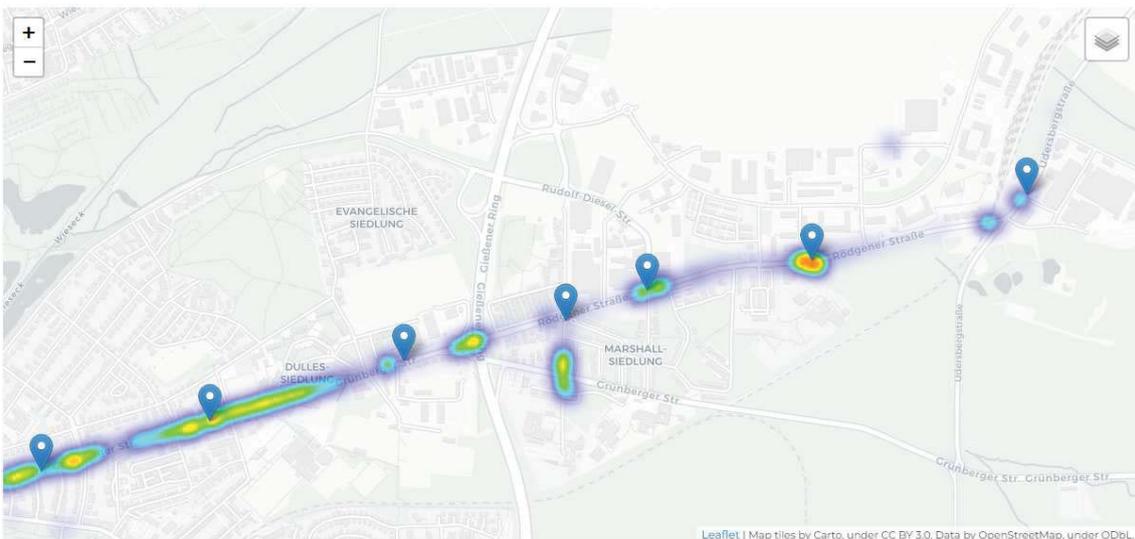


Linie 1 – Ausschnitt Gießen Mitte

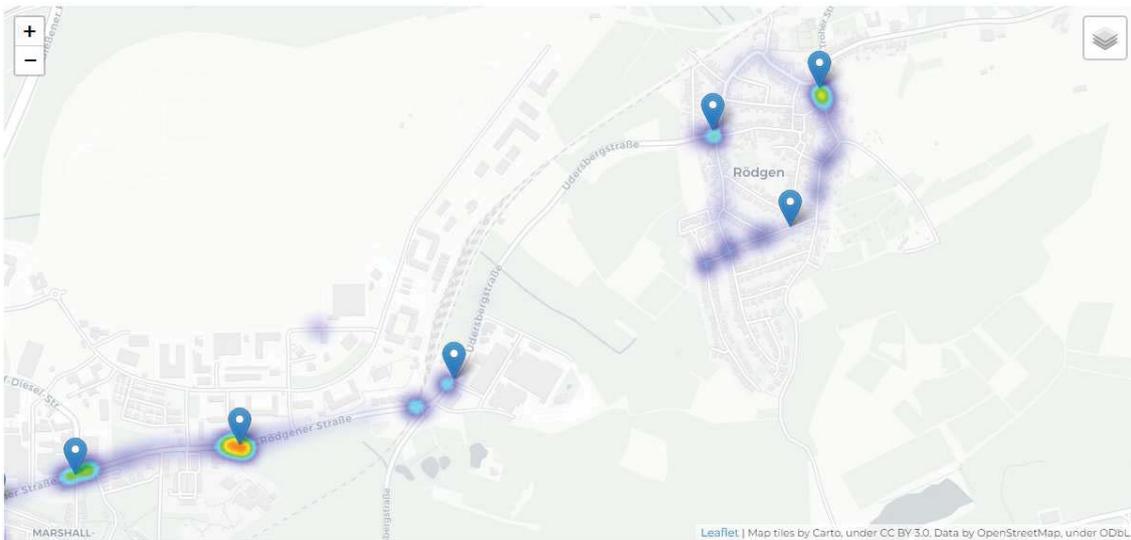
Hinweis: Zeitweise Umleitung über Ostanlage und Moltkestraße in Fahrtrichtung Rödgen



Linie 1 – Ausschnitt Gießen Ost

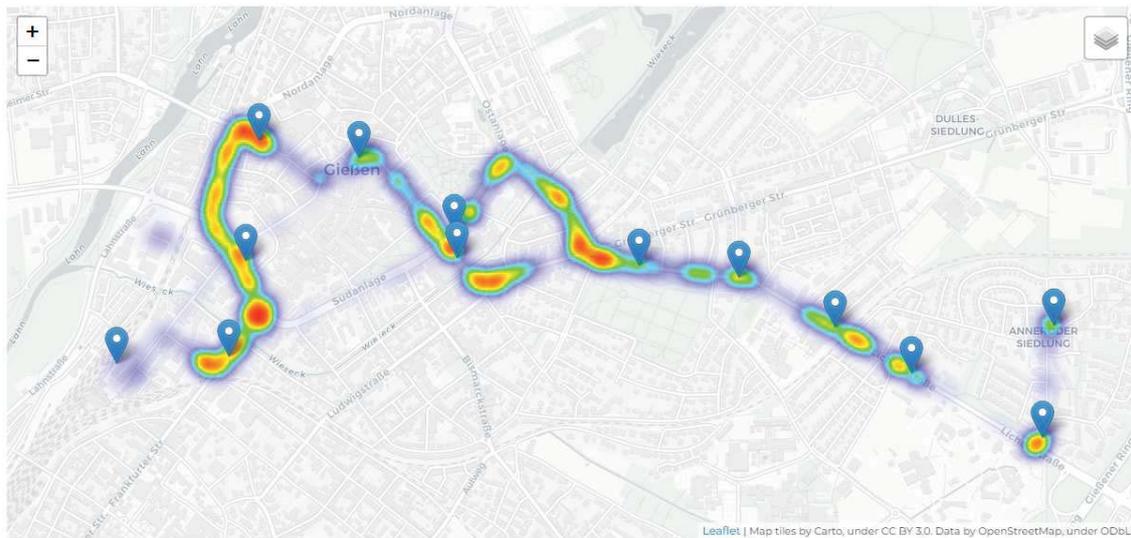


Linie 1 – Ausschnitt Gießen Rödgen

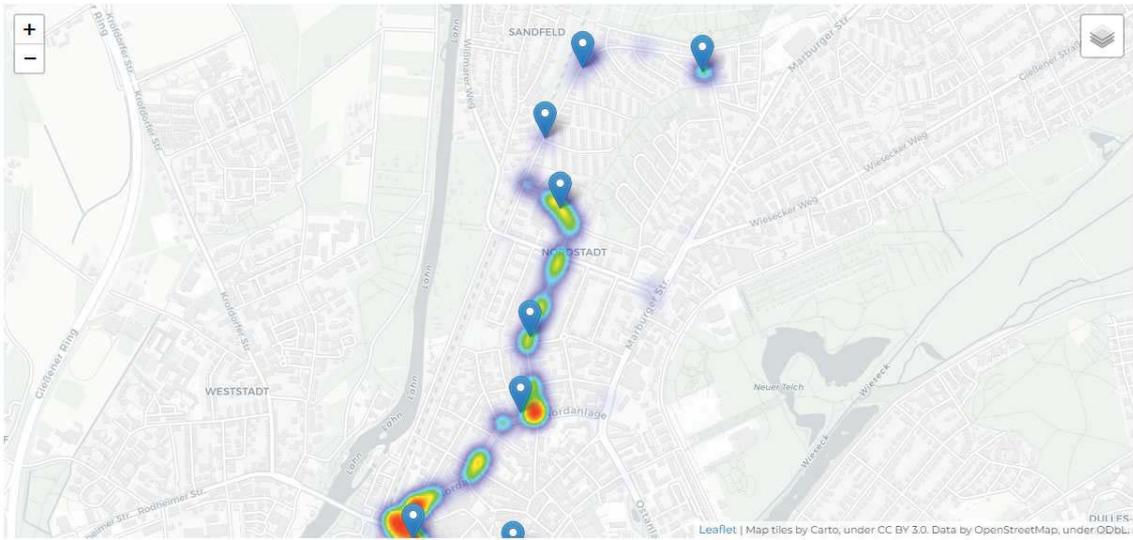


Linie 2

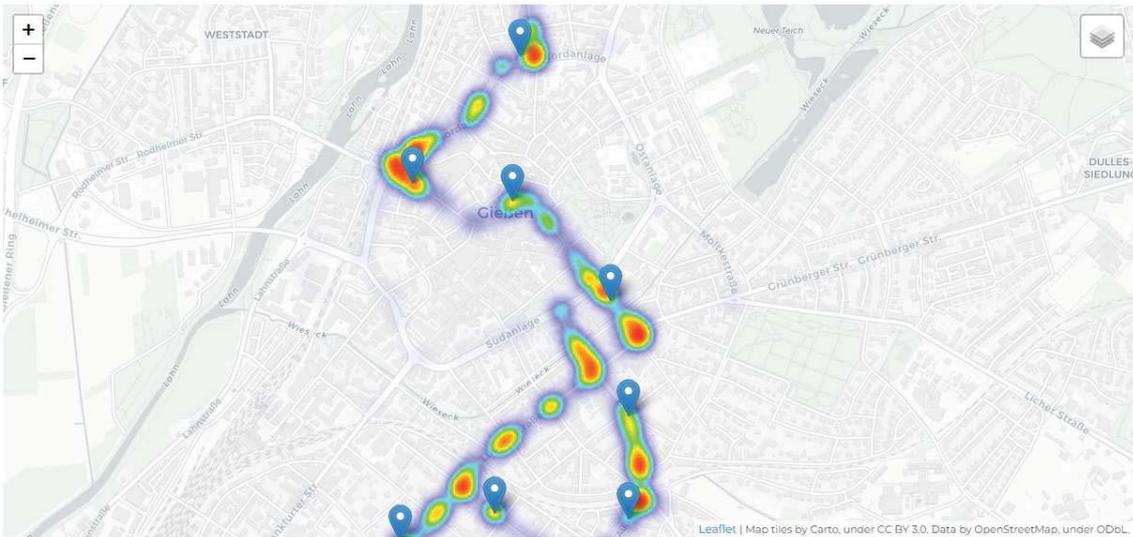
Hinweis: Zeitweise Umleitung über Ostanlage und Moltkestraße in Fahrrichtung Eichendorffring



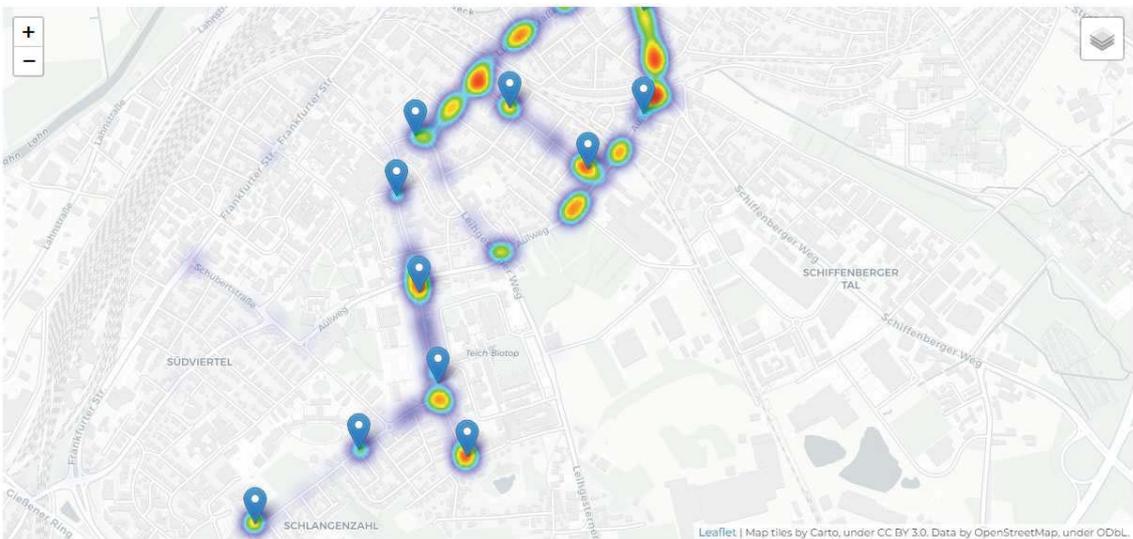
Linie 3 – Ausschnitt Nord



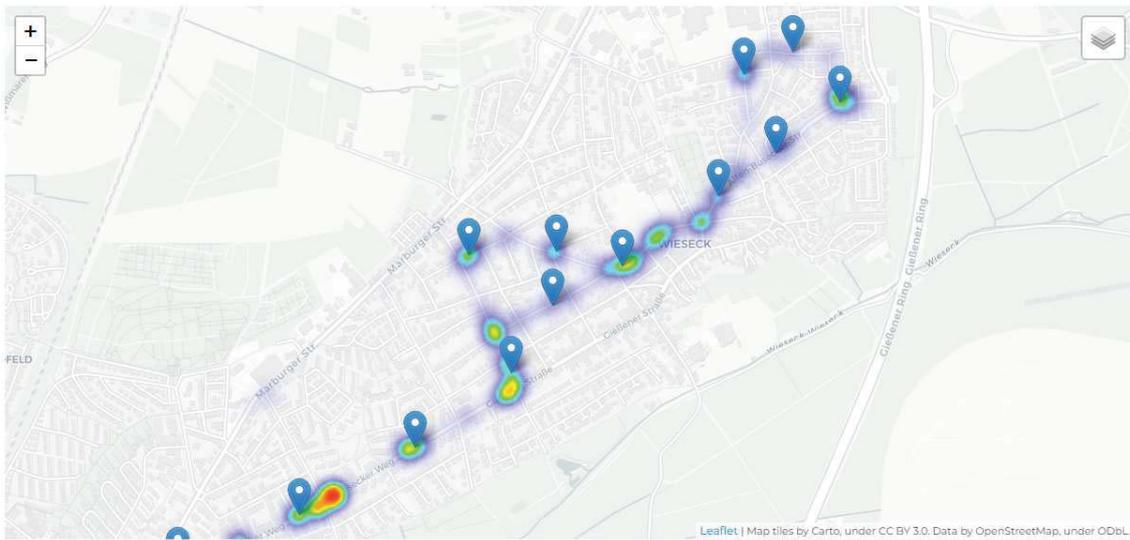
Linie 3 – Ausschnitt Mitte



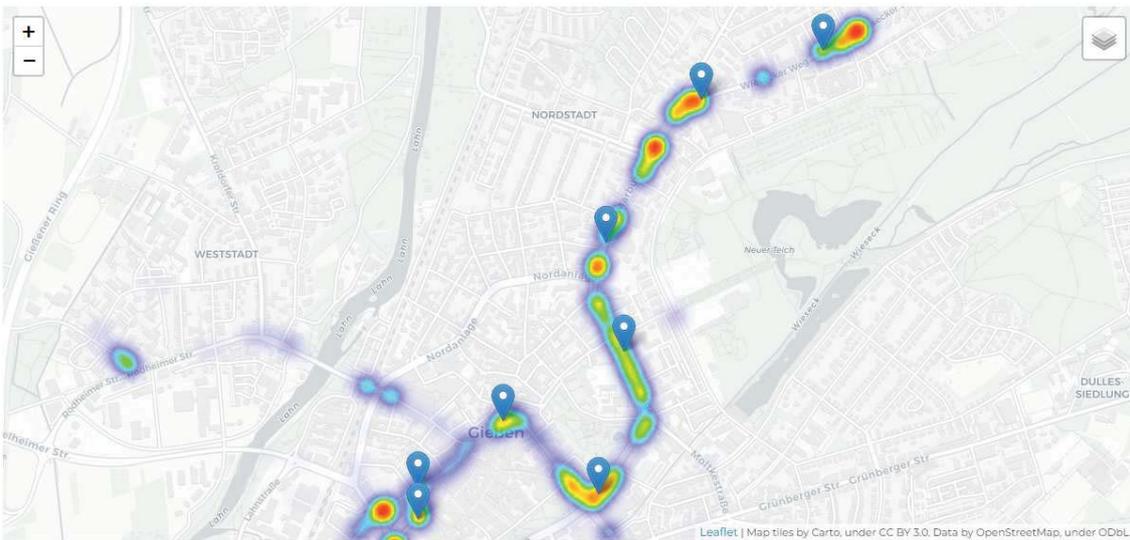
Linie 3 – Ausschnitt Süd



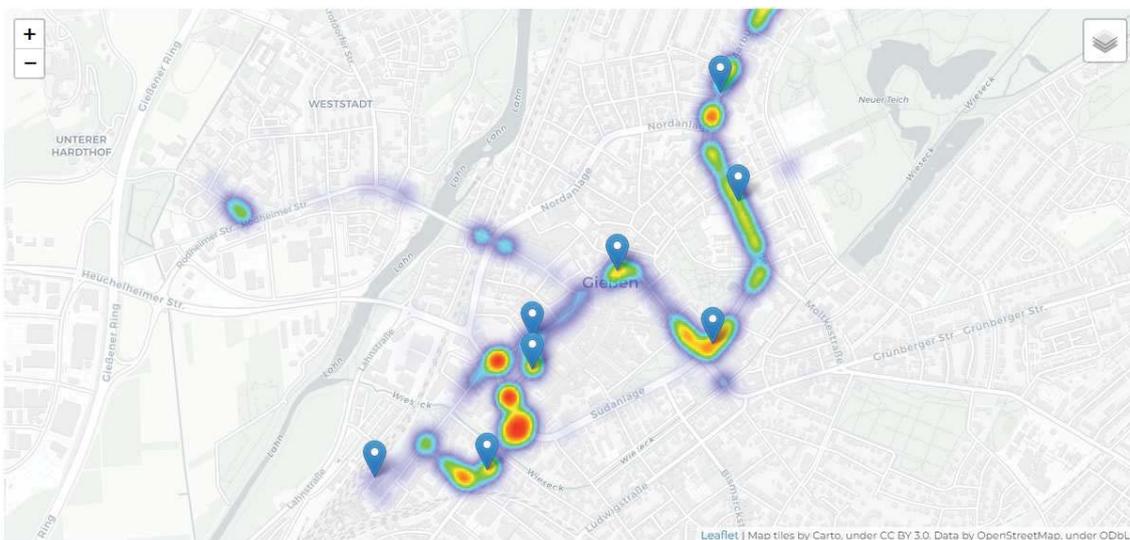
Linie 5 – Ausschnitt Wieseck



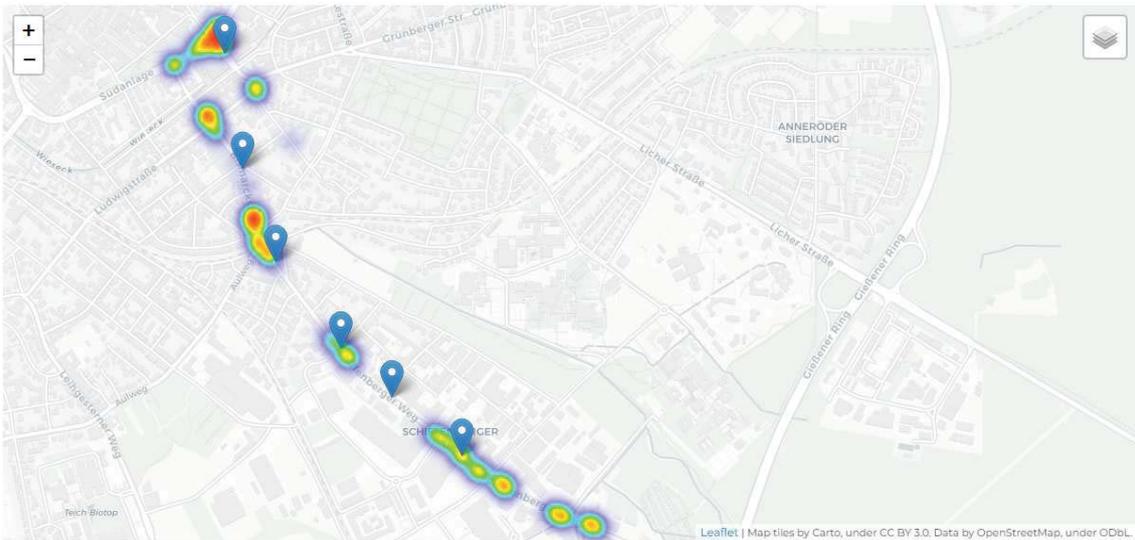
Linie 5 – Ausschnitt Gießen Nord



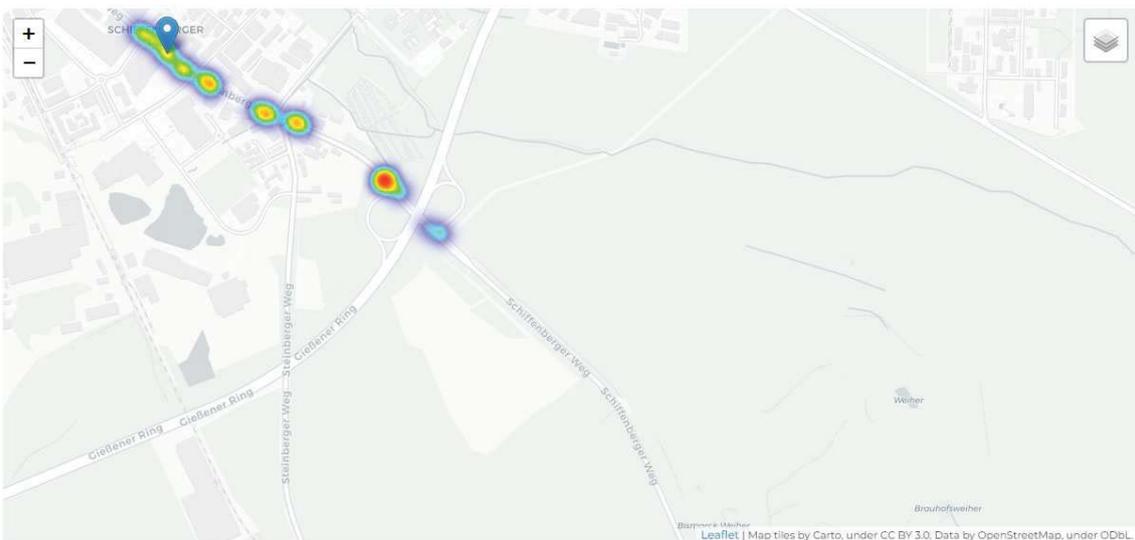
Linie 5 – Ausschnitt Gießen Süd



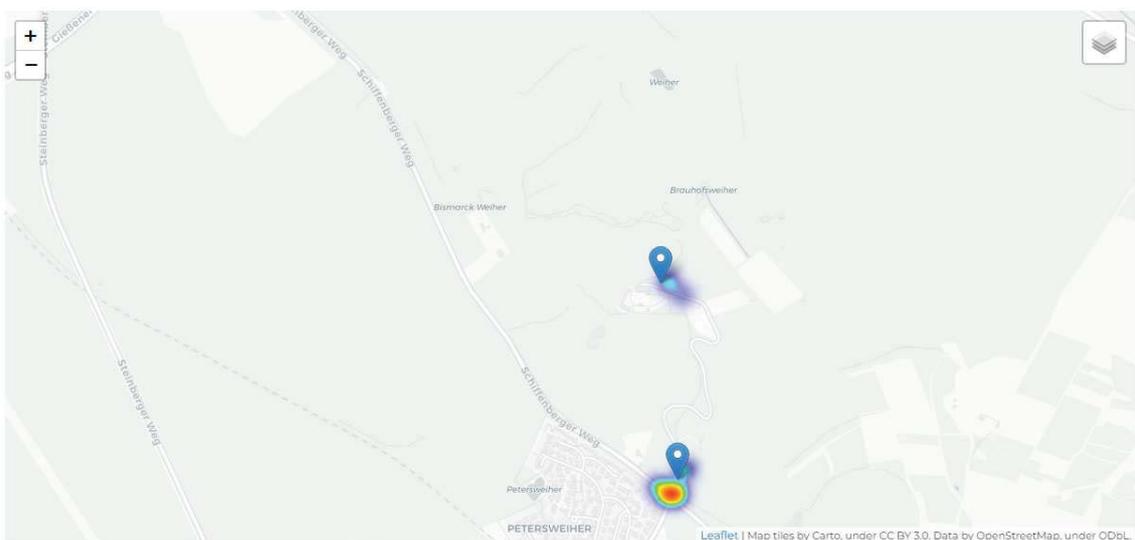
Linie 6 – Ausschnitt Gießen Mitte – verkehrt nur an Sonn- und Feiertagen



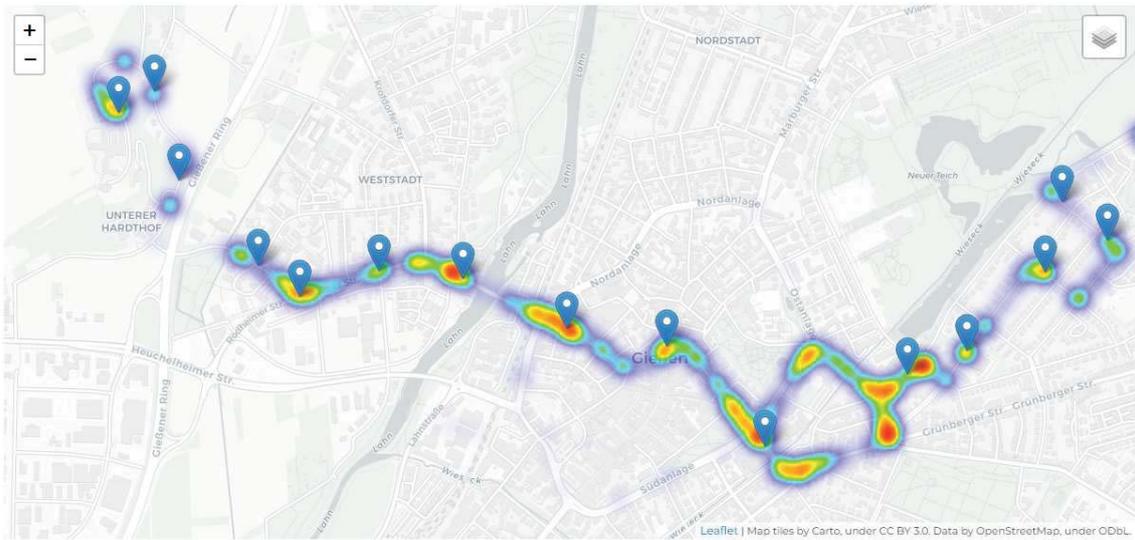
Linie 6 – Ausschnitt Gießen Südost – verkehrt nur an Sonn- und Feiertagen



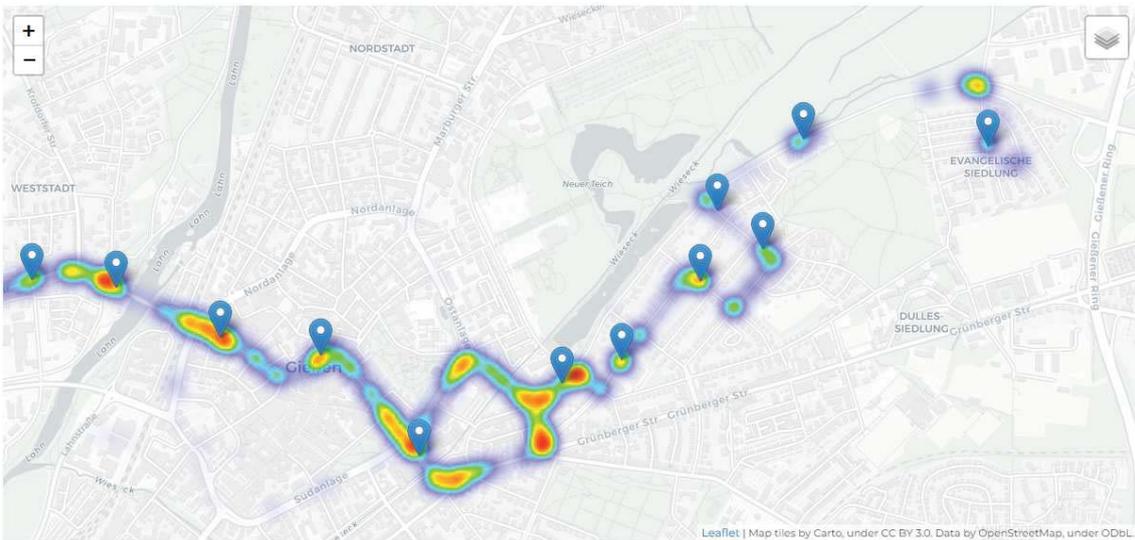
Linie 6 – Ausschnitt Petersweiher/Schiffenberg – verkehrt nur an Sonn- und Feiertagen



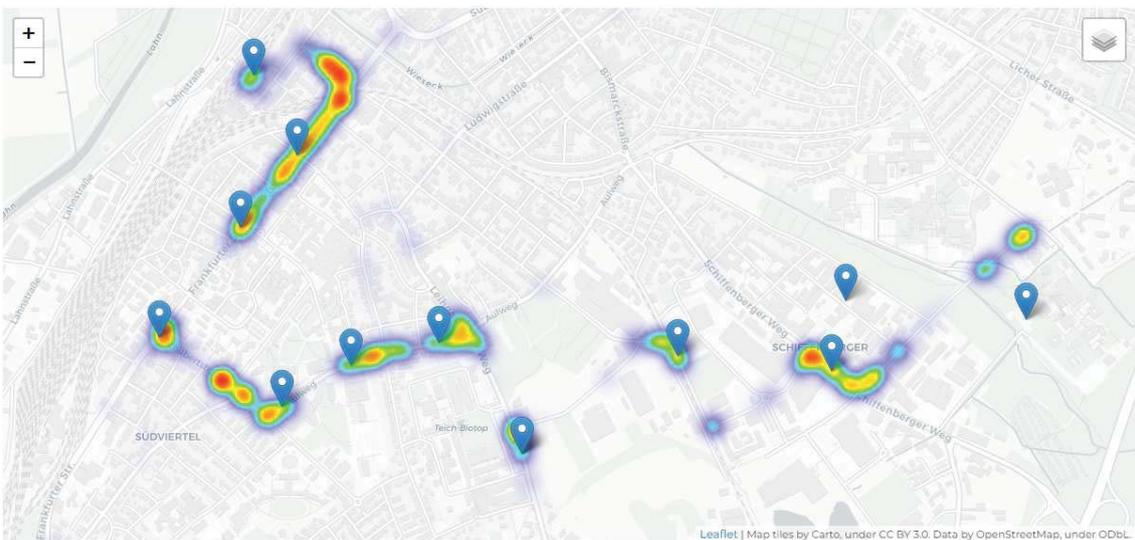
Linie 7 – Ausschnitt West



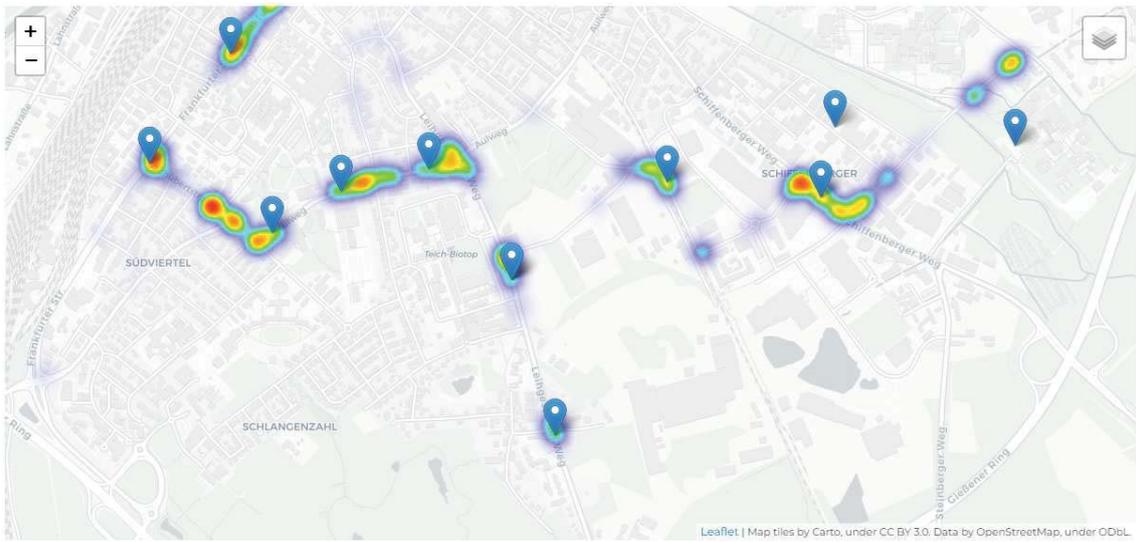
Linie 7 – Ausschnitt Ost



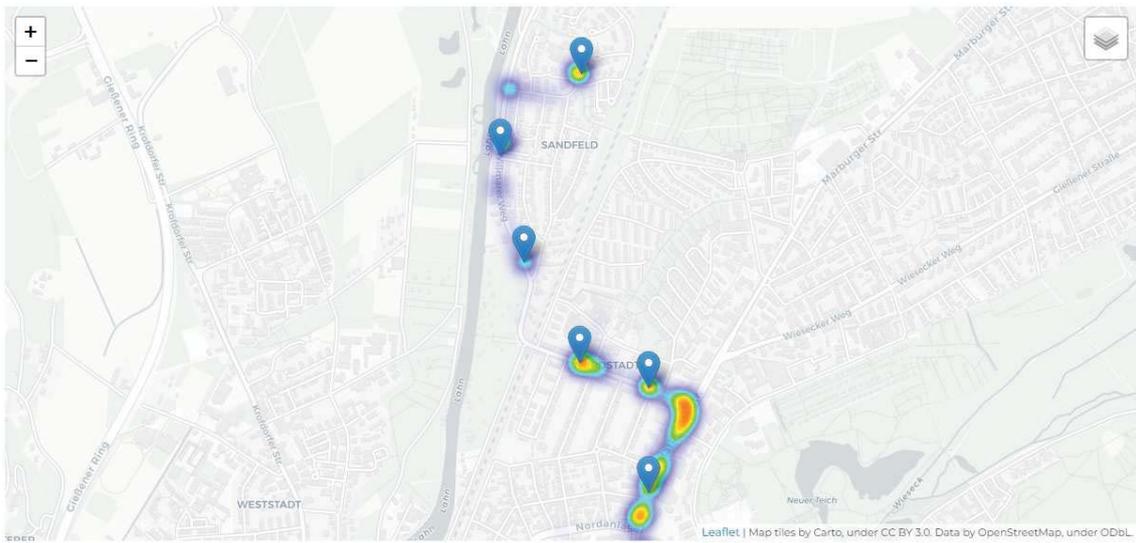
Linie 10 – Ausschnitt Süd



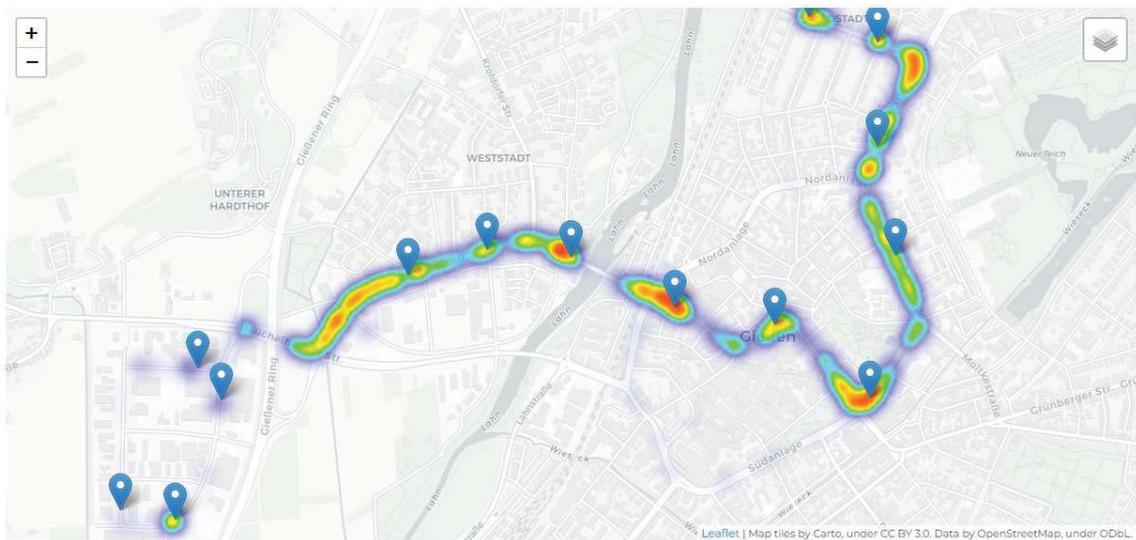
Linie 10 – Ausschnitt Süd/Unterhof



Linie 12 – Ausschnitt Nord

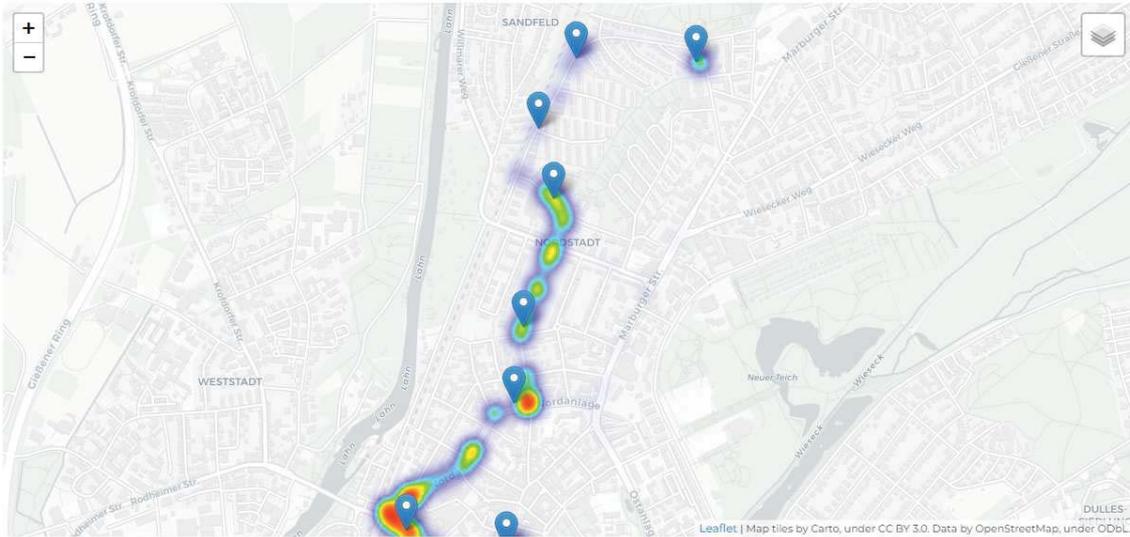


Linie 12 – Ausschnitt Mitte



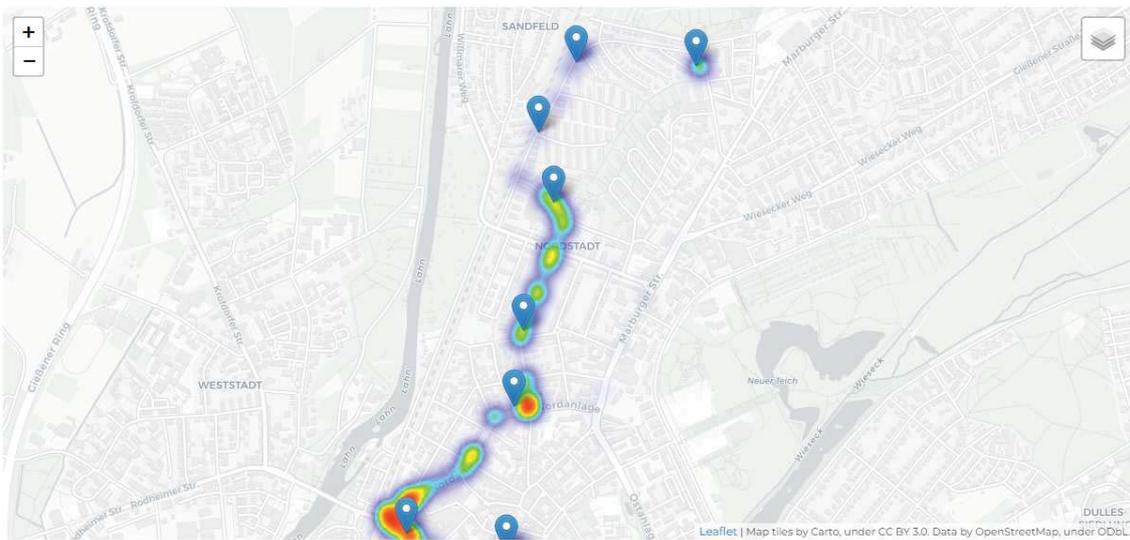
Linie 13 – Ausschnitt Nord

Hinweis: Haltestellenmarker für Siemensstraße und Philosophikum sind in Karte nicht korrekt gesetzt.



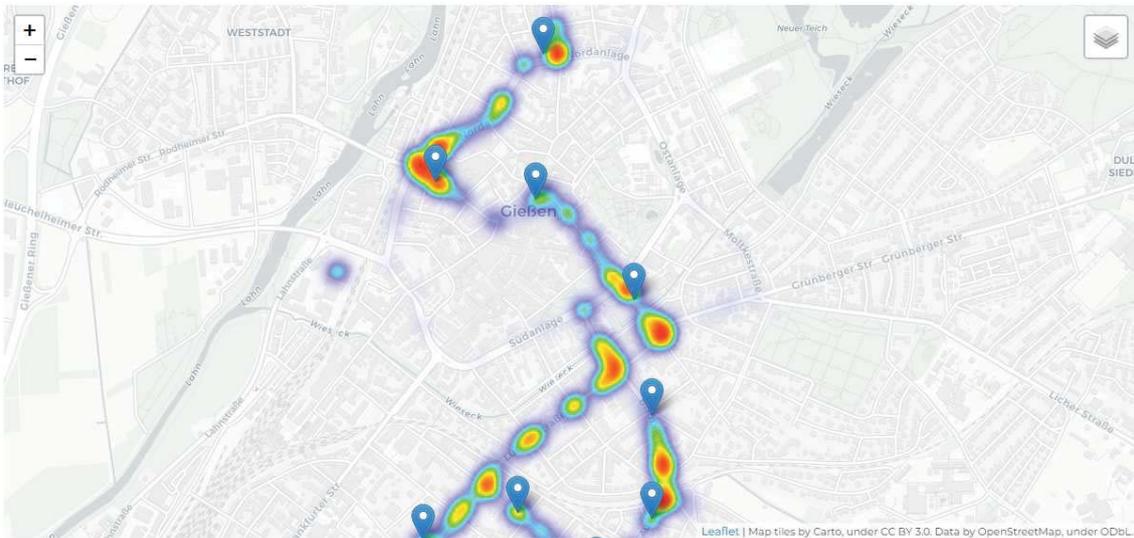
Linie 13 – Ausschnitt Nord

Hinweis: Haltestellenmarker für Siemensstraße und Philosophikum sind in Karte nicht korrekt gesetzt.



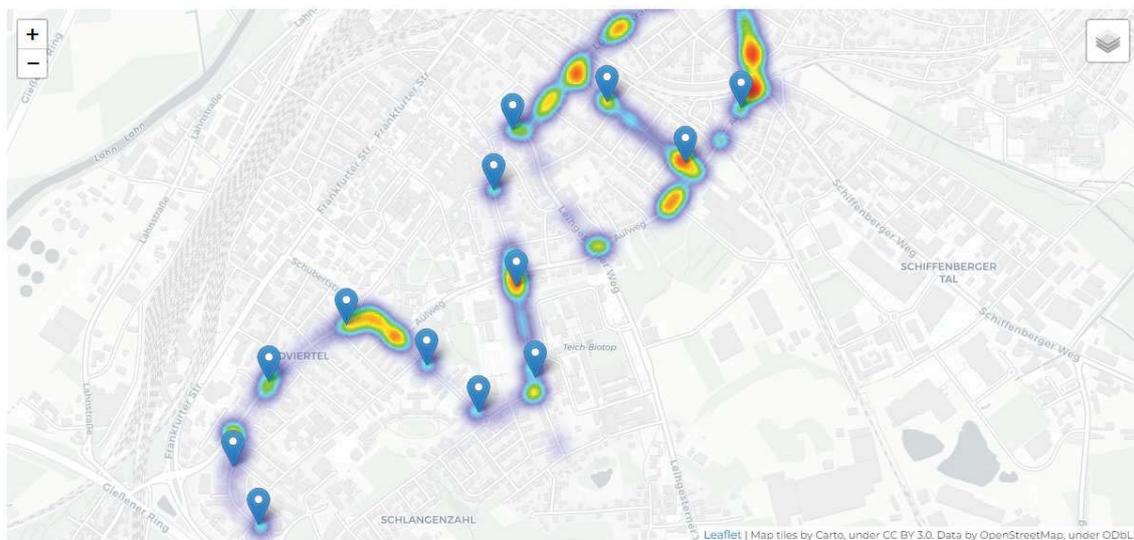
Linie 13 – Ausschnitt Mitte

Hinweis: Zeitweise Umleitung über Ludwigstraße



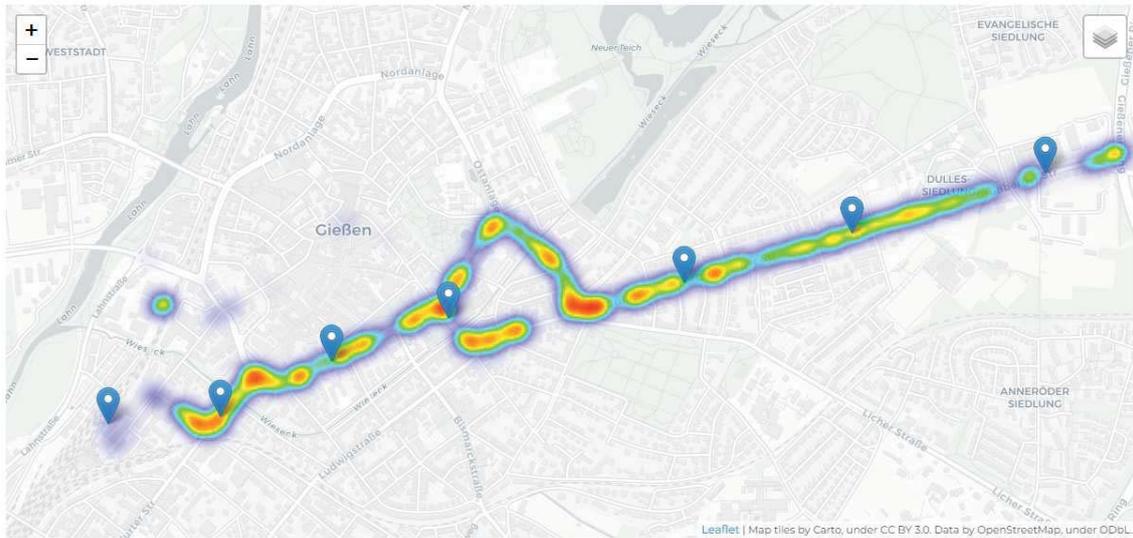
Linie 13 – Ausschnitt Süd

Hinweis: Zeitweise Umleitung über Ludwigstraße und Aulweg



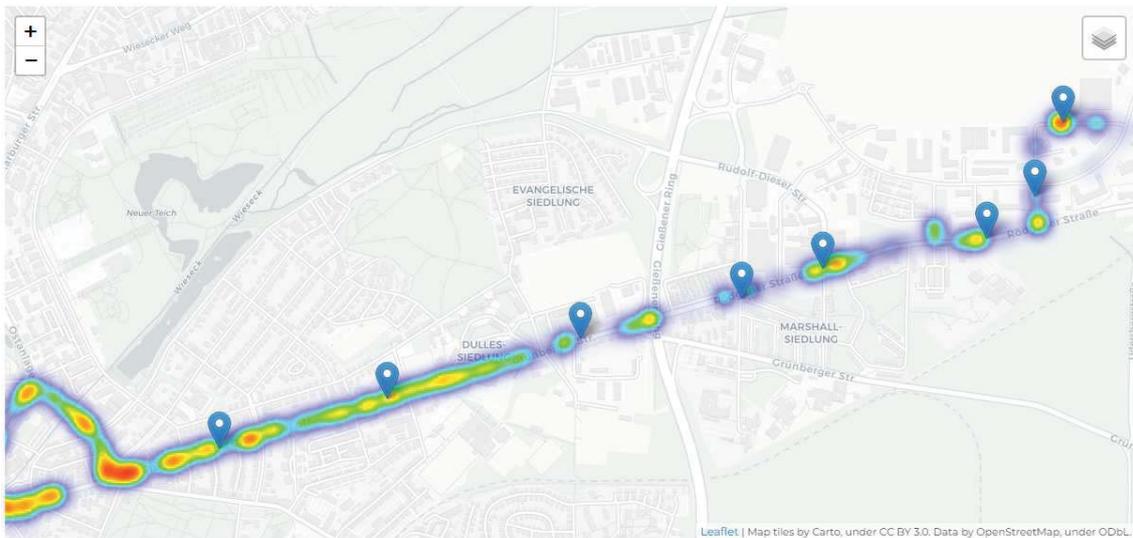
Linie 17 – Ausschnitt Gießen West

Hinweis: Zeitweise Umleitung über Ostanlage und Moltkestraße in Fahrtrichtung Lufthansastraße



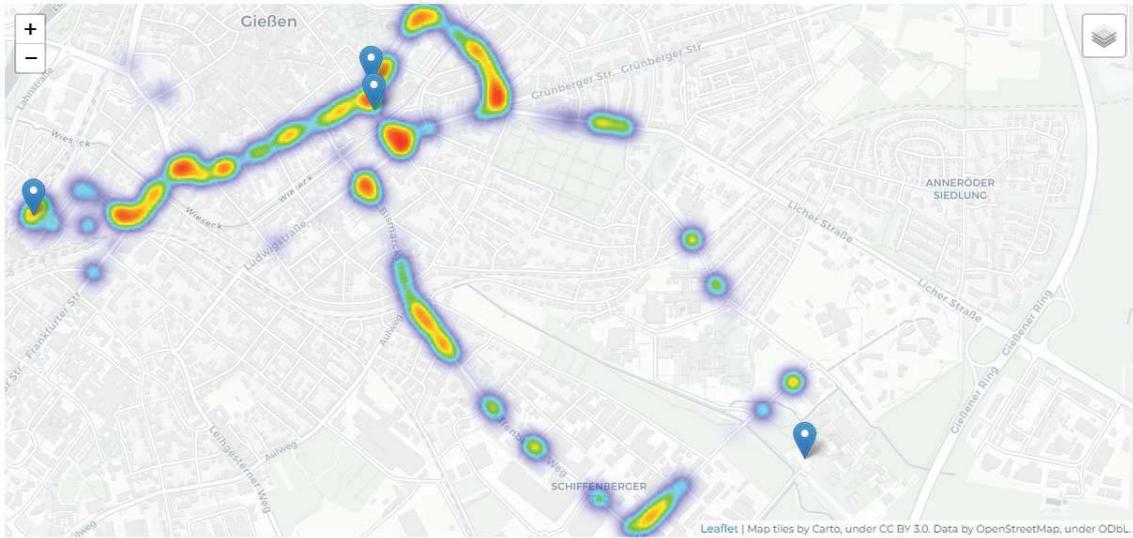
Linie 17 – Ausschnitt Gießen Ost

Hinweis: Zeitweise Umleitung über Ostanlage und Moltkestraße in Fahrtrichtung Lufthansastraße

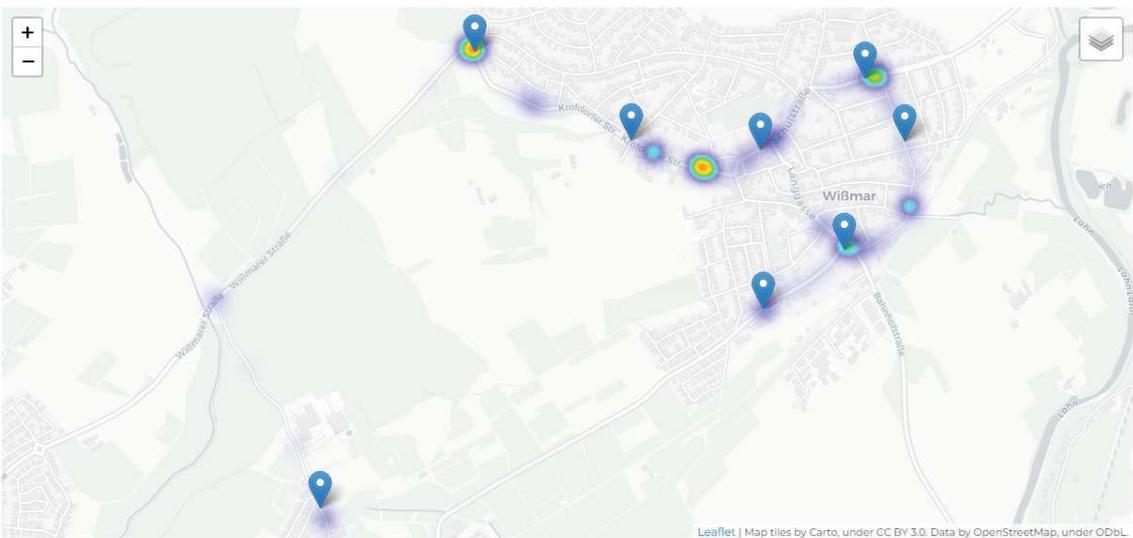


Linie 18

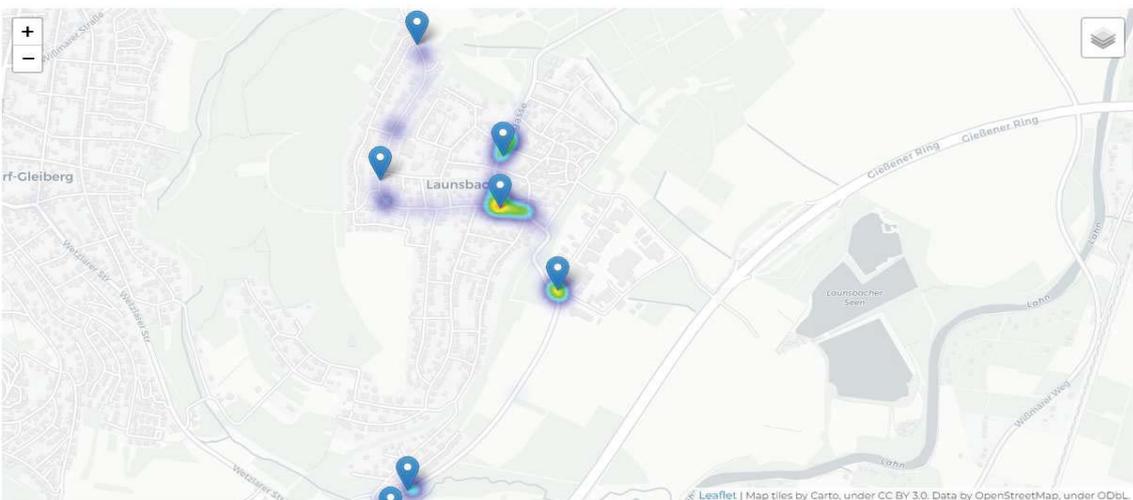
Hinweis: Zeitweise Umleitung über Ostanlage und Moltkestraße in Fahrtrichtung Philosophikum



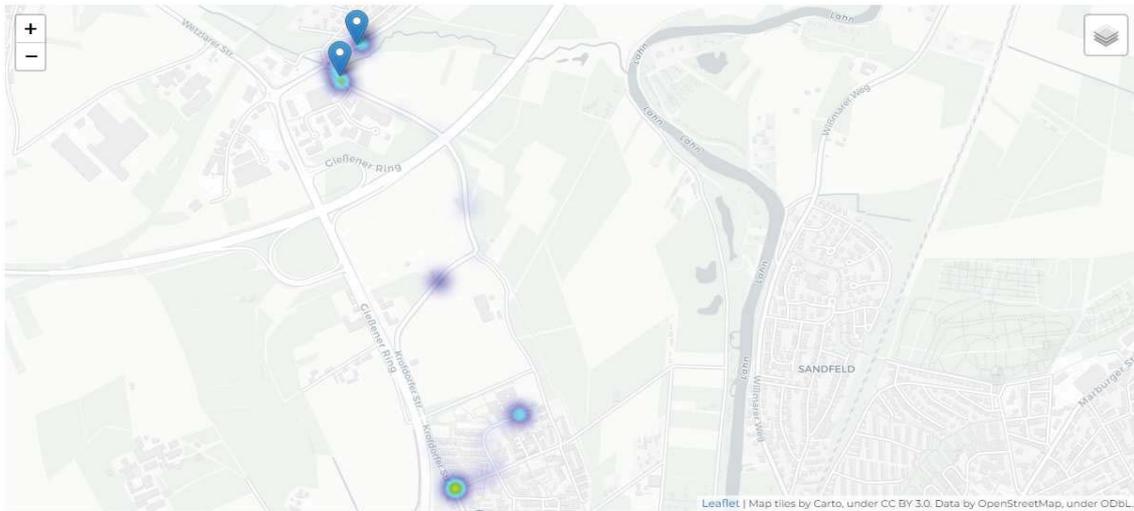
Linie 801 – Ausschnitt Wißmar



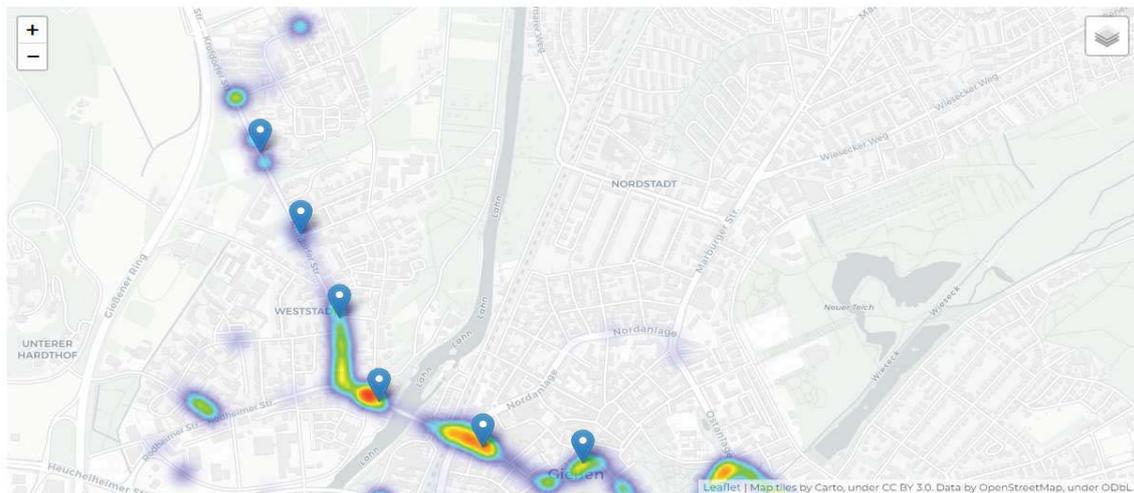
Linie 801 – Ausschnitt Launsbach



Linie 801 – Ausschnitt Gießen Nord

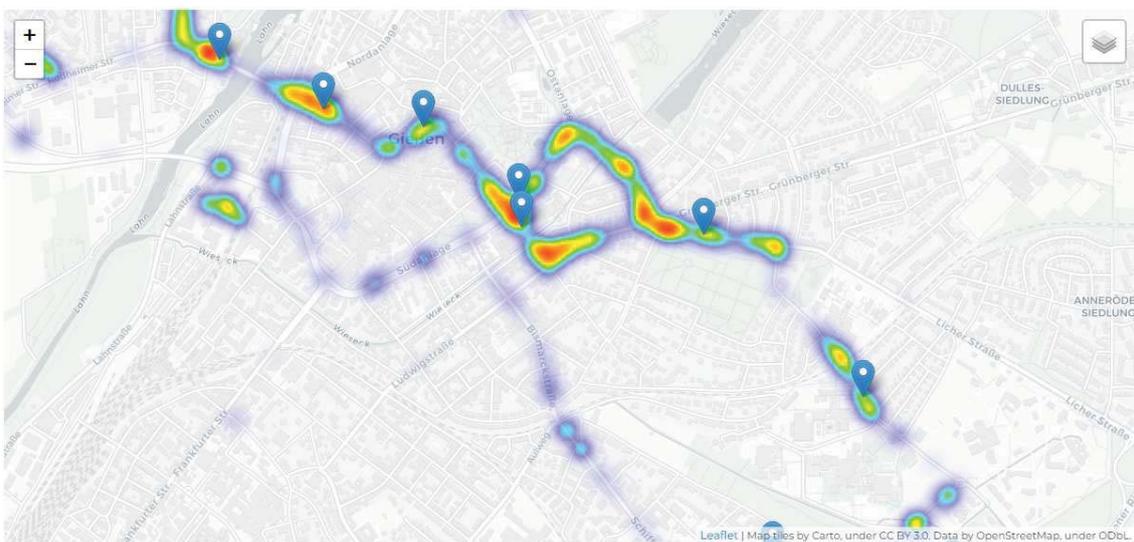


Linie 801 – Ausschnitt Gießen Weststadt

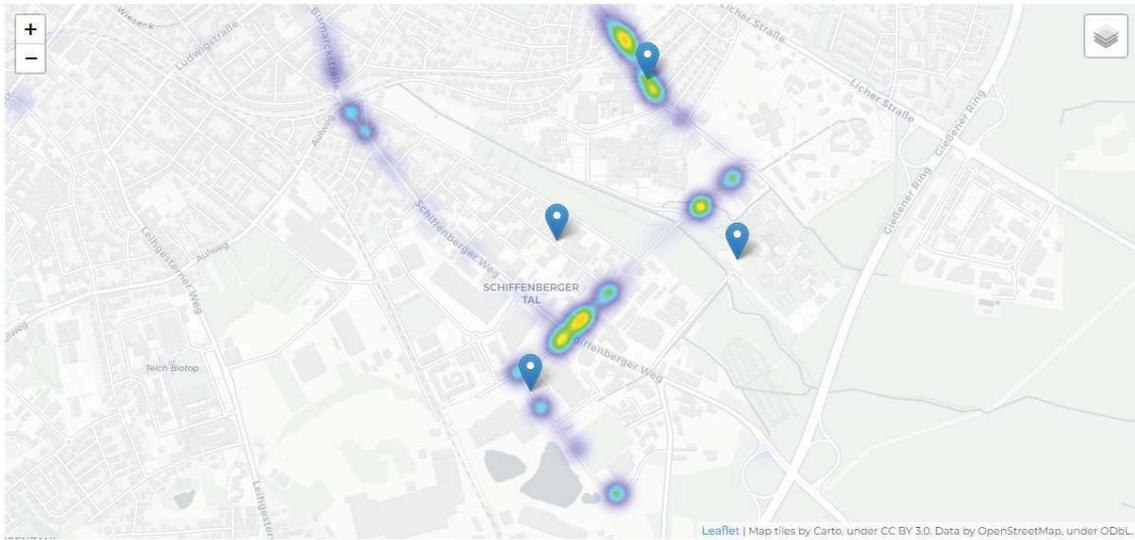


Linie 801 – Ausschnitt Gießen Mitte

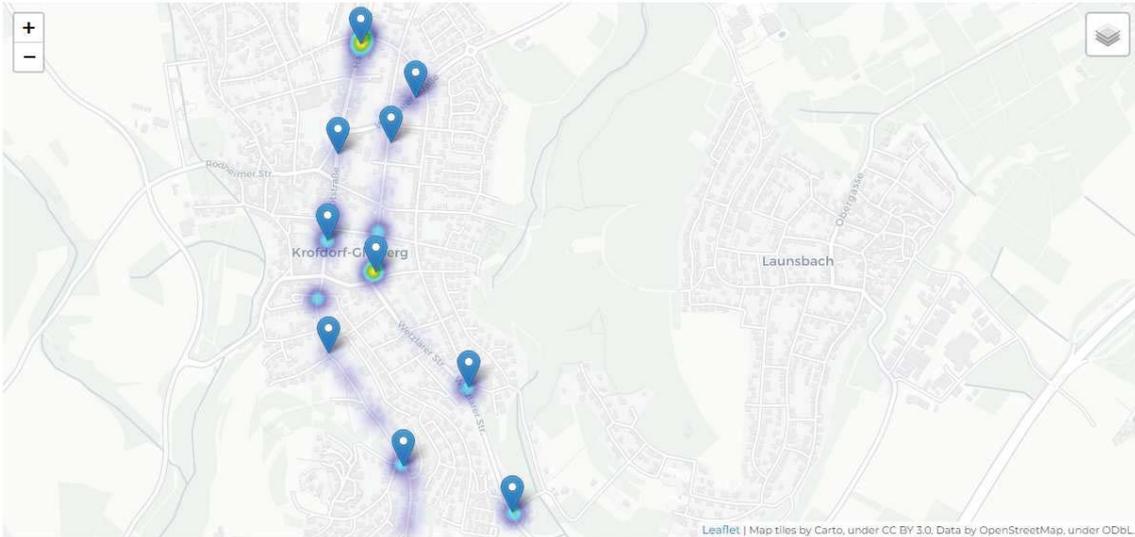
Hinweis: Zeitweise Umleitung über Ostanlage und Moltkestraße in Fahrtrichtung Pistorstraße



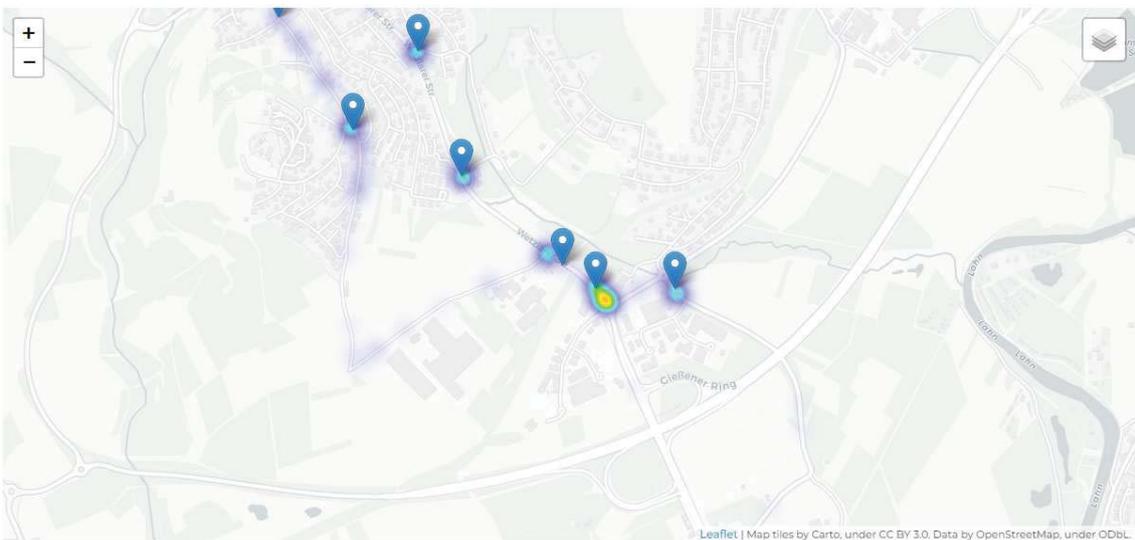
Linie 801 – Ausschnitt Gießen Süd



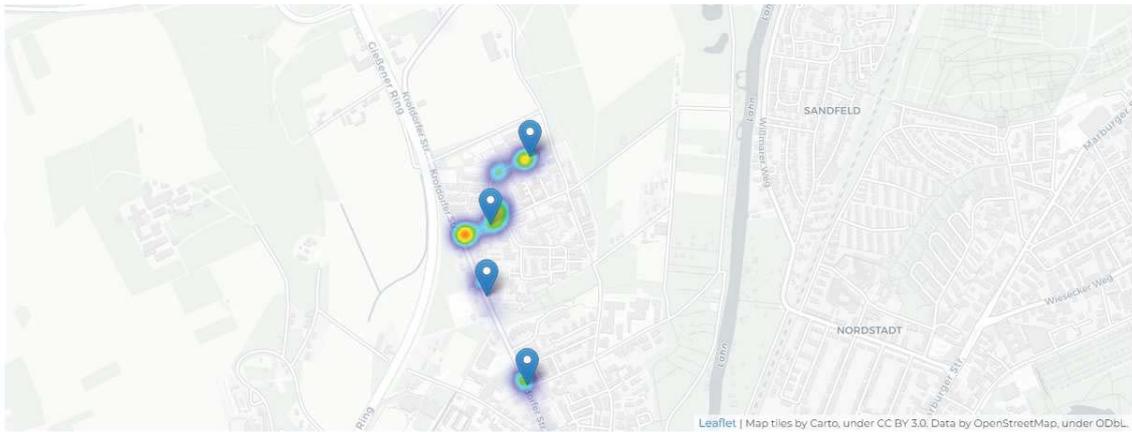
Linie 802 – Ausschnitt Krofdorf-Gleiberg Nord



Linie 802 – Ausschnitt Krofdorf-Gleiberg Süd

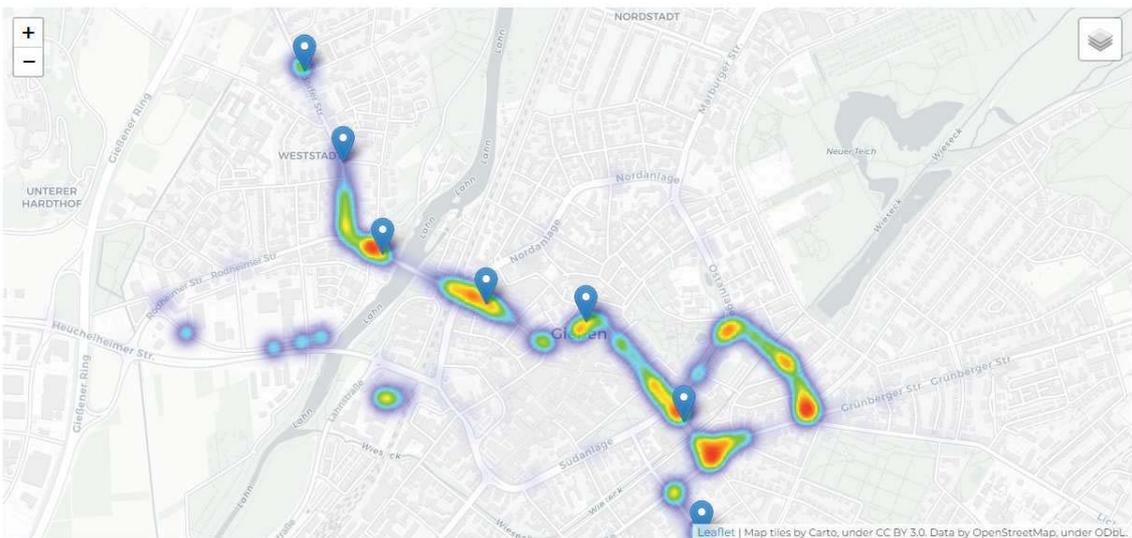


Linie 802 – Ausschnitt Gießen Nord



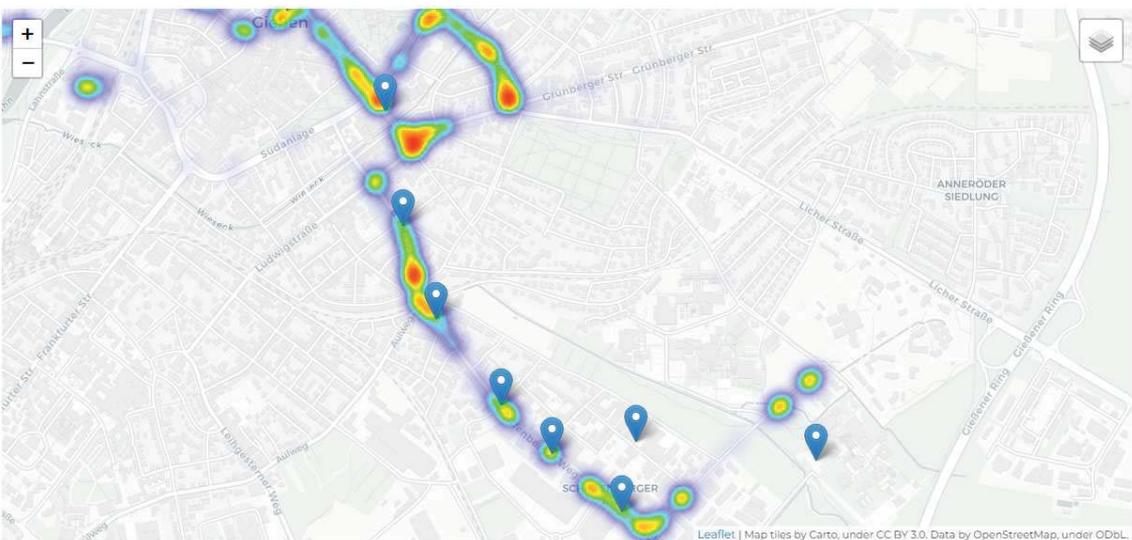
Linie 802 – Ausschnitt Gießen Mitte

Hinweis: Zeitweise Umleitung über Ostanlage und Moltkestraße in Fahrrichtung Philosophikum



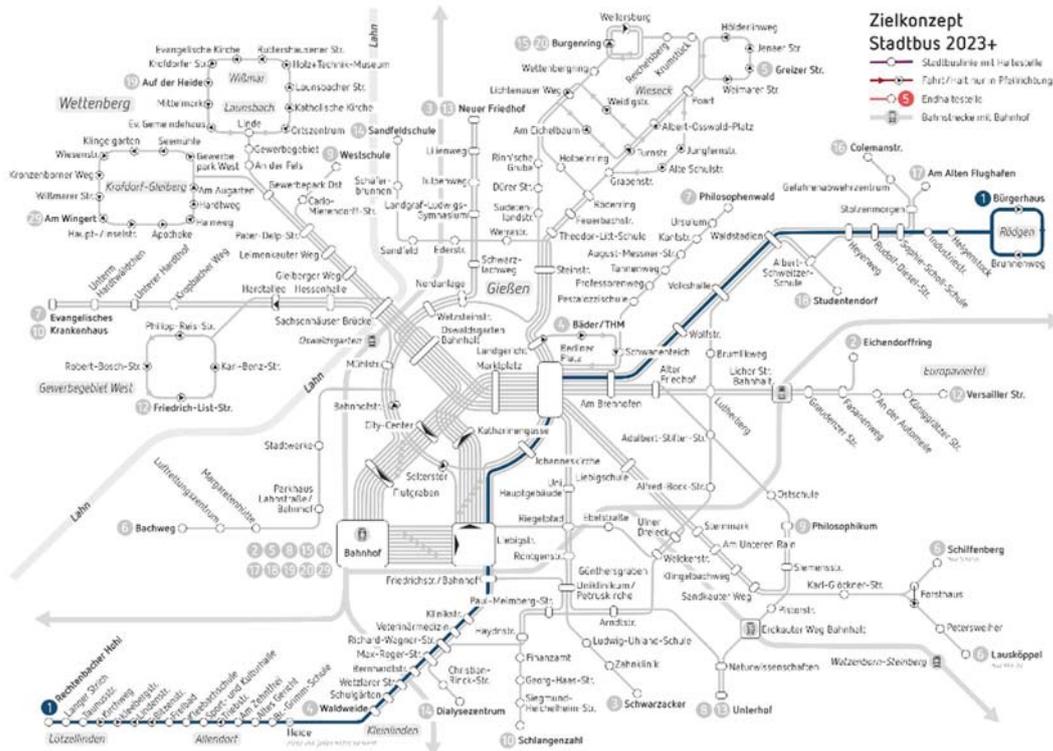
Linie 802 – Ausschnitt Gießen Süd

Hinweis: Zeitweise Umleitung über Ostanlage und Moltkestraße in Fahrrichtung Philosophikum



10.8 Liniensteckbriefe

Linie	1	
Verlauf	Lützellinden – Allendorf – Kleinlinden – Innenstadt (Friedrichstr. (Bahnhof), Berliner Platz) – Gießen-Ost - Rödgen	
Aufgabenträger	Universitätsstadt Gießen	
Linienbündel	Linienbündel Stadtverkehr Gießen	
Fahrzeug	Niederflurbus	
Betriebszeit	Montags bis Freitags	ca. 4:30-0:00 Uhr
	Samstags	ca. 5:30-0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertags	ca. 6:30-0:00 Uhr
Taktung (SVZ/NVZ/SVZ)	Montags bis Freitags	30/15/30
	Samstags	30/15/30
	Sonn- und Feiertags	30
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> • Weitere Fahrten durch Linienüberlagerungen auf Teilabschnitten mit Linien 4, 16 und 17 	
Maßnahmen NVP 2022	<ul style="list-style-type: none"> • Taktverdichtung auf 4 Fahrten je Stunde und Richtung ganztägig zur NVZ • Neue Haltestellen Rechtenbacher Hohl und Am Brennofen 	
Langfristige Prüfaufträge	<ul style="list-style-type: none"> • Teilung der Linie im Süden: Linie 1 Kleinlinden - Lützellinden, Linie 4 Kleinlinden – Allendorf (Voraussetzung: Wendemöglichkeit in Allendorf) • Aufgabe der Blockumfahrung in Rödgen, neue Endhaltestelle am Sportplatz "An der Schillerlinde" (Voraussetzung: Verkürzung der Fahrzeit) 	



Fahrtenverlauf Linie 1

Bestandshaltestelle | Neue Haltestelle | Verknüpfungshaltestelle

Richtung 1 **Richtung 2**

- | | |
|---|---|
| <p>Lützellinden Rechtenbacher Hohl</p> <p>Lützellinden Langer Strich</p> <p>Lützellinden Taunusstraße</p> <p>Lützellinden Kirchweg</p> <p>Lützellinden Kleebergstraße</p> <p>Lützellinden Freibad</p> <p>Allendorf Kleebachschule</p> <p>Allendorf Sport- und Kulturhalle</p> <p>Allendorf Am Zehntfrei</p> <p>Allendorf Altes Gericht</p> <p>Kleinlinden Brüder-Grimm-Schule</p> <p>Kleinlinden Heide</p> <p>Kleinlinden Waldweide</p> <p>Kleinlinden Schulgärten</p> | <p>Rödgen Bürgerhaus</p> <p>Rödgen Brunnenweg</p> <p>Rödgen Helgenstock</p> <p>Rödgen Industriestraße</p> <p>Gießen Sophie-Scholl-Schule</p> <p>Gießen Rudolf-Diesel-Straße</p> <p>Gießen Heyerweg</p> <p>Gießen Waldstadion</p> <p>Gießen Volkshalle</p> <p>Gießen Wolfstraße</p> <p>Gießen Am Brennofen</p> <p>Gießen Berliner Platz</p> <p>Gießen Johanneskirche</p> <p>Gießen Liebigstraße</p> |
|---|---|

Fahrtenverlauf Linie 1Bestandshaltestelle | *Neue Haltestelle* | **Verknüpfungshaltestelle****Richtung 1****Kleinlinden Wetzlarer Straße**

Kleinlinden Bernhardtstraße

Gießen Max-Reger-Straße**Gießen Richard-Wagner-Straße**

Gießen Veterinärmedizin

Gießen Klinikstraße

Gießen Friedrichstraße/Bahnhof**Gießen Liebigstraße****Gießen Johanneskirche****Gießen Berliner Platz*****Gießen Am Brennofen***

Gießen Wolfstraße

Gießen Volkshalle

Gießen Waldstadion

Gießen Heyerweg

Gießen Rudolf-Diesel-Straße

Gießen Sophie-Scholl-Schule

Rödgen Industriestraße

Rödgen Helgenstock

Rödgen Bürgerhaus**Richtung 2****Gießen Friedrichstraße/Bahnhof**

Gießen Klinikstraße

Gießen Veterinärmedizin

Gießen Richard-Wagner-Straße**Gießen Max-Reger-Straße**

Kleinlinden Bernhardtstraße

Kleinlinden Wetzlarer Straße

Kleinlinden Schulgärten

Kleinlinden Waldweide

Kleinlinden Heide

Kleinlinden Brüder-Grimm-Schule

Allendorf Altes Gericht

Allendorf Am Zehntfrei

Allendorf Triebstraße

Allendorf Sport- und Kulturhalle

Allendorf Kleebachschule

Lützellinden Freibad

Lützellinden Bitzenstraße

Lützellinden Lindenstraße

Lützellinden Taunusstraße

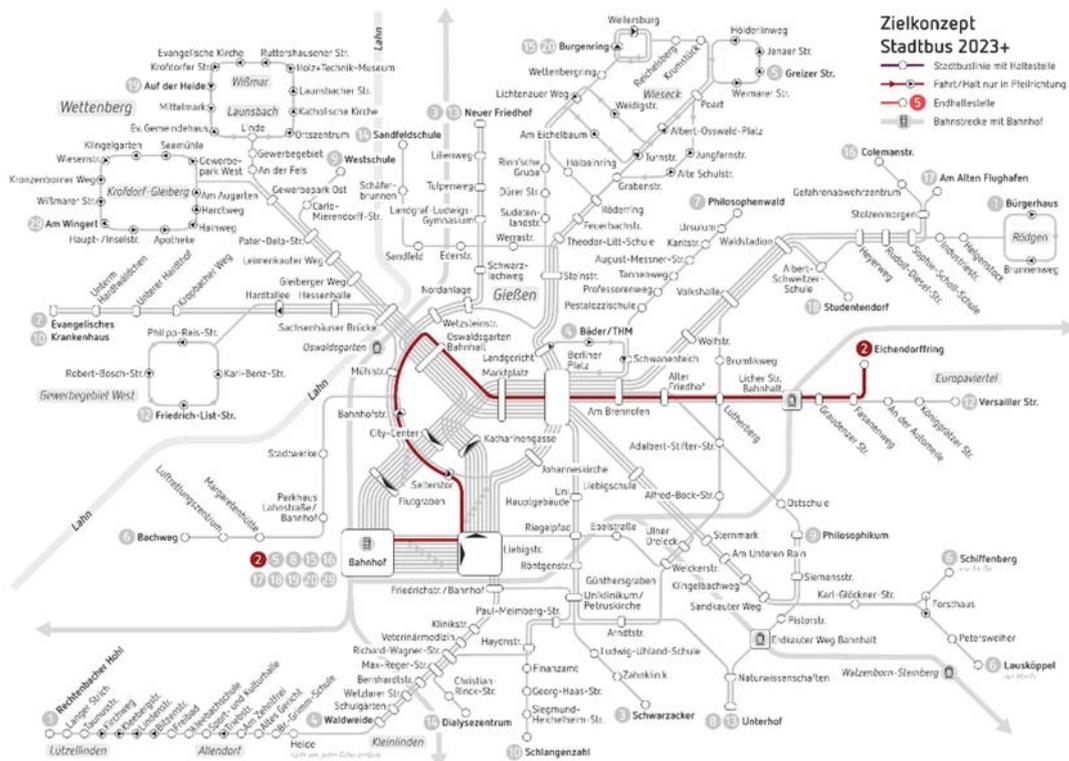
Lützellinden Langer Strich

Lützellinden Rechtenbacher Hohl

Linie 2

Verlauf	Innenstadt (Bahnhof, Marktplatz, Berliner Platz) – Gießen-Ost	
Aufgabenträger	Universitätsstadt Gießen	
Linienbündel	Linienbündel Stadtverkehr Gießen	
Fahrzeug	Niederflurgelenkbus	
Betriebszeit	Montags bis Freitags	ca. 4:30-0:00 Uhr
	Samstags	ca. 5:30-0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertags	ca. 6:30-0:00 Uhr
Taktung (SVZ/NVZ/SVZ)	Montags bis Freitags	30/15/30
	Samstags	30/15/30
	Sonn- und Feiertags	30

- Anmerkungen**
- Weitere Fahrten durch Linienüberlagerungen auf Teilabschnitten mit Linie 12
- Maßnahmen NVP 2022**
- Neue Haltestelle Am Brennofen
 - Verlegte Haltestelle Fasanenweg (Richtung Innenstadt): Verlegung auf Licher Str. zur gemeinsamen Bedienung mit Linie 12
- Langfristige Prüfaufträge**
- Verlegung der Linie auf die Lahnstr. zur neuen Haltestelle Bahnhof Westseite (Parkhaus Lahnstr.)



Fahrtenverlauf Linie 2

Bestandshaltestelle | *Neue Haltestelle* | Verknüpfungshaltestelle

Richtung 1

Richtung 2

Gießen Eichendorffring

Gießen Bahnhof

Gießen Fasanenweg (Verlegt)

Gießen Liebigstraße

Gießen Graudenzer Straße

Gießen Bahnhofsstraße

Gießen Licher Straße Bahnhalt

Gießen Mühlstraße

Gießen Lutherberg

Gießen Oswaldsgarten Bahnhalt

Gießen Alter Friedhof

Gießen Marktplatz

Gießen Am Brennofen

Gießen Berliner Platz

Gießen Berliner Platz

Gießen Am Brennofen

Gießen Marktplatz

Gießen Alter Friedhof

Gießen Oswaldsgarten Bahnhalt

Gießen Lutherberg

Gießen Mühlstraße

Gießen Licher Straße Bahnhalt

Gießen Selterstor

Gießen Graudenzer Straße

Gießen Liebigstraße

Gießen Fasanenweg

Gießen Bahnhof

Gießen Eichendorffring

Linie 3

Verlauf Gießen-Nord – Innenstadt (Oswaldsgarten Bahnhalt, Markt-
platz, Berliner Platz) – Gießen-Süd

Aufgabenträger Universitätsstadt Gießen

Linienbündel Linienbündel Stadtverkehr Gießen

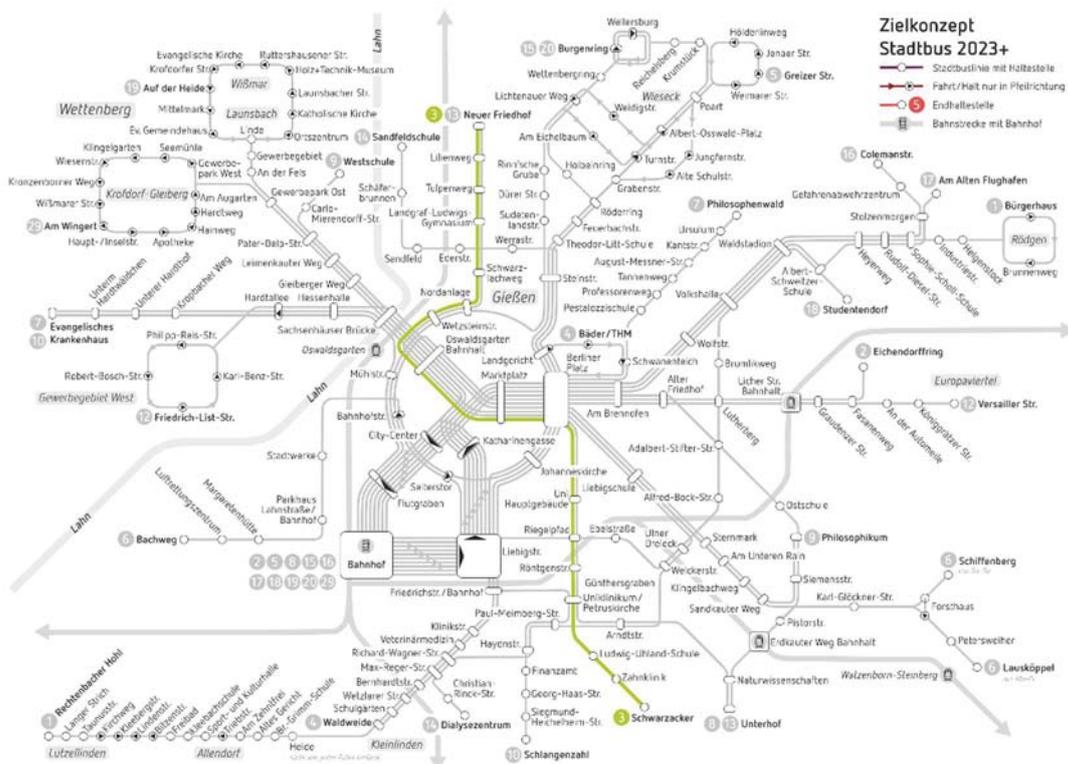
Fahrzeug Niederflrbus

Betriebszeit	Montags bis Freitags	ca. 4:30-0:00 Uhr
	Samstags	ca. 5:30-0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertags	ca. 6:30-0:00 Uhr
Taktung (SVZ/NVZ/SVZ)	Montags bis Freitags	60/30/60
	Samstags	60/30/60
	Sonn- und Feiertags	60

Anmerkungen • Vertaktung im Kernabschnitt mit Linie 13

Maßnahmen NVP 2022 • Neue Haltestelle Wetzsteinstraße

Langfristige Prüfaufträge



Fahrtenverlauf Linie 3

Bestandshaltestelle | *Neue Haltestelle* | Verknüpfungshaltestelle

Richtung 1

Richtung 2

Gießen Schwarzacker

Gießen Neuer Friedhof

Gießen Zahnklinik

Gießen Lilienweg

Gießen Ludwig-Uhland-Schule

Gießen Tulpenweg

Gießen Uniklinikum/Petruskirche

Gießen Landgraf-Ludwigs-Gymnasium

Gießen Röntgenstraße

Gießen Schwarzlachweg

Gießen Riegelpfad

Gießen Nordanlage

Gießen Uni Hauptgebäude

Gießen Wetzsteinstraße

Gießen Berliner Platz

Gießen Oswaldsgarten Bahnhalt

Gießen Marktplatz

Gießen Marktplatz

Gießen Oswaldsgarten Bahnhalt

Gießen Berliner Platz

Gießen Wetzsteinstraße

Gießen Uni Hauptgebäude

Gießen Nordanlage

Gießen Riegelpfad

Gießen Schwarzlachweg

Gießen Röntgenstraße

Gießen Landgraf-Ludwigs-Gymnasium

Gießen Uniklinikum/Petruskirche

Gießen Tulpenweg

Gießen Ludwig-Uhland-Schule

Gießen Lilienweg

Gießen Zahnklinik

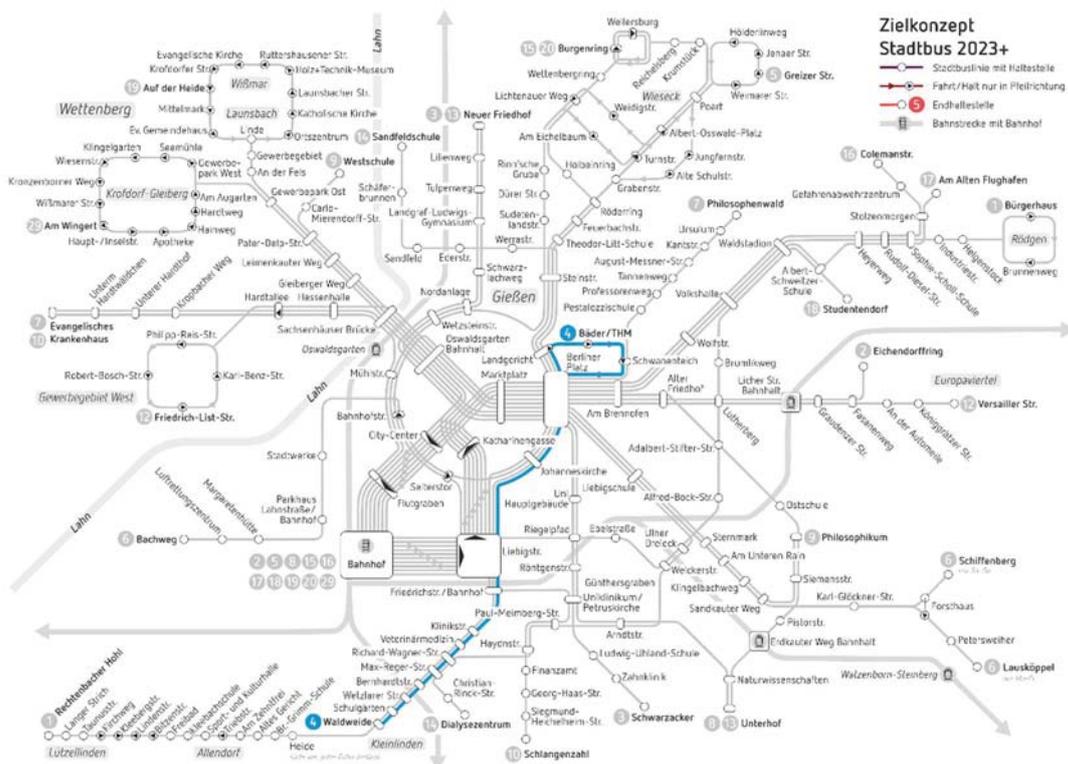
Gießen Neuer Friedhof

Gießen Schwarzacker

Linie 4

Verlauf	Kleinlinden – Innenstadt (Berliner Platz)	
Aufgabenträger	Universitätsstadt Gießen	
Linienbündel	Linienbündel Stadtverkehr Gießen	
Fahrzeug	Niederflurgelenkbus	
Betriebszeit	Montags bis Freitags	ca. 4:30-0:00 Uhr
	Samstags	ca. 5:30-0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertags	ca. 6:30-0:00 Uhr
Taktung (SVZ/NVZ/SVZ)	Montags bis Freitags	30/15/30
	Samstags	30/15/30
	Sonn- und Feiertags	30

Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> • Weitere Fahrten durch Linienüberlagerung mit Linie 1
Maßnahmen NVP 2022	<ul style="list-style-type: none"> • Neue Haltestelle Gießen Bäder/THM
Langfristige Prüfaufträge	<ul style="list-style-type: none"> • Verlängerung der Linie im Süden: Linie 1 Kleinlinden - Lützellinden, Linie 4 Kleinlinden – Allendorf (Voraussetzung: Wendemöglichkeit in Allendorf) • Führung ab Schwanenteich über Moltkestr. (Voraussetzung: Linksabbiegemöglichkeit auf Ostanlage)



Fahrtenverlauf Linie 4

Bestandshaltestelle | *Neue Haltestelle* | Verknüpfungshaltestelle

Richtung 1

Richtung 2

Kleinlinden Waldweide

Gießen Bäder/THM

Kleinlinden Schulgärten

Gießen Schwanenteich

Kleinlinden Wetzlarer Straße

Gießen Berliner Platz

Kleinlinden Bernhardtstraße

Gießen Johanneskirche

Gießen Max-Reger-Straße

Gießen Liebigstraße

Gießen Richard-Wagner-Straße

Gießen Friedrichstraße/Bahnhof

Gießen Veterinärmedizin

Gießen Klinikstraße

Gießen Klinikstraße

Gießen Veterinärmedizin

Gießen Friedrichstraße/Bahnhof

Gießen Richard-Wagner-Straße

Gießen Liebigstraße

Gießen Max-Reger-Straße

Gießen Johanneskirche

Kleinlinden Bernhardtstraße

Gießen Berliner Platz

Kleinlinden Wetzlarer Straße

Gießen Landgericht

Kleinlinden Schulgärten

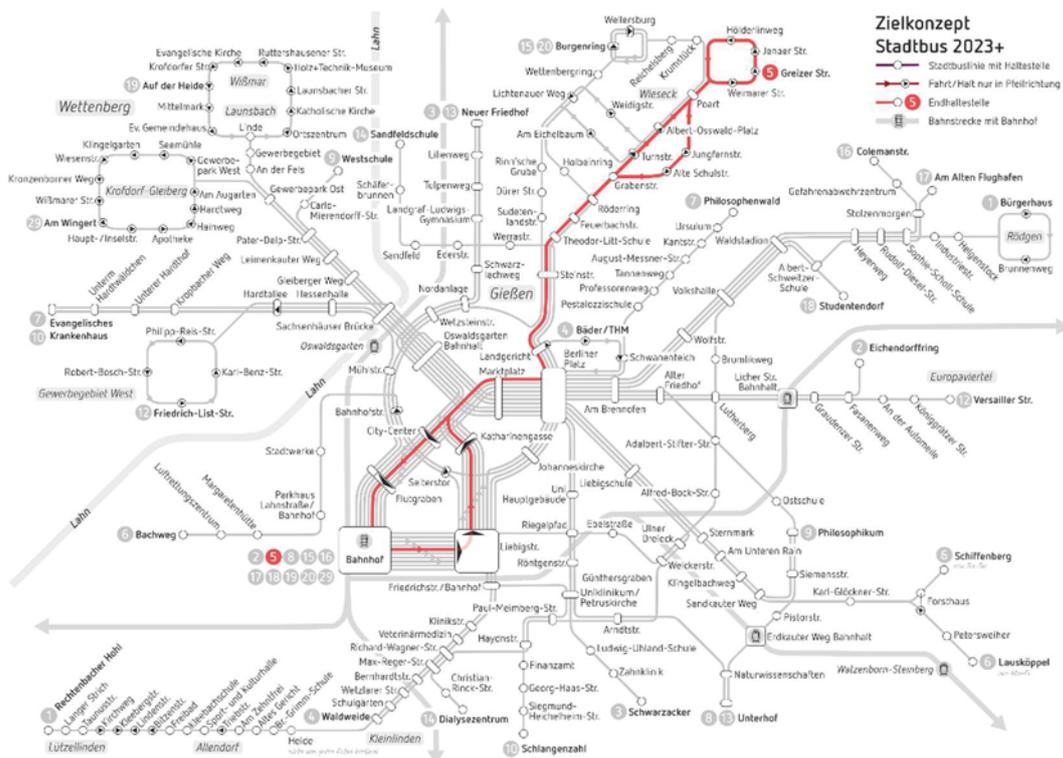
Gießen Bäder/THM

Kleinlinden Waldweide

Linie 5

Verlauf	Wieseck – Gießen Nord – Innenstadt (Berliner Platz, Marktplatz, Bahnhof)	
Aufgabenträger	Universitätsstadt Gießen	
Linienbündel	Linienbündel Stadtverkehr Gießen	
Fahrzeug	Niederflurgelenkbus	
Betriebszeit	Montags bis Freitags	ca. 4:30-0:00 Uhr
	Samstags	ca. 5:30-0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertags	ca. 6:30-0:00 Uhr
Taktung (SVZ/NVZ/SVZ)	Montags bis Freitags	30/15/30
	Samstags	30/15/30
	Sonn- und Feiertags	30

Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> • Weitere Fahrten Wieseck – Innenstadt durch Linien 15 & 20
Maßnahmen NVP 2022	<ul style="list-style-type: none"> • Neue Haltestellen Wieseck Jungfernerstraße (ersetzt Albert-Osswald Platz in Richtung Innenstadt), Wieseck Alte Schulstraße, Verlegung Grabenstr. In Höhe Am Steinkreuz, Gießen Flutgraben
Langfristige Prüfaufträge	<ul style="list-style-type: none"> • Führung via Walltorstraße und Kirchenplatz auf direktem Weg zur Haltestelle Marktplatz (Prüfung der Verträglichkeit mit Nahmobilität)



Fahrtenverlauf Linie 5

Bestandshaltestelle | *Neue Haltestelle* | Verknüpfungshaltestelle

Richtung 1

Gießen Bahnhof

Gießen Liebigstraße

Gießen Katharinengasse

Gießen Marktplatz

Gießen Berliner Platz

Gießen Landgericht

Gießen Steinstraße

Gießen Theodor-Litt-Schule

Gießen Feuerbachstraße

Gießen Röderring

Wieseck Grabenstraße

Wieseck Turnstraße

Wieseck Albert-Osswald-Platz

Wieseck Poart

Wieseck Weimarer Straße

Wieseck Greizer Straße

Richtung 2

Wieseck Greizer Straße

Wieseck Jenaer Straße

Wieseck Hölderlinweg

Wieseck Poart

Wieseck Jungfernstraße

Wieseck Alte Schulstraße

Wieseck Grabenstraße

Gießen Röderring

Gießen Feuerbachstraße

Gießen Theodor-Litt-Schule

Gießen Steinstraße

Gießen Landgericht

Gießen Berliner Platz

Gießen Marktplatz

Gießen City-Center

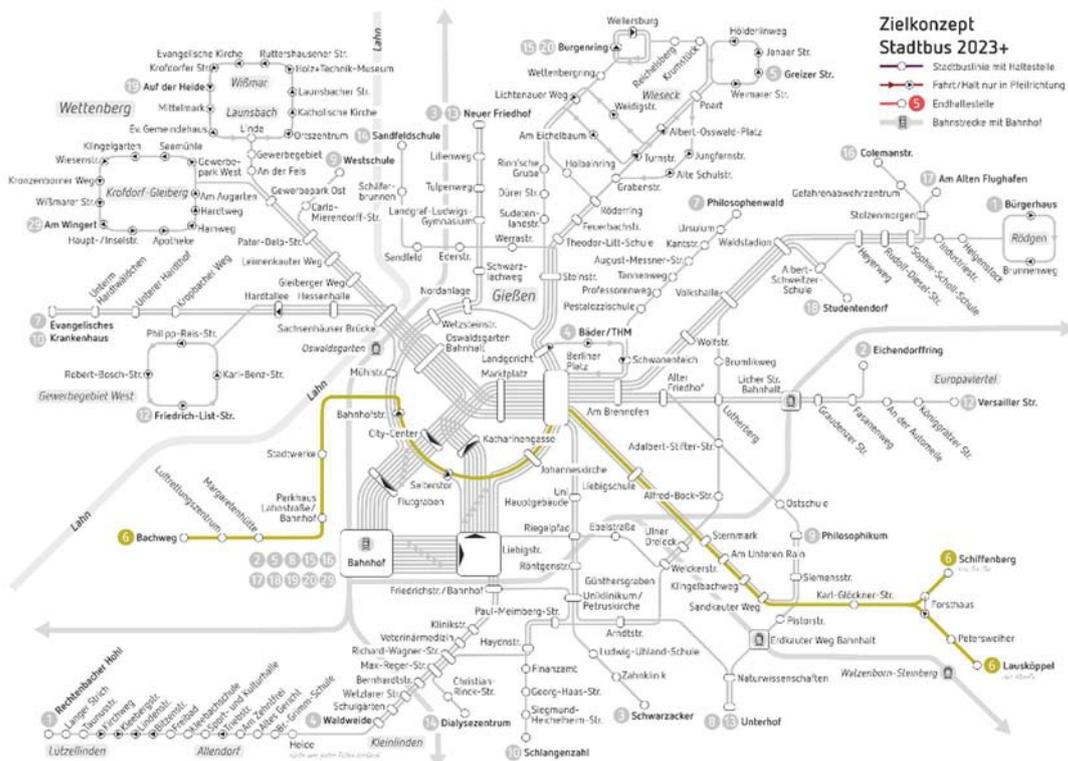
Gießen Flutgraben

Gießen Bahnhof

Linie 6

Verlauf	Schiffenberg/Petersweiher – Gießen-Süd – Innenstadt (Berliner Platz, Lahnstr. (Bahnhof))	
Aufgabenträger	Universitätsstadt Gießen	
Linienbündel	Linienbündel Stadtverkehr Gießen	
Fahrzeug	Niederflurbus	
Betriebszeit	Montags bis Freitags	ca. 6:30-20:00 Uhr
	Samstags	ca. 8:30-20:00 Uhr
	Sonn- und Feiertags	ca. 8:30-20:00 Uhr
Taktung	Montags bis Freitags	60
	Samstags	60
	Sonn- und Feiertags	60

Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> Linie verkehrt Mo-Fr über Petersweiher zur Endhaltestelle Lausköppel, Sa & So über Forsthaus zur Endhaltestelle Schiffenberg
Maßnahmen NVP 2022	<ul style="list-style-type: none"> Neue Haltestellen Gießen Luftrettungszentrum, Gießen Karl-Glöckner-Str., Lausköppel
Langfristige Prüfaufträge	



Fahrtenverlauf Linie 6

Bestandshaltestelle | *Neue Haltestelle* | Verknüpfungshaltestelle

Richtung 1

Richtung 2

Gießen Bachweg

Gießen Schiffenberg (Sa-So)

Gießen Luftrettungszentrum

Gießen Lausköppel (Mo-Fr)

Gießen Margaretenhütte

Gießen Petersweiher (Mo-Fr)

Gießen Parkhaus Lahnstraße/Bahnhof

Gießen Forsthaus

Gießen Stadtwerke

Gießen Karl-Glückner-Straße

Gießen Selterstor

Gießen Sandkauter Weg

Gießen Johanneskirche

Gießen Klingelbachweg

Gießen Berliner Platz

Gießen Am Unteren Rain

Gießen Liebigschule

Gießen Sternmark

Gießen Sternmark

Gießen Liebigschule

Gießen Am Unteren Rain

Gießen Berliner Platz

Gießen Klingelbachweg

Gießen Johanneskirche

Gießen Sandkauter Weg

Gießen Bahnhofsstraße

Gießen Karl-Glückner-Straße

Gießen Stadtwerke

Gießen Petersweiher (Mo-Fr)

Gießen Parkhaus Lahnstraße/Bahnhof

Gießen Lausköppel (Mo-Fr)

Gießen Margaretenhütte

Gießen Forsthaus (Sa-So)

Gießen Luftrettungszentrum

Gießen Schiffenberg (Sa-So)

Gießen Bachweg

Linie 7

Verlauf Gießen-Ost – Innenstadt (Berliner Platz, Marktplatz, Oswaldsgarten Bahnhof) – Gießen West

Aufgabenträger Universitätsstadt Gießen

Linienbündel Linienbündel Stadtverkehr Gießen

Fahrzeug Niederflrbus

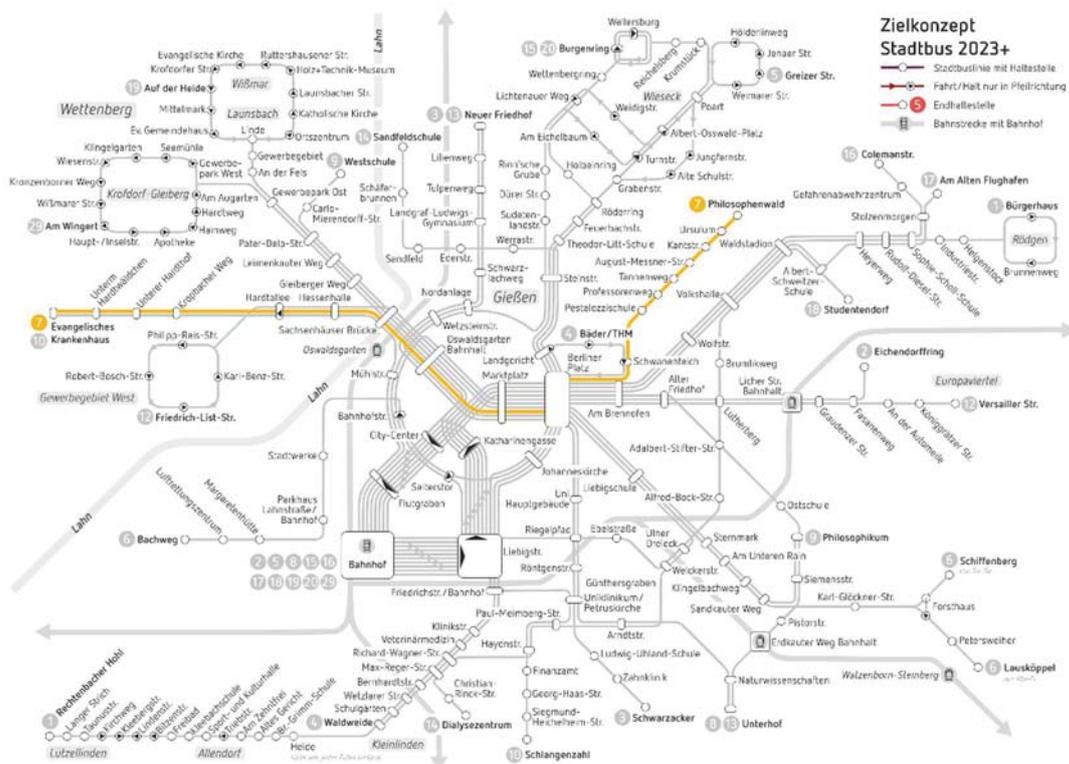
Betriebszeit Montags bis Freitags ca. 4:30-0:00 Uhr
 Samstags ca. 5:30-0:00 Uhr
 Sonn- und Feiertags ca. 6:30-0:00 Uhr

Taktung (SVZ/NVZ/SVZ) Montags bis Freitags 60/30/60
 Samstags 60/30/60
 Sonn- und Feiertags 60

Anmerkungen • Weitere Fahrten durch Linienüberlagerung mit Linie 10

Maßnahmen NVP 2022 • Neue Haltestellen Ursulum, Am Brennofen

Langfristige Prüfaufträge



Fahrtenverlauf Linie 7

Bestandshaltestelle | *Neue Haltestelle* | Verknüpfungshaltestelle

Richtung 1

Richtung 2

Gießen Philosophenwald

Gießen Ev. Krankenhaus

Gießen Ursulum

Gießen Unterm Hardtwäldchen

Gießen Kantstraße

Gießen Unterer Hardthof

Gießen August-Messer-Straße

Gießen Kropbacher Weg

Gießen Tannenweg

Gießen Hessenhalle

Gießen Professorenweg

Gießen Sachsenhäuser Brücke

Gießen Pestalozzischule

Gießen Oswaldsgarten Bahnhalt

Gießen Schwanenteich

Gießen Marktplatz

Gießen Berliner Platz

Gießen Berliner Platz

Gießen Marktplatz

Gießen Schwanenteich

Gießen Oswaldsgarten Bahnhalt

Gießen Pestalozzischule

Gießen Sachsenhäuser Brücke

Gießen Professorenweg

Gießen Hessenhalle

Gießen Tannenweg

Gießen Hardtallee

Gießen August-Messer-Straße

Gießen Kropbacher Weg

Gießen Kantstraße

Gießen Unterer Hardthof

Gießen Ursulum

Gießen Unterm Hardtwäldchen

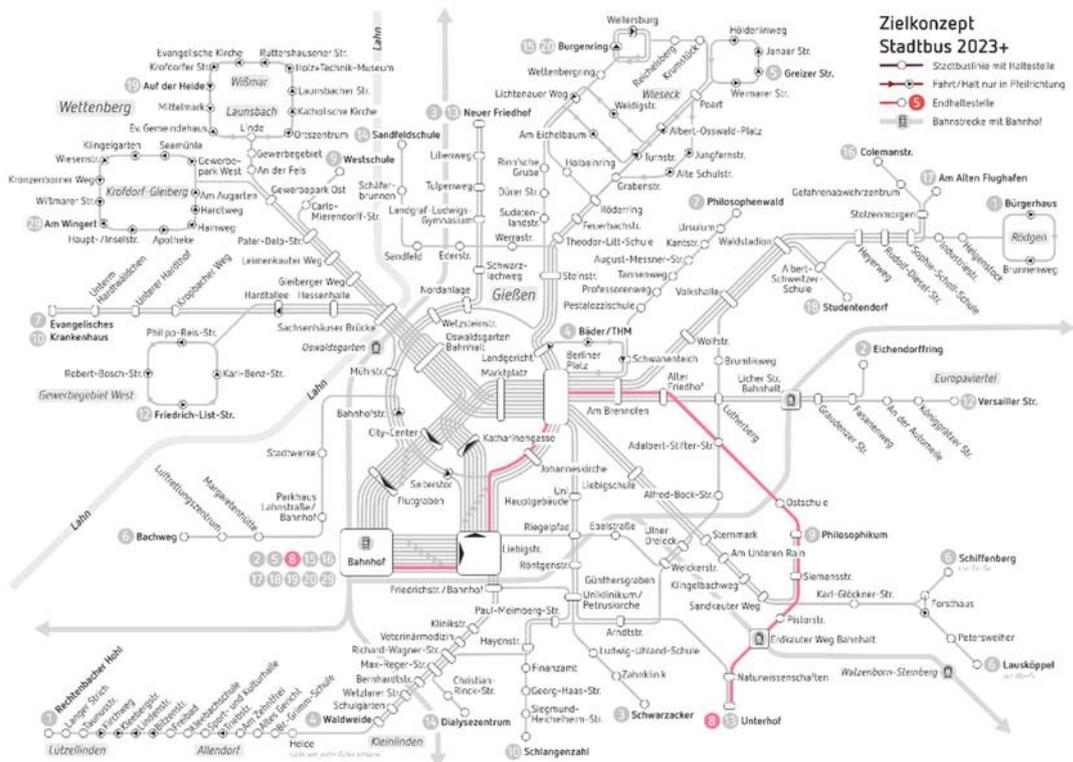
Gießen Philosophenwald

Gießen Ev. Krankenhaus

Linie 8

Verlauf	Gießen-Ost – Innenstadt (Berliner Platz, Bahnhof)	
Aufgabenträger	Universitätsstadt Gießen	
Linienbündel	Linienbündel Stadtverkehr Gießen	
Fahrzeug	Niederflurbus, an Vorlesungstagen Niederflurgelenkbus	
Betriebszeit	Montags bis Freitags	ca. 4:30-0:00 Uhr
	Samstags	ca. 5:30-0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertags	ca. 6:30-0:00 Uhr
Taktung (SVZ/NVZ/SVZ)	Montags bis Freitags	60/30/60
	Samstags	60/30/60
	Sonn- und Feiertags	60

Maßnahmen NVP 2022	<ul style="list-style-type: none"> • Neue Haltestelle Adalbert-Stifter-Straße auf Alter Steinbacher Weg • Verlegte Haltestelle Pistorstr. auf Ferniestr.
Langfristige Prüfaufträge	



Fahrtenverlauf Linie 8Bestandshaltestelle | *Neue Haltestelle* | Verknüpfungshaltestelle**Richtung 1****Gießen Bahnhof****Gießen Liebigstraße****Gießen Johanneskirche****Gießen Berliner Platz****Gießen Alter Friedhof*****Gießen Adalbert-Stifter-Straße***

Gießen Ostschule

Gießen Philosophikum

Gießen Siemensstraße

Gießen Pistorstraße

Gießen Erdkauter Weg Bahnhalt**Gießen Naturwissenschaften**

Gießen Unterhof

Richtung 2

Gießen Unterhof

Gießen Naturwissenschaften**Gießen Erdkauter Weg Bahnhalt**

Gießen Pistorstraße

Gießen Siemensstraße

Gießen Philosophikum

Gießen Ostschule

Gießen Adalbert-Stifter-Straße**Gießen Alter Friedhof****Gießen Berliner Platz****Gießen Johanneskirche****Gießen Liebigstraße****Gießen Bahnhof**

Linie 9

Verlauf Gießen-Ost – Innenstadt (Berliner Platz, Marktplatz, Oswaldgarten Bahnhalt) – Gießen-West

Aufgabenträger Universitätsstadt Gießen

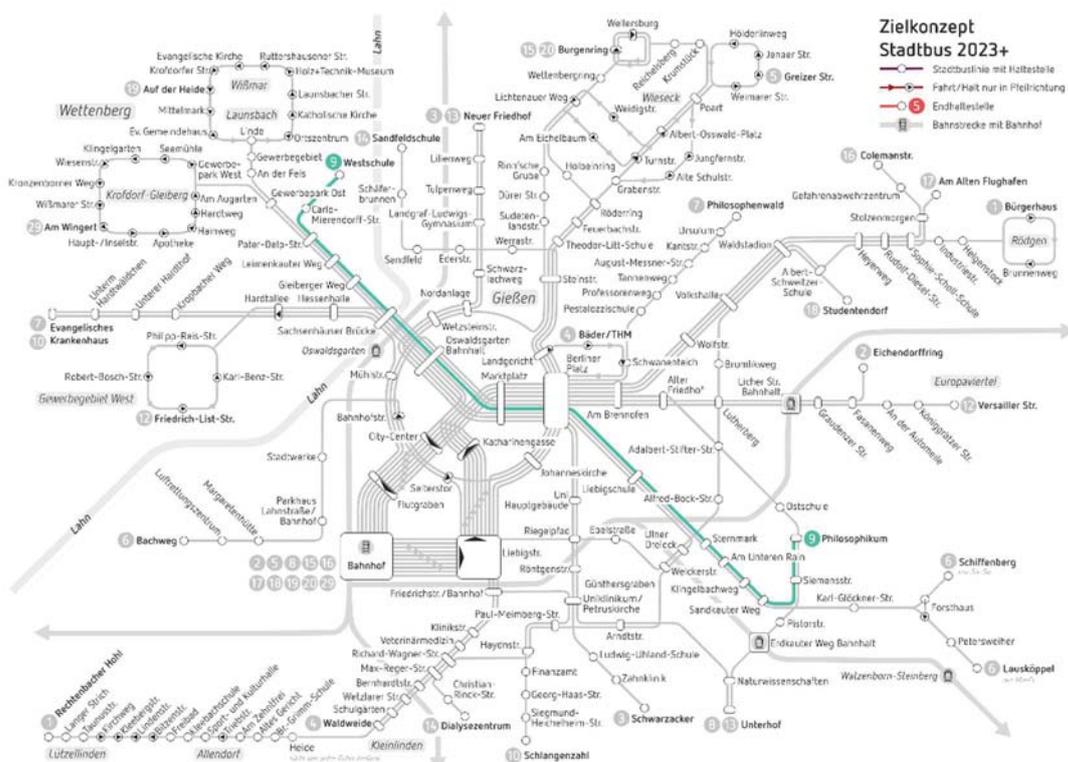
Linienbündel Linienbündel Stadtverkehr Gießen

Fahrzeug Niederflrbus

Betriebszeit Montags bis Freitags ca. 4:30-0:00 Uhr
 Samstags ca. 5:30-0:00 Uhr
 Sonn- und Feiertags ca. 6:30-0:00 Uhr

Taktung (SVZ/NVZ/SVZ) Montags bis Freitags 30/15/30
 Samstags 30/15/30
 Sonn- und Feiertags 30

Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> Weitere Fahrten durch Linienüberlagerung mit Linien 19 und 29
Maßnahmen NVP 2022	
Langfristige Prüfaufträge	<ul style="list-style-type: none"> Verlängerung ins Gewerbegebiet Katzenfeld



Fahrtenverlauf Linie 9

Bestandshaltestelle | *Neue Haltestelle* | Verknüpfungshaltestelle

Richtung 1

Richtung 2

Gießen Philosophikum

Gießen Westschule

Gießen Siemensstraße

Gießen Carlo-Mierendorff-Str.

Gießen Sandkauter Weg

Gießen Pater-Delp-Straße

Gießen Klingelbachweg

Gießen Leimenkauter Weg

Gießen Am Unteren Rain

Gießen Gleiberger Weg

Gießen Sternmark

Gießen Sachsenhäuser Brücke

Gießen Liebigschule

Gießen Oswaldsgarten Bahnhof

Gießen Berliner Platz

Gießen Marktplatz

Gießen Marktplatz

Gießen Berliner Platz

Gießen Oswaldsgarten Bahnhof

Gießen Liebigschule

Gießen Sachsenhäuser Brücke

Gießen Sternmark

Gießen Gleiberger Weg

Gießen Am Unteren Rain

Gießen Leimenkauter Weg

Gießen Klingelbachweg

Gießen Pater-Delp-Straße

Gießen Sandkauter Weg

Gießen Carlo-Mierendorff-Str.

Gießen Siemensstraße

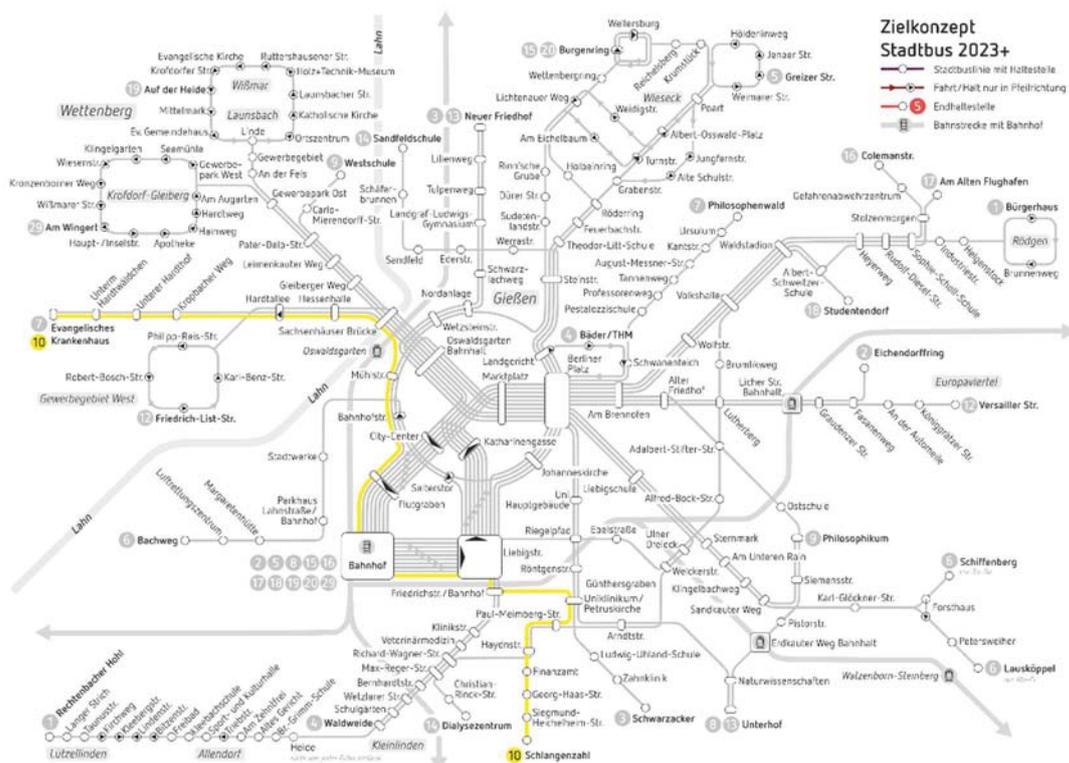
Gießen Westschule

Gießen Philosophikum

Linie 10

Verlauf	Gießen-Süd – Innenstadt (Berliner Platz, Marktplatz, Oswaldsgarten Bahnhalt) – Gießen-West	
Aufgabenträger	Universitätsstadt Gießen	
Linienbündel	Linienbündel Stadtverkehr Gießen	
Fahrzeug	Niederflurbus	
Betriebszeit	Montags bis Freitags	ca. 4:30-0:00 Uhr
	Samstags	ca. 5:30-0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertags	ca. 6:30-0:00 Uhr
Taktung (SVZ/NVZ/SVZ)	Montags bis Freitags	60/30/60
	Samstags	60/30/60
	Sonn- und Feiertags	60

Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> • Weitere Fahrten durch Linienüberlagerung mit Linie 7
Maßnahmen NVP 2022	<ul style="list-style-type: none"> • Neue Haltestelle Flutgraben
Langfristige Prüfaufträge	<ul style="list-style-type: none"> • Verlegung der Linie auf die Lahnstr. und Führung via Brücke Klinikstraße • Führung via Klinikstraße und Gaffkystraße mit neuen Haltestellen Universitätsklinikum und Am Steg



Fahrtenverlauf Linie 10Bestandshaltestelle | *Neue Haltestelle* | **Verknüpfungshaltestelle****Richtung 1**

Gießen Schlangenzahl

Gießen Siegmund-Heichelheim-Straße

Gießen Georg-Haas-Straße

Gießen Finanzamt

Gießen Haydnstraße

Gießen Paul-Meimberg-Straße**Gießen Uniklinikum/Petruskirche****Gießen Friedrichstraße/Bahnhof****Gießen Bahnhof***Gießen Flutgraben***Gießen Mühlstraße****Gießen Sachsenhäuser Brücke**

Gießen Hessenhalle

Gießen Hardtallee

Gießen Kropbacher Weg

Gießen Unterer Hardthof

Gießen Unterm Hardtwäldchen

Gießen Ev. Krankenhaus

Richtung 2

Gießen Ev. Krankenhaus

Gießen Unterm Hardtwäldchen

Gießen Unterer Hardthof

Gießen Kropbacher Weg

Gießen Hessenhalle

Gießen Sachsenhäuser Brücke**Gießen Mühlstraße***Gießen Flutgraben***Gießen Bahnhof****Gießen Friedrichstraße/Bahnhof****Gießen Uniklinikum/Petruskirche****Gießen Paul-Meimberg-Straße**

Gießen Haydnstraße

Gießen Finanzamt

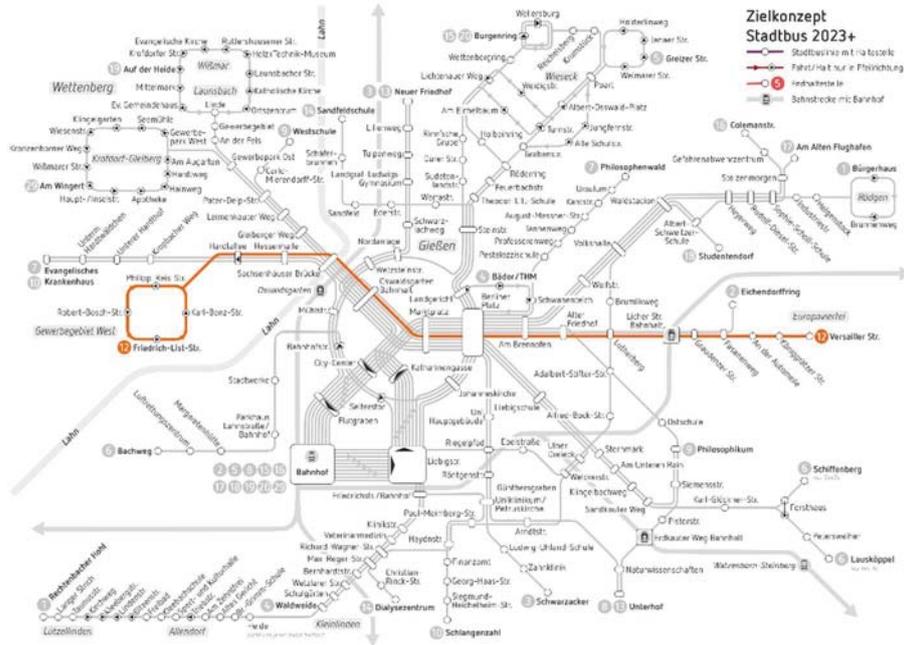
Gießen Georg-Haas-Straße

Gießen Siegmund-Heichelheim-Straße

Gießen Schlangenzahl

Linie	12	
Verlauf	Gießen-Ost – Innenstadt (Berliner Platz, Marktplatz, Oswaldsgarten Bahnhof) – Gießen-West	
Aufgabenträger	Universitätsstadt Gießen	
Linienbündel	Linienbündel Stadtverkehr Gießen	
Fahrzeug	Niederflurbus	
Betriebszeit	Montags bis Freitags	ca. 6:30-20:00 Uhr
	Samstags	ca. 8:30-20:00 Uhr
	Sonn- und Feiertags	/
Taktung	Montags bis Freitags	30
	Samstags	30
	Sonn- und Feiertags	/

Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> • Weitere Fahrten durch Linienüberlagerungen auf Teilabschnitten mit Linie 2
Maßnahmen NVP 2022	<ul style="list-style-type: none"> • Neue Haltestelle Am Brennofen • Verlegte Haltestelle Fasanenweg (Richtung Innenstadt): Verlegung auf Licher Str. zur gemeinsamen Bedienung mit Linie 2 • Neue Halteposition Fasanenweg (Richtung Europaviertel) auf Licher Str. nur für Linie 12 • Verlegung Robert-Bosch-Str. Richtung Norden zur Verbesserung der Erschließung auf Höhe der Karl-Benz-Str.
Langfristige Prüfaufträge	



Fahrtenverlauf Linie 12Bestandshaltestelle | *Neue Haltestelle* | **Verknüpfungshaltestelle****Richtung 1**

Gießen Versailler Straße
 Gießen Königgrätzer Straße
 Gießen An der Automeile
Gießen Fasanenweg (Verlegt)
 Gießen Graudenzer Straße
Gießen Licher Straße Bahnhalt
Gießen Lutherberg
Gießen Alter Friedhof
Gießen Am Brennofen
Gießen Berliner Platz
Gießen Marktplatz
Gießen Oswaldsgarten Bahnhalt
Gießen Sachsenhäuser Brücke
 Gießen Hessenhalle
 Gießen Hardtallee
 Gießen Philipp-Reis-Straße
Gießen Robert-Bosch-Straße (verlegt)
 Gießen Friedrich-List-Straße

Richtung 2

Gießen Friedrich-List-Straße
 Gießen Karl-Benz-Straße
 Gießen Hardtallee
 Gießen Hessenhalle
Gießen Sachsenhäuser Brücke
Gießen Oswaldsgarten Bahnhalt
Gießen Marktplatz
Gießen Berliner Platz
Gießen Am Brennofen
Gießen Alter Friedhof
Gießen Lutherberg
Gießen Licher Straße Bahnhalt
 Gießen Graudenzer Straße
 Gießen Fasanenweg
 Gießen An der Automeile
 Gießen Königgrätzer Straße
 Gießen Versailler Straße

Linie 13

Verlauf Gießen-Nord – Innenstadt (Oswaldgarten Bahnhalt, Marktplatz, Berliner Platz) – Gießen-Süd

Aufgabenträger Universitätsstadt Gießen

Linienbündel Linienbündel Stadtverkehr Gießen

Fahrzeug Niederflrbus

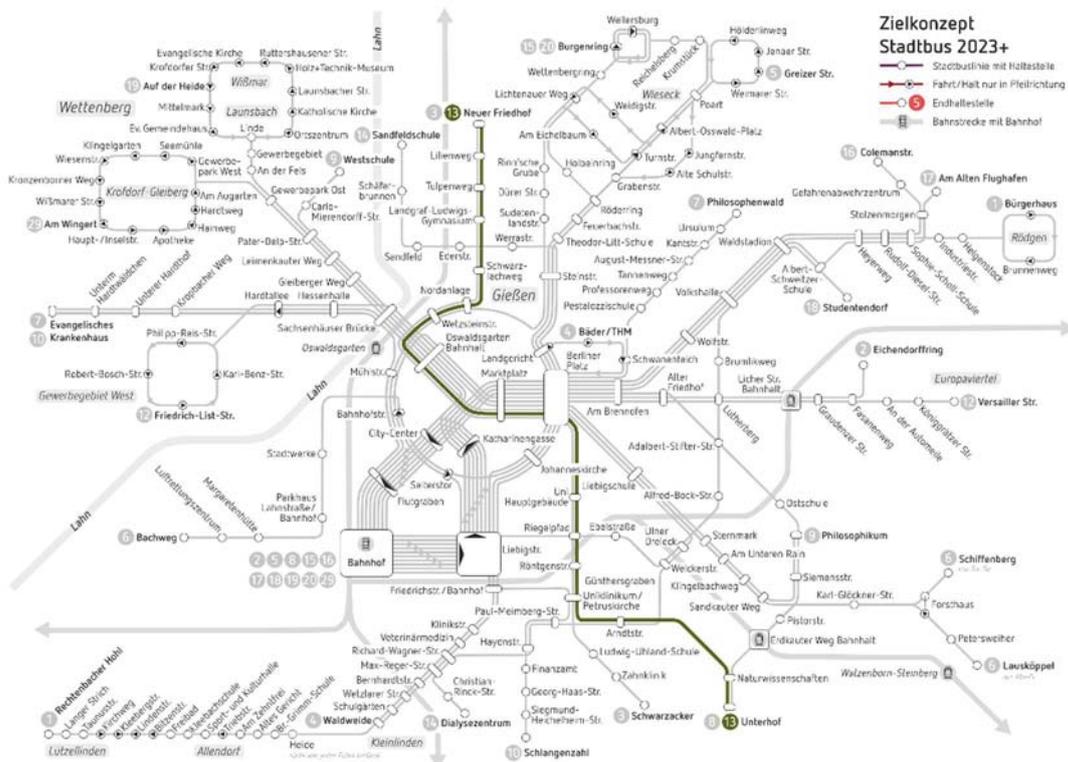
Betriebszeit Montags bis Freitags ca. 4:30-0:00 Uhr
 Samstags ca. 5:30-0:00 Uhr
 Sonn- und Feiertags ca. 6:30-0:00 Uhr

Taktung (SVZ/NVZ/SVZ) Montags bis Freitags 60/30/60
 Samstags 60/30/60
 Sonn- und Feiertags 60

Anmerkungen • Vertaktung im Kernabschnitt mit Linie 3

Maßnahmen NVP 2022 • Neue Haltestelle Wetzsteinstraße

Langfristige Prüfaufträge



Fahrtenverlauf Linie 13Bestandshaltestelle | *Neue Haltestelle* | **Verknüpfungshaltestelle****Richtung 1**

Gießen Unterhof

Gießen Naturwissenschaften**Gießen Arndtstraße****Gießen Uniklinikum/Petruskirche**

Gießen Röntgenstraße

Gießen Riegelpfad

Gießen Uni Hauptgebäude

Gießen Berliner Platz**Gießen Marktplatz****Gießen Oswaldsgarten Bahnhalt***Gießen Wetzsteinstraße***Gießen Nordanlage**

Gießen Schwarzlachweg

Gießen Landgraf-Ludwigs-Gymnasium

Gießen Tulpenweg

Gießen Lilienweg

Gießen Neuer Friedhof

Richtung 2

Gießen Neuer Friedhof

Gießen Lilienweg

Gießen Tulpenweg

Gießen Landgraf-Ludwigs-Gymnasium

Gießen Schwarzlachweg

Gießen Nordanlage*Gießen Wetzsteinstraße***Gießen Oswaldsgarten Bahnhalt****Gießen Marktplatz****Gießen Berliner Platz**

Gießen Uni Hauptgebäude

Gießen Riegelpfad

Gießen Röntgenstraße

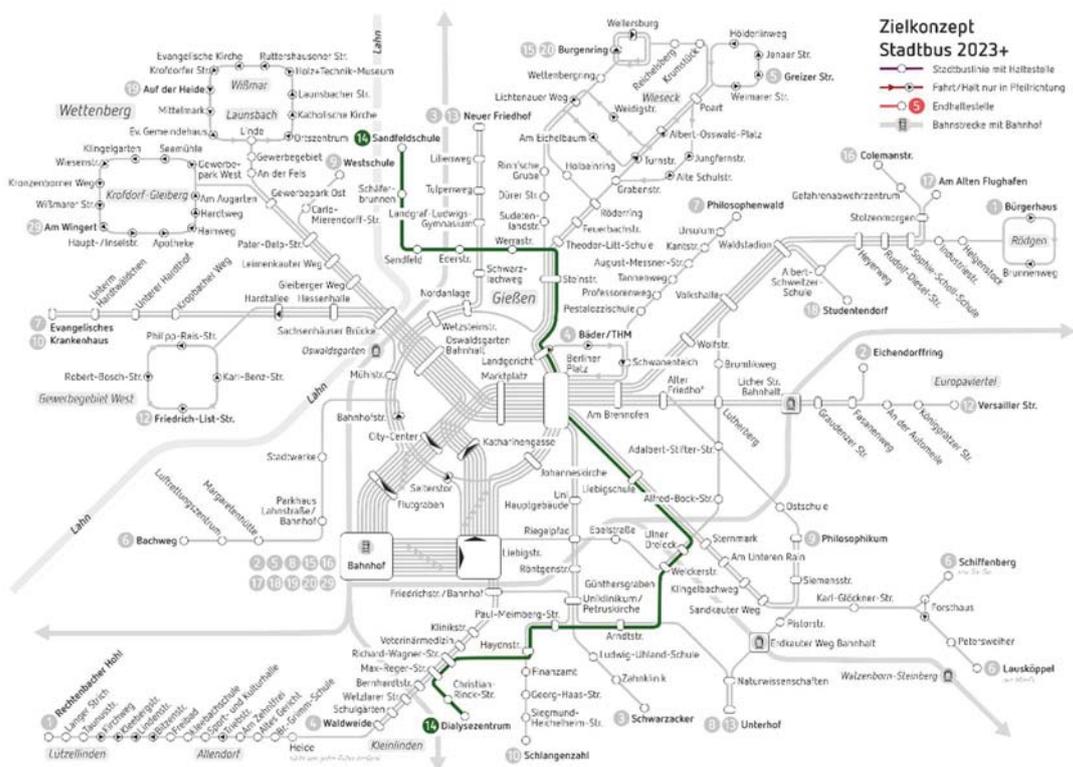
Gießen Uniklinikum/Petruskirche**Gießen Arndtstraße****Gießen Naturwissenschaften**

Gießen Unterhof

Linie 14

Verlauf	Gießen-Nord – Innenstadt (Berliner Platz) – Gießen-Süd	
Aufgabenträger	Universitätsstadt Gießen	
Linienbündel	Linienbündel Stadtverkehr Gießen	
Fahrzeug	Niederflurbus	
Betriebszeit	Montags bis Freitags	ca. 4:30-0:00 Uhr
	Samstags	ca. 5:30-0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertags	ca. 6:30-0:00 Uhr
Taktung (SVZ/NVZ/SVZ)	Montags bis Freitags	60/30/60
	Samstags	60/30/60
	Sonn- und Feiertags	60

Anmerkungen	
Maßnahmen NVP 2022	<ul style="list-style-type: none"> • Neue Haltestellen Günthersgraben (auf Aulweg) • Verlegte Haltestelle Welckerstraße (auf Aulweg zur gemeinsamen Bedienung mit Linie 18)
Langfristige Prüfaufträge	



Fahrtenverlauf Linie 14Bestandshaltestelle | *Neue Haltestelle* | **Verknüpfungshaltestelle****Richtung 1**

Gießen Dialysezentrum

Gießen Christian-Rinck-Straße

Gießen Max-Reger-Straße**Gießen Richard-Wagner-Straße**

Gießen Haydnstraße

Gießen Paul-Meimberg-Straße**Gießen Arndtstraße***Gießen Günthersgraben**Gießen Welckerstraße (verlegt)***Gießen Ulner Dreieck**

Gießen Liebigschule

Gießen Berliner Platz

Gießen Landgericht

Gießen Steinstraße

Gießen Werrastraße

Gießen Ederstraße

Gießen Sandfeld

Gießen Schäferbrunnen

Gießen Sandfeldschule

Richtung 2

Gießen Sandfeldschule

Gießen Schäferbrunnen

Gießen Sandfeld

Gießen Ederstraße

Gießen Werrastraße

Gießen Steinstraße

Gießen Landgericht

Gießen Berliner Platz

Gießen Liebigschule

Gießen Ulner Dreieck*Gießen Welckerstraße (verlegt)**Gießen Günthersgraben***Gießen Arndtstraße****Gießen Paul-Meimberg-Straße**

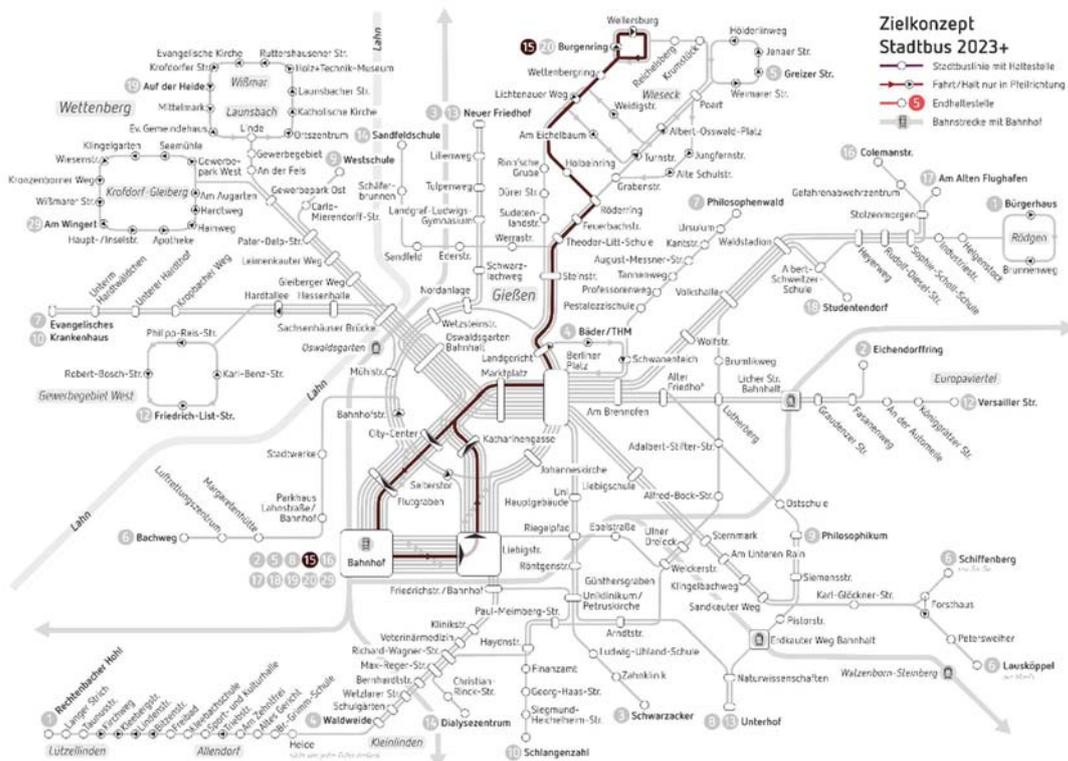
Gießen Haydnstraße

Gießen Richard-Wagner-Straße**Gießen Max-Reger-Straße**

Gießen Christian-Rinck-Straße

Gießen Dialysezentrum

Linie	15	
Verlauf	Wieseck – Gießen Nord – Innenstadt (Berliner Platz, Marktplatz, Bahnhof)	
Aufgabenträger	Universitätsstadt Gießen	
Linienbündel	Linienbündel Stadtverkehr Gießen	
Fahrzeug	Niederflurbus	
Betriebszeit	Montags bis Freitags	ca. 4:30-0:00 Uhr
	Samstags	ca. 5:30-0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertags	ca. 6:30-0:00 Uhr
Taktung (SVZ/NVZ/SVZ)	Montags bis Freitags	60/30/60
	Samstags	60/30/60
	Sonn- und Feiertags	60
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> • Weitere Fahrten Wieseck – Innenstadt durch Linien 5 & 20 	
Maßnahmen NVP 2022	<ul style="list-style-type: none"> • Neue Haltestellen Wettenbergring auf Marburger Straße und Flutgraben auf Bahnhofstraße 	
Langfristige Prüfaufträge	<ul style="list-style-type: none"> • Verlängerung ins ehemalige Brauereigelände Wieseck 	



Fahrtenverlauf Linie 15

Bestandshaltestelle | *Neue Haltestelle* | **Verknüpfungshaltestelle****Richtung 1****Gießen Bahnhof****Gießen Liebigstraße**

Gießen Katharinengasse

Gießen Marktplatz**Gießen Berliner Platz**

Gießen Landgericht

Gießen Steinstraße

Gießen Theodor-Litt-Schule

Gießen Feuerbachstraße

Gießen Röderring

Gießen Holbeinring

Wieseck Lichtenauer Weg*Wieseck Wettenbergring***Wieseck Burgenring****Richtung 2****Wieseck Burgenring****Wieseck Wellersburg***Wieseck Wettenbergring***Wieseck Lichtenauer Weg**

Gießen Holbeinring

Gießen Röderring

Gießen Feuerbachstraße

Gießen Theodor-Litt-Schule

Gießen Steinstraße**Gießen Landgericht****Gießen Berliner Platz****Gießen Marktplatz**

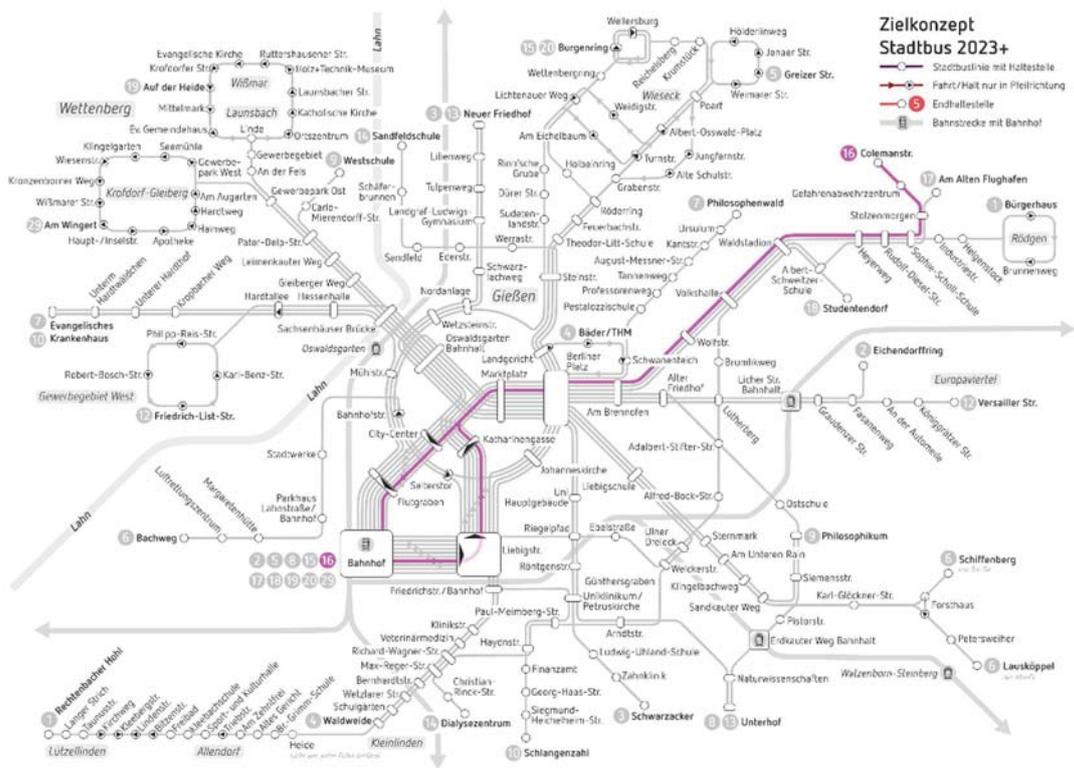
Gießen City-Center

Gießen Flutgraben**Gießen Bahnhof**

Linie 16

Verlauf	Gießen-Ost – Innenstadt (Berliner Platz, Marktplatz, Bahnhof)	
Aufgabenträger	Universitätsstadt Gießen	
Linienbündel	Linienbündel Stadtverkehr Gießen	
Fahrzeug	Niederflurbus	
Betriebszeit	Montags bis Freitags	ca. 4:30-0:00 Uhr
	Samstags	ca. 5:30-0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertags	ca. 6:30-0:00 Uhr
Taktung (SVZ/NVZ/SVZ)	Montags bis Freitags	30/30/30
	Samstags	30/30/30
	Sonn- und Feiertags	30

Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> Weitere Fahrten durch Linienüberlagerungen auf Teilschnitten mit Linien 1 und 17
Maßnahmen NVP 2022	<ul style="list-style-type: none"> Neue Haltestelle Am Brennofen auf der Grünberger Straße, Flutgraben auf der Bahnhofsstraße
Langfristige Prüfaufträge	



Fahrtenverlauf Linie 16Bestandshaltestelle | *Neue Haltestelle* | Verknüpfungshaltestelle**Richtung 1**

Gießen Colemanstraße

Gießen Gefahrenabwehrzentrum

Gießen Stolzenmorgen

Gießen Sophie-Scholl-Schule

Gießen Rudolf-Diesel-Straße

Gießen Heyerweg

Gießen Waldstadion

Gießen Volkshalle

Gießen Wolfstraße

Gießen Am Brennofen**Gießen Berliner Platz****Gießen Marktplatz**

Gießen City-Center

*Gießen Flutgraben***Gießen Bahnhof****Richtung 2****Gießen Bahnhof****Gießen Liebigstraße**

Gießen Katharinengasse

Gießen Marktplatz**Gießen Berliner Platz*****Gießen Am Brennofen***

Gießen Wolfstraße

Gießen Volkshalle

Gießen Waldstadion

Gießen Heyerweg

Gießen Rudolf-Diesel-Straße

Gießen Sophie-Scholl-Schule

Gießen Stolzenmorgen

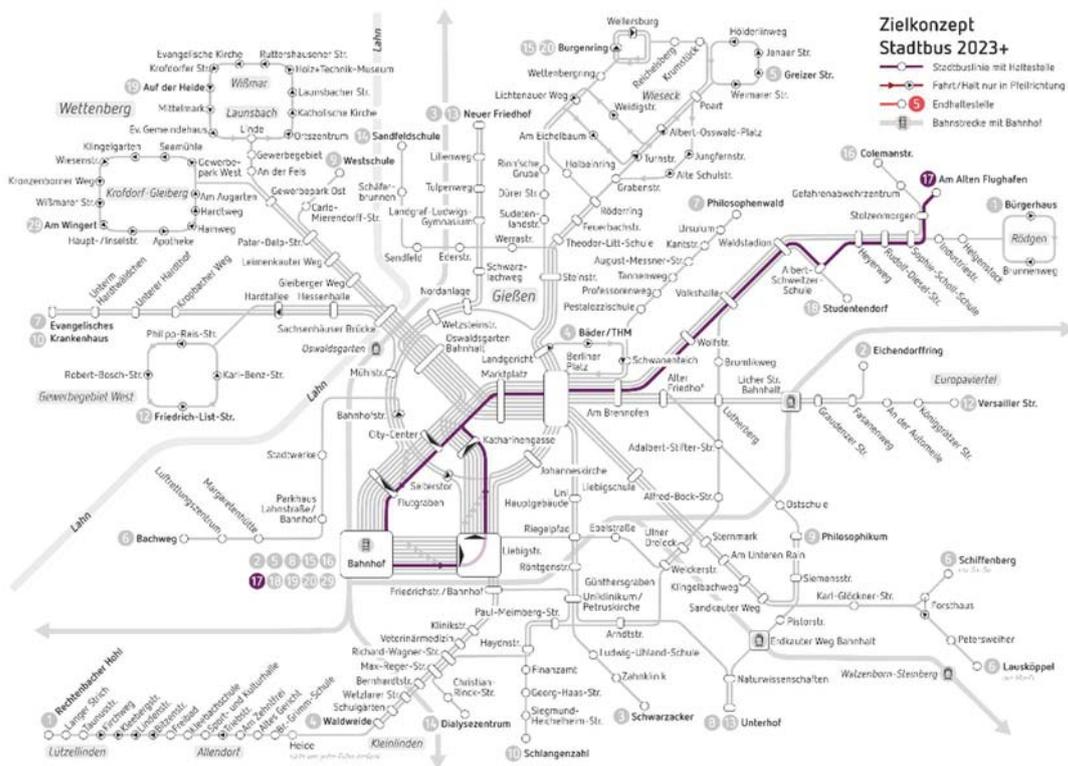
Gießen Gefahrenabwehrzentrum

Gießen Colemanstraße

Linie 17

Verlauf	Gießen-Ost – Innenstadt (Berliner Platz, Marktplatz, Bahnhof)	
Aufgabenträger	Universitätsstadt Gießen	
Linienbündel	Linienbündel Stadtverkehr Gießen	
Fahrzeug	Niederflurbus	
Betriebszeit	Montags bis Freitags	ca. 6:30-20:00 Uhr
	Samstags	ca. 8:30-20:00 Uhr
Taktung (SVZ/NVZ/SVZ)	Montags bis Freitags	-/30/-
	Samstags	-/30/-
	Sonn- und Feiertags	-

Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> Weitere Fahrten durch Linienüberlagerungen auf Teilschnitten mit Linien 1 und 16
Maßnahmen NVP 2022	<ul style="list-style-type: none"> Neue Haltestellen Am Brennofen auf der Grünberger Straße
Langfristige Prüfaufträge	<ul style="list-style-type: none"> Ggf. Verlängerung über Albert-Schweitzer-Schule hinaus bis Studentendorf. Voraussetzung: Schaffung Wendemöglichkeit für Gelenkwagen am Studentendorf.



Fahrtenverlauf Linie 17Bestandshaltestelle | *Neue Haltestelle* | **Verknüpfungshaltestelle****Richtung 1****Gießen Bahnhof****Gießen Liebigstraße**

Gießen Katharinengasse

Gießen Marktplatz**Gießen Berliner Platz*****Gießen Am Brennofen***

Gießen Wolfstraße

Gießen Volkshalle

Gießen Waldstadion

Gießen A.-Schweitzer-Schule

Gießen Heyerweg

Gießen Rudolf-Diesel-Straße

Gießen Sophie-Scholl-Schule**Gießen Stolzenmorgen**

Gießen Am Alten Flughafen

Richtung 2

Gießen Am Alten Flughafen

Gießen Stolzenmorgen**Gießen Sophie-Scholl-Schule**

Gießen Rudolf-Diesel-Straße

Gießen Heyerweg

Gießen A.-Schweitzer-Schule

Gießen Waldstadion

Gießen Volkshalle

Gießen Wolfstraße

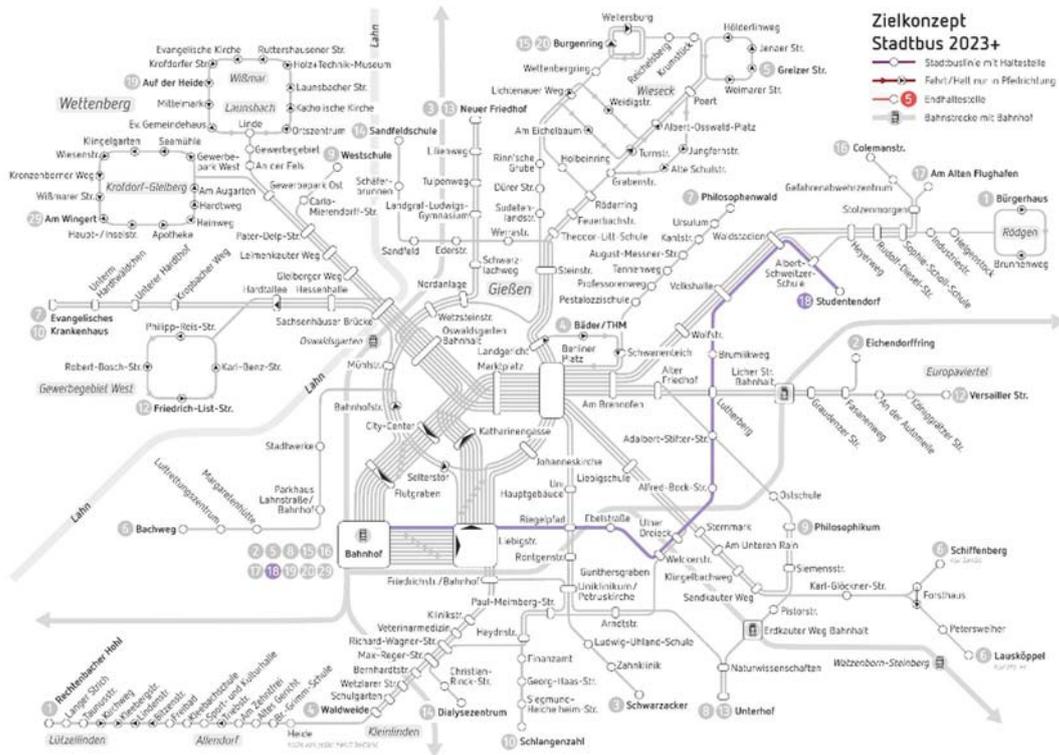
Gießen Am Brennofen**Gießen Berliner Platz****Gießen Marktplatz**

Gießen City-Center

*Gießen Flutgraben***Gießen Bahnhof**

Linie	18	
Verlauf	Gießen-Ost – Gießen-Süd – Innenstadt (Bahnhof)	
Aufgabenträger	Universitätsstadt Gießen	
Linienbündel	Linienbündel Stadtverkehr Gießen	
Fahrzeug	Niederflurbus	
Betriebszeit	Montags bis Freitags	ca. 4:30-0:00 Uhr
	Samstags	ca. 5:30-0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertags	ca. 6:30-0:00 Uhr
Taktung (SVZ/NVZ/SVZ)	Montags bis Freitags	60/30/60
	Samstags	60/30/60
	Sonn- und Feiertags	60

Anmerkungen	
Maßnahmen NVP 2022	<ul style="list-style-type: none"> • Neue Haltestellen Adalbert-Stifter-Straße, Brumlikweg, in Fahrtrichtung Studentendorf ist die Einrichtung einer neuen Seite für die Haltestelle Alfred-Bock-Str. notwendig. Hier besteht ein Platzproblem, dass ggf. durch Anlage als Kap gelöst werden kann. • Verlegte Haltestelle: Welckerstr. (auf Aulweg zur gemeinsamen Bedienung mit Linie 14, Albert-Schweitzer-Schule (Zwei neue Haltepositionen an Grünberger Str. zur Vermeidung Umweg)
Langfristige Prüfaufträge	



Fahrtenverlauf Linie 18

Bestandshaltestelle | Neue Haltestelle | Verknüpfungshaltestelle

Richtung 1

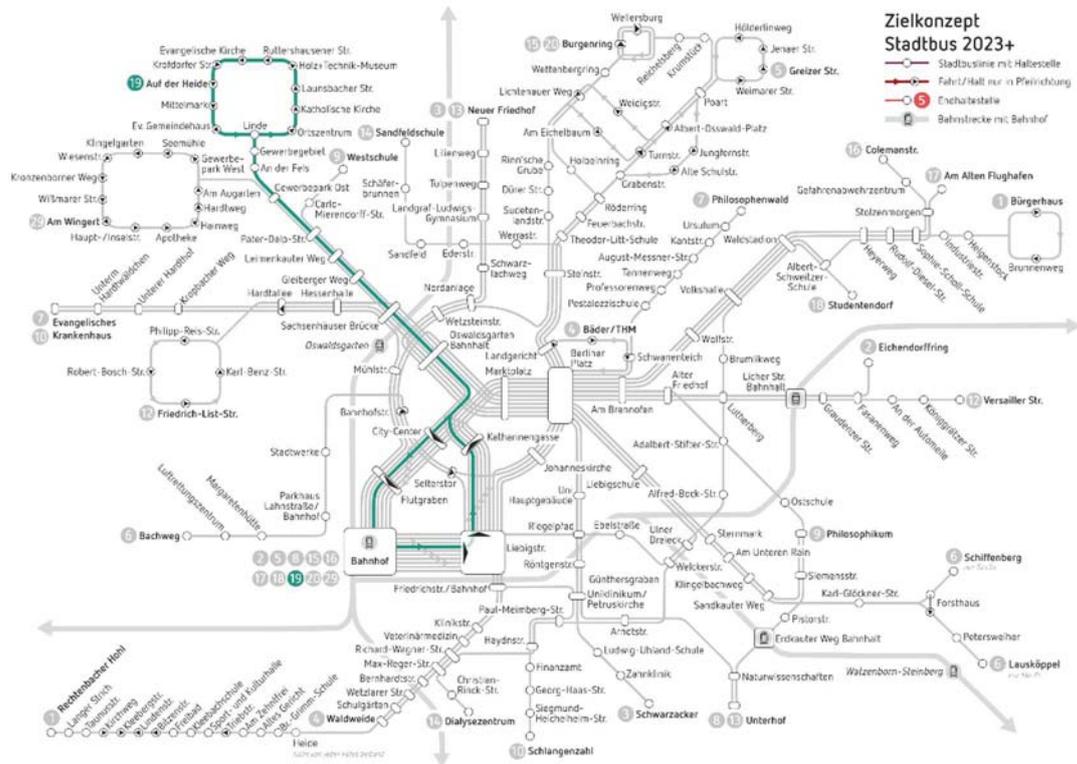
- Gießen Bahnhof**
- Gießen Liebigstraße**
- Gießen Riegelpfad**
- Gießen Ebelstraße
- Gießen Welckerstraße (verlegt)*
- Gießen Ulner Dreieck**
- Gießen Alfred-Bock-Straße*
- Gießen Adalbert-Stifter-Straße**
- Gießen Lutherberg**
- Gießen Brumlikweg*
- Gießen Volkshalle
- Gießen Waldstadion**
- Gießen A.-Schweitzer-Schule (zusätzli. Mast)*
- Gießen Studentendorf

Richtung 2

- Gießen Studentendorf
- Gießen A.-Schweitzer-Schule (zusätzli. Mast)*
- Gießen Waldstadion**
- Gießen Volkshalle
- Gießen Brumlikweg*
- Gießen Lutherberg**
- Gießen Adalbert-Stifter-Straße**
- Gießen Alfred-Bock-Straße
- Gießen Ulner Dreieck**
- Gießen Welckerstraße (verlegt)*
- Gießen Ebelstraße
- Gießen Riegelpfad**
- Gießen Liebigstraße**
- Gießen Bahnhof**

Linie	19	
Verlauf	Wißmar – Launsbach – Gießen-West – Innenstadt (Oswaldsgarten Bahnhalt, Bahnhof)	
Aufgabenträger	Universitätsstadt Gießen	
Linienbündel	Linienbündel Stadtverkehr Gießen	
Fahrzeug	Niederflurbus, Niederflurgelenkbusse zur HVZ	
Betriebszeit	Montags bis Freitags	ca. 4:30-0:00 Uhr
	Samstags	ca. 5:30-0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertags	ca. 6:30-0:00 Uhr
Taktung (SVZ/NVZ/SVZ)	Montags bis Freitags	60/30/60
	Samstags	60/30/60
	Sonn- und Feiertags	60

Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> • Weitere Fahrten durch Linienüberlagerung mit Linien 9 und 29 • Mangels ausreichender Ausstellfläche am Bussteig 1 des Gießener Bahnhofs ist es erforderlich, den Bussteig 6 für die Nutzung durch die Linie 19 freizugeben (vgl. Linie 29).
Maßnahmen NVP 2022	<ul style="list-style-type: none"> • Neue Haltestelle Flutgraben auf Bahnhofstraße
Langfristige Prüfaufträge	<ul style="list-style-type: none"> • Führung via Wilhelm-Leuschner-Str. und Anbindung des Gewerbegebiets Katzenfeld



Fahrtenverlauf Linie 19

Bestandshaltestelle | *Neue Haltestelle* | Verknüpfungshaltestelle

Richtung 1

Richtung 2

Wißmar Auf der Heide

Gießen Bahnhof

Launsbach Mittelmark

Gießen Liebigstraße

Launsbach Ev. Gemeindehaus

Gießen Katharinengasse

Launsbach Linde

Gießen Oswaldsgarten Bahnhalt

Launsbach Gewerbegebiet

Gießen Sachsenhäuser Brücke

Launsbach An der Fels

Gießen Gleiberger Weg

Launsbach Gewerbepark Ost

Gießen Leimenkauter Weg

Gießen Pater-Delp-Straße

Gießen Pater-Delp-Straße

Gießen Leimenkauter Weg

Launsbach Gewerbepark Ost

Gießen Gleiberger Weg

Launsbach An der Fels

Gießen Sachsenhäuser Brücke

Launsbach Gewerbegebiet

Gießen Oswaldsgarten Bahnhalt

Launsbach Linde

Gießen City-Center

Launsbach Ortszentrum

Gießen Flutgraben

Wißmar Katholische Kirche

Gießen Bahnhof

Wißmar Launsbacher Straße

Wißmar Holz+Technik-Museum

Wißmar Ruttershausener Straße

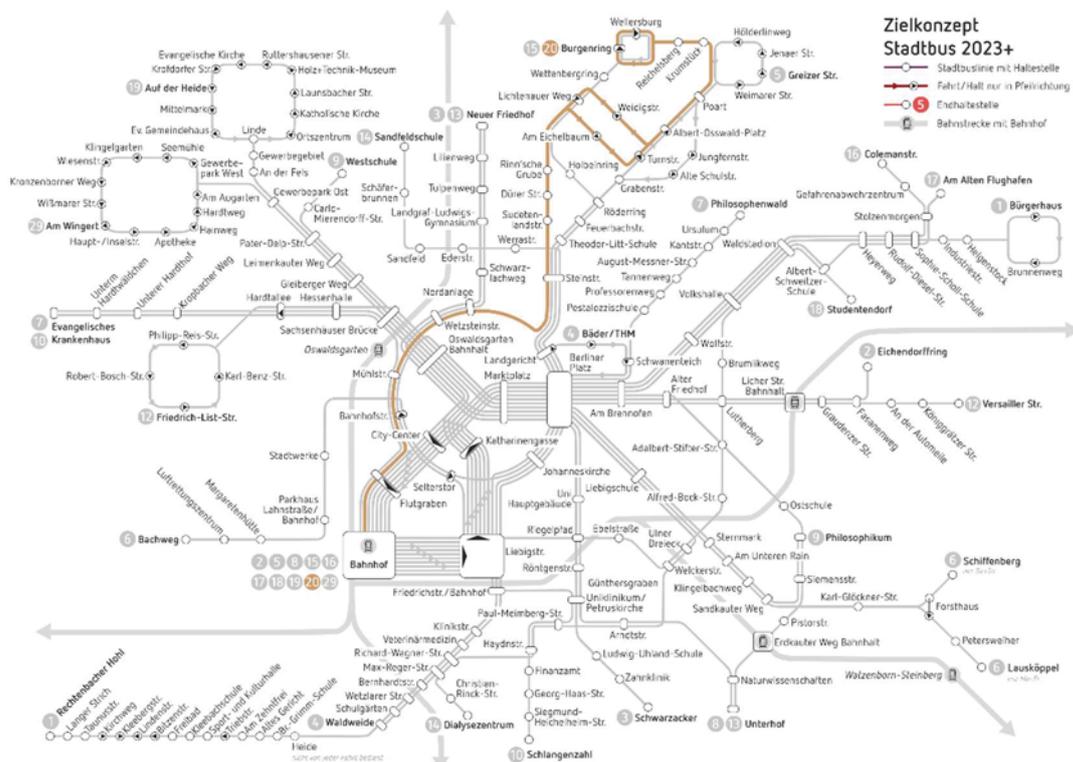
Wißmar Evangelische Kirche

Wißmar Krofdorfer Straße

Wißmar Auf der Heide

Linie	20	
Verlauf	Wieseck – Gießen Nord – Innenstadt (Oswaldsgarten Bahnhalt, Bahnhof)	
Aufgabenträger	Universitätsstadt Gießen	
Linienbündel	Linienbündel Stadtverkehr Gießen	
Fahrzeug	Niederflurgelenkbus	
Betriebszeit	Montags bis Freitags	ca. 4:30-0:00 Uhr
	Samstags	ca. 5:30-0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertags	ca. 6:30-0:00 Uhr
Taktung (SVZ/NVZ/SVZ)	Montags bis Freitags	60/30/60
	Samstags	60/30/60
	Sonn- und Feiertags	60

Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> • Weitere Fahrten Wieseck – Innenstadt durch Linien 5 & 15
Maßnahmen NVP 2022	<ul style="list-style-type: none"> • Neue Haltestellen Reichelsberg, Krumstück (Reaktivierung), Am Eichelbaum (verlegt), Rinn'sche Grube, Wetzsteinstr., Flutgraben • Voraussichtlich sind nicht alle Wünsche für neue Haltestellen mit einem effizienten Wagnenumlauf vereinbar.
Langfristige Prüfaufträge	



Fahrtenverlauf Linie 20Bestandshaltestelle | *Neue Haltestelle* | Verknüpfungshaltestelle**Richtung 1****Wieseck Burgenring****Wieseck Wellersburg***Wieseck Reichelsberg*

Wieseck Hölderlinweg

Wieseck Poart

Wieseck Albert-Osswald-Platz

Wieseck Weidigstraße

Wieseck Lichtenauer Weg*Gießen Rinn'sche Grube*

Gießen Dürer Straße

Gießen Sudentenlandstraße

Gießen Steinstraße**Gießen Nordanlage***Gießen Wetzsteinstraße***Gießen Mühlstraße***Gießen Flutgraben***Gießen Bahnhof****Richtung 2****Gießen Bahnhof***Gießen Flutgraben***Gießen Mühlstraße***Gießen Wetzsteinstraße***Gießen Nordanlage****Gießen Steinstraße**

Gießen Sudentenlandstraße

Gießen Dürer Straße

Gießen Rinn'sche Grube

Gießen Am Eichelbaum (verlegt)

Wieseck Turnstraße

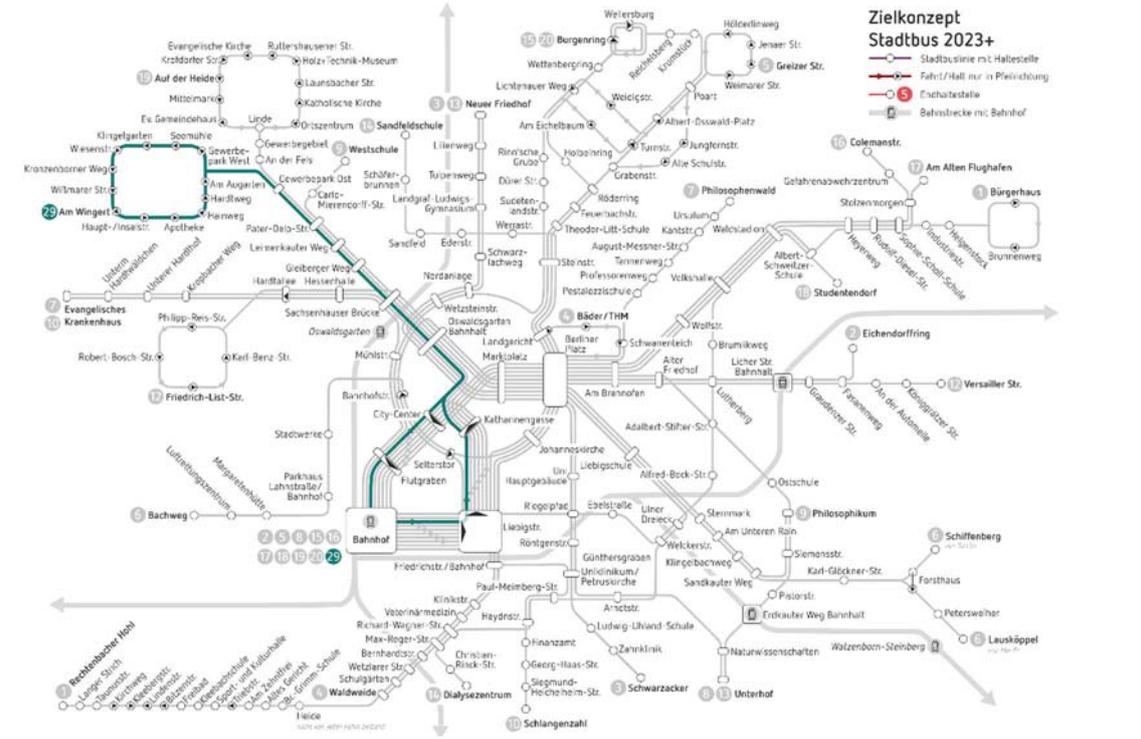
Wieseck Albert-Osswald-Platz

Wieseck Poart*Wieseck Krumstück (Reaktivierung)**Wieseck Reichelsberg***Wieseck Burgenring**

Linie 29

Verlauf	Krofdorf-Gleiberg –Gießen-West – Innenstadt (Oswaldsgarten Bahnhalt, Bahnhof)	
Aufgabenträger	Universitätsstadt Gießen	
Linienbündel	Linienbündel Stadtverkehr Gießen	
Fahrzeug	Niederflurbus	
Betriebszeit	Montags bis Freitags	ca. 4:30-0:00 Uhr
	Samstags	ca. 5:30-0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertags	ca. 6:30-0:00 Uhr
Taktung (SVZ/NVZ/SVZ)	Montags bis Freitags	60/30/60
	Samstags	60/30/60
	Sonn- und Feiertags	60

Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> • Weitere Fahrten durch Linienüberlagerung mit Linien 9 und 19 • Mangels ausreichender Ausstellfläche am Bussteig 1 des Gießener Bahnhofs ist es erforderlich, den Bussteig 6 für die Nutzung durch die Linie 29 freizugeben (vgl. Linie 19).
Maßnahmen NVP 2022	<ul style="list-style-type: none"> • Neue Haltestelle Flutgraben auf Bahnhofstraße
Langfristige Prüfaufträge	<ul style="list-style-type: none"> • Führung via Wilhelm-Leuschner-Str. und Anbindung des Gewerbegebiets Katzenfeld



Fahrtenverlauf Linie 29Bestandshaltestelle | *Neue Haltestelle* | Verknüpfungshaltestelle**Richtung 1**

Krofdorf-Gleiberg Am Wingert

Krofdorf-Gleiberg Haupt-/Inselstr.

Krofdorf-Gleiberg Apotheke

Krofdorf-Gleiberg Hainweg

Krofdorf-Gleiberg Hardtweg

Krofdorf-Gleiberg Am Augarten

Launsbach Gewerbepark Ost**Gießen Pater-Delp-Straße**

Gießen Leimenkauter Weg

Gießen Gleiberger Weg

Gießen Sachsenhäuser Brücke**Gießen Oswaldsgarten Bahnhalt**

Gießen City-Center

Gießen Flutgraben**Gießen Bahnhof****Richtung 2****Gießen Bahnhof****Gießen Liebigstraße**

Gießen Katharinengasse

Gießen Oswaldsgarten Bahnhalt**Gießen Sachsenhäuser Brücke**

Gießen Gleiberger Weg

Gießen Leimenkauter Weg

Gießen Pater-Delp-Straße**Launsbach Gewerbepark Ost**

Krofdorf-Gleiberg Gew.park West

Krofdorf-Gleiberg Seemühle

Krofdorf-Gleiberg Klingelgarten

Krofdorf-Gleiberg Wiesenstraße

Krofdorf-Gleiberg Kronzenb.Weg

Krofdorf-Gleiberg Wißmarer Str.

Krofdorf-Gleiberg Am Wingert

Linie N1		
Verlauf	Innenstadt – Gießen-Süd – Kleinlinden – Gießen-Süd – Innenstadt	
Aufgabenträger	Universitätsstadt Gießen	
Linienbündel	Linienbündel Stadtverkehr Gießen	
Fahrzeug	Niederflurbus	
Betriebszeit	In den Nächten von Freitag auf Samstag, Samstag auf Sonntag, auf Feiertage und zu besonderen Anlässen (z. B. Weihnachten, Silvester, Stadtfest)	ca. 0:00-5:30 Uhr
Taktung		60
Anmerkungen	<p>Stündliche Anschlüsse (Nacht-Rendezvous) am Berliner Platz zu den Linien N2 und N4</p> <p>Stündliche Anschlussgarantie auf ein Anschlusstaxi nach Allendorf und Lützellinden an der Haltestelle Waldweide (Anmeldung beim Fahrpersonal)</p>	
Langfristige Prüfaufträge	Nachtverkehrsevaluierung und -konzept, ggf. unter Prüfung flexibler Bedienungsformen	

Fahrtenverlauf Linie N1 (Einrichtungsverkehr) Bestandshaltestelle | Verknüpfungshaltestelle**Gießen Berliner Platz**

Gießen Johanneskirche

Gießen Liebigstraße

Gießen Friedrichstraße/Bahnhof

Gießen Klinikstraße

Gießen Veterinärmedizin

Gießen Robert-Sommer-Straße

Gießen Max-Reger-Straße

Kleinlinden Bernhardtstraße

Kleinlinden Wetzlarer Straße

Kleinlinden Schulgärten

Kleinlinden Waldweide

Kleinlinden Schulgärten

Kleinlinden Wetzlarer Straße

Kleinlinden Bernhardtstraße

Gießen Max-Reger-Straße

Gießen Richard-Wagner-Straße

Gießen Haydnstraße

Gießen Paul-Meimberg-Straße

Gießen Arndtstraße

Gießen Naturwissenschaften

Gießen Unterhof

Gießen Naturwissenschaften

Gießen Leihgesterner Weg

Gießen Riegelpfad

Gießen Uni Hauptgebäude

Gießen Berliner Platz

Linie	N2	
Verlauf	Innenstadt – Gießen-Ost – Innenstadt	
Aufgabenträger	Universitätsstadt Gießen	
Linienbündel	Linienbündel Stadtverkehr Gießen	
Fahrzeug	Niederflurbus	
Betriebszeit	In den Nächten von Freitag auf Samstag, Samstag auf Sonntag, auf Feiertage und zu besonderen Anlässen (z. B. Weihnachten, Silvester, Stadtfest)	ca. 0:00-5:30 Uhr
Taktung		60
Anmerkungen	Stündliche Anschlüsse (Nacht-Rendezvous) am Berliner Platz zu den Linien N1 und N3 Stündliche Anschlussgarantie auf ein Anschluss-taxi nach Rödgen an der Haltestelle Waldstadion (Anmeldung beim Fahrpersonal)	
Langfristige Prüfaufträge	Nachtverkehrsevaluierung und -konzept, ggf. unter Prüfung flexibler Bedienungsformen	

Fahrtenverlauf Linie N2 (Einrichtungsverkehr)

Bestandshaltestelle | *Neue Haltestelle* | Verknüpfungshaltestelle

Gießen Berliner Platz

Gießen Liebigschule

Gießen Sternmark

Gießen Alter Friedhof

Gießen Lutherberg

Gießen Licher Straße Bahnhalt

Gießen Graudenzer Straße

Gießen Fasanenweg

Gießen Eichendorffring

Gießen Automeile Süd

Gießen Studentendorf

Gießen Heyerweg

Gießen Waldstadion

Gießen Volkshalle

Gießen Wolfstraße

Fahrtenverlauf Linie N2 (Einrichtungsverkehr)

Bestandshaltestelle | *Neue Haltestelle* | Verknüpfungshaltestelle

Gießen Am Brennofen

Gießen Berliner Platz

Linie N3	
Verlauf	Innenstadt – Gießen-Nord – Wieseck – Innenstadt
Aufgabenträger	Universitätsstadt Gießen
Linienbündel	Linienbündel Stadtverkehr Gießen
Fahrzeug	Niederflurbus
Betriebszeit	In den Nächten von Freitag auf Samstag, Samstag auf Sonntag, auf Feiertage und zu besonderen Anlässen (z. B. Weihnachten, Silvester, Stadtfest)
Taktung	ca. 0:00-5:30 Uhr 60
Anmerkungen	Stündliche Anschlüsse (Nacht-Rendezvous) am Berliner Platz zu den Linien N2 und N4
Langfristige Prüfaufträge	Nachtverkehrsevaluierung und -konzept, ggf. unter Prüfung flexibler Bedienungsformen

Fahrtenverlauf Linie N3 (Einrichtungsverkehr)

Bestandshaltestelle | *Neue Haltestelle* | Verknüpfungshaltestelle

Einrichtungsverkehr

Gießen Berliner Platz

Gießen Landgericht

Gießen Steinstraße

Gießen Theodor-Litt-Schule

Gießen Feuerbachstraße

Gießen Röderring

Wieseck Grabenstraße

Wieseck Turnstraße

Wieseck Albert-Osswald-Platz

Wieseck Poart

Wieseck Weimarer Straße

Wieseck Greizer Straße

Gießen Kantstraße

Gießen Schwanenteich

Gießen Berliner Platz

Linie N4	
Verlauf	Innenstadt – Gießen-West – Innenstadt
Aufgabenträger	Universitätsstadt Gießen
Linienbündel	Linienbündel Stadtverkehr Gießen
Fahrzeug	Niederflurbus
Betriebszeit	In den Nächten von Freitag auf Samstag, Samstag auf Sonntag, auf Feiertage und zu besonderen Anlässen (z. B. Weihnachten, Silvester, Stadtfest)
Taktung	ca. 0:00-5:30 Uhr 60
Anmerkungen	Stündliche Anschlüsse (Nacht-Rendezvous) am Berliner Platz zu den Linien N1 und N3
Langfristige Prüfaufträge	Nachtverkehrsevaluierung und -konzept, ggf. unter Prüfung flexibler Bedienungsformen

Fahrtenverlauf Linie N4 (Einrichtungsverkehr)

Bestandshaltestelle | *Neue Haltestelle* | Verknüpfungshaltestelle

Einrichtungsverkehr

Gießen Berliner Platz

Gießen Johanneskirche

Gießen Liebigstraße

Gießen Bahnhof

Gießen Flutgraben

Gießen Mühlstraße

Gießen Sachsenhäuser Brücke

Gießen Gleiberger Weg

Gießen Leimenkauter Weg

Gießen Pater-Delp-Straße

Gießen Carlo-Mierendorff-Str.

Gießen Westschule

Gießen Carlo-Mierendorff-Str.

Gießen Pater-Delp-Straße

Gießen Leimenkauter Weg

Gießen Gleiberger Weg

Fahrtenverlauf Linie N4 (Einrichtungsverkehr)

Bestandshaltestelle | *Neue Haltestelle* | **Verknüpfungshaltestelle**

Einrichtungsverkehr

Gießen Hessenhalle

Gießen Hardtallee

Gießen Sachsenhäuser Brücke

Gießen Oswaldsgarten Bahnhalt

Gießen Marktplatz

Gießen Berliner Platz

10.9 Priorisierung des barrierefreien Haltestellenausbaus

Richtungshaltestelle	Punkte	Rang
Berliner Platz NWolfstraße Bussteig 1	21,85	1
Berliner Platz NWolfstraße Bussteig 1	21,85	1
Berliner Platz NGießen Bf Bussteig 2	18,35	2
Berliner Platz NGießen Bf Bussteig 2	18,35	2
Johanneskirche NLiebigstraße NLiebigstraße	16,75	3
Johanneskirche NLiebigstraße NLiebigstraße	16,75	3
Johanneskirche NLiebigstraße NReinhardhain	16,75	3
Liebigschule NBerliner Platz NBerliner Platz	16,35	4
Waldstadion NBerliner Platz NBerliner Platz	15,50	5
Gleiberger Weg NWettenberg NWettenberg	14,60	6
Waldweide NGießen NGießen	14,50	7
Erdkauter Weg Bus VNaturwissenschaften VNaturwissenschaften	13,00	8
Am Unteren Rain RiRathenaustraße RiRathenaustraße	12,75	9
Waldstadion NRödgen NRödgen	12,50	10
Röderring NGrabenstraße NGrabenstraße	12,50	10
Rudolf-Diesel-Straße NHeyerweg NHeyerweg	12,00	11
Petersweiher NWatzenborn NWatzenborn	11,75	12
Leimenkauter Weg VWettenberg NSchützenstraße	11,60	13
Kropbacher Weg VKrankenhaus VKrankenhaus	11,50	14
Steinstraße NWiesecker Weg NWiesecker Weg	11,50	14
Sandfeld NSchäferbrunnen NSchäferbrunnen	11,00	15
Am Unteren Rain RiStadtmitte RiStadtmitte	10,75	16
Klingelbachweg NBahnhof NBahnhof	10,75	16
Nordanlage NSchillerstraße NSchillerstraße	10,50	17
Kleebergstraße NGießen NGießen	10,50	17
Waldweide VGießen VGießen	10,50	17
Max-Reger-Straße NKleinlinden NKleinlinden	10,50	17

Richtungshaltestelle	Punkte	Rang
Langer Strich NGießen NGießen	10,50	17
Gottlieb-Daimler-Straße NHeuchelheim Ost NHeuchelheim Ost	10,10	18
Carlo-Mierendorff-Straße NWestschule NWestschule	10,10	18
Wetzlarer Straße NWaldweide	10,00	19
Erdkauter Weg Bus NNaturwissenschaften NNaturwissenschaften	10,00	19
Ebelstraße NWelckerstraße NWelckerstraße	10,00	19
Schulgärten NGießen NGießen	10,00	19
Zahnklinik NGeorg-Haas-Straße NGeorg-Haas-Straße	9,50	20
Kleebachschule NBackhaus NBackhaus	9,50	20
Wolfstraße NBerliner Platz NBerliner Platz	9,50	20
Richard-Wagner-Straße NGießen NGießen	9,50	20
Ebelstraße NMildred-Harnack-Fisch-Haus NMildred-Harnack-Fisch-Haus	9,50	20
Max-Reger-Straße NGießen NGießen	9,50	20
Nordanlage NSchwarzlachweg NSchwarzlachweg	9,50	20
Forsthaus NBerliner Platz NBerliner Platz	9,25	21
Hardtallee NHessenhalle NHessenhalle	9,25	21
Mühlstraße NOswaldgarten NOswaldgarten	9,10	22
Eichendorffring VNFasanenweg VNFasanenweg	9,00	23
Pestalozzischule NSchwanenteich NSchwanenteich	9,00	23
Bürgerhaus VNGießen VNGießen	9,00	23
Wetzlarer Straße NBernhardtstraße	9,00	23
Feuerbachstraße Stadtauswärts NRöderring	9,00	23
Bernhardtstraße NKleinlinden NKleinlinden	9,00	23
Am Eichelbaum NGrabenstraße NGrabenstraße	9,00	23
Forsthaus VGießen VGießen	9,00	23
Mühlstraße NBahnhof NBahnhof	8,85	24
Klingelbachweg NSchiffenberg NSchiffenberg	8,75	25
Uni Hauptgebäude VBerliner Platz VBerliner Platz	8,75	25
Westschule NGießen NGießen	8,60	26

Richtungshaltestelle	Punkte	Rang
Hessenhalle NSchützenstraße NSchützenstraße	8,50	27
Zahnklinik NLudwig-Uhland-Schule NLudwig-Uhland-Schule	8,50	27
Pestalozzischule NProfessorenweg NProfessorenweg	8,50	27
Welckerstraße NUlner Dreieck NUlner Dreieck	8,50	27
Rudolf-Diesel-Straße NRödgen NRödgen	8,50	27
Lichtenauer Weg VGießen VGießen	8,50	27
Schwarzacker NSchlangenzahl NSchlangenzahl	8,50	27
Siegmund-Heichelheim-Straße NSchlangenzahl	8,50	27
Schäferbrunnen NSandfeld NSandfeld	8,50	27
Siegmund-Heichelheim-Straße NSchwarzacker	8,50	27
Sandfeld NEderstraße NEderstraße	8,50	27
Uni Hauptgebäude NBerliner Platz NBerliner Platz	8,25	28
Albert-Osswald-Platz VBuseck VBuseck	8,25	28
Siemensstraße VPhilosophikum VPhilosophikum	8,10	29
Wolfstraße NRödgen NRödgen	8,00	30
Richard-Wagner-Straße NKleinlinden NKleinlinden	8,00	30
Schulgärten VGießen VGießen	8,00	30
Tulpenweg NEgerländer Str. NEgerländer Str.	8,00	30
Schwarzlachweg NEgerländer Str. NEgerländer Str.	8,00	30
Grabenstraße VGiessenerStr VGiessenerStr	8,00	30
Theodor-Litt-Schule NFeuerbachstraße NFeuerbachstraße	7,75	31
Sternmark NAm Unteren Rain	7,75	31
Gottlieb-Daimler-Straße NHardtallee NHardtallee	7,60	32
Heyerweg NRödgen NRödgen	7,50	33
Ludwig-Uhland-Schule NPetruskirche NPetruskirche	7,50	33
Ludwig-Uhland-Schule NSchlangenzahl NSchlangenzahl	7,50	33
Parkhaus Lahnstraße VGießen VGießen	7,50	33
Dürerstraße NLichtenauer Weg NLichtenauer Weg	7,50	33
Philipp-Reis-Straße NFriedrich-List-Straße NFriedrich-List-Straße	7,50	33

Richtungshaltestelle	Punkte	Rang
Lichtenauer Weg NGießen NGießen	7,50	33
Langer Strich VGießen VGießen	7,50	33
Stadtgärtnerei NWatzenborn-Steinberg NWatzenborn-Steinberg	7,50	33
Triebstraße VKleinlinden VKleinlinden	7,50	33
Grabenstraße NGiessenerStr NGiessenerStr	7,50	33
Stadtgärtnerei NGießen NGießen	7,50	33
Burggartenstraße NWetzlar NWetzlar	7,50	33
Schwarzacker NSchlangenzahl Ausstieg	7,50	33
Petersweiher NSchiffenberg NSchiffenberg	7,25	34
Bauhof Faber+Schnepf NSchiffenberger Weg NSchiffenberger Weg	7,00	35
Turnstraße VGießen VGießen	7,00	35
Schwarzlachweg NNordanlage NNordanlage	7,00	35
Im Nordkreuz VGießen VGießen	7,00	35
Im Nordkreuz NGießen NGießen	7,00	35
Schäferbrunnen NSandfeldschule NSandfeldschule	7,00	35
Wetzlarer Straße NWetzlar	7,00	35
Forstgarten NBahnhof NBahnhof	6,75	36
Forstgarten VBahnhof VBahnhof	6,75	36
A.-Herm.-Francke Schule RiStadtmitte Stadteinwärts	6,60	37
A.-Herm.-Francke Schule RiStadtmitte Schulbus	6,60	37
Heyerweg NWaldstadion NWaldstadion	6,50	38
Kleebachschule NLüli-Schwimmbad NLüli-Schwimmbad	6,50	38
Ev.Krankenhaus VNMarktplatz VNMarktplatz	6,50	38
Kreisverwaltung NAutomeile Süd NAutomeile Süd	6,50	38
Karl-Benz-Straße NHardtallee NHardtallee	6,50	38
Friedrich-List-Straße NKarl-Benz-Straße NKarl-Benz-Straße	6,50	38
Unterer Hardthof NUnterm Hardtwäldchen NUnterm Hardtwäldchen	6,50	38
Forsthaus NSchiffenberg NSchiffenberg	6,50	38
Helgenstock VGießen VGießen	6,50	38

Richtungshaltestelle	Punkte	Rang
Am Zehntfrei NKleinlinden NKleinlinden	6,50	38
Industriestraße NRödgen NRödgen	6,50	38
Industriestraße NGießen NGießen	6,50	38
August-Messer-Straße NKantstraße NKantstraße	6,50	38
Automeile Süd NLicher Straße NLicher Straße	6,50	38
Studentendorf NHeyerweg NHeyerweg	6,50	38
Albert-Osswald-Platz NBuseck NBuseck	6,25	39
Nordanlage VSchillerstraße VSchillerstraße	6,25	39
Margaretenhütte VGießen VGießen	6,25	39
Robert-Sommer-Straße VKleinlinden VKleinlinden	6,25	39
Wellersburg VGießen VGießen	6,00	40
Arndtstraße NNaturwissenschaften NNaturwissenschaften	6,00	40
Selterstor NBahnhof NBahnhof	6,00	40
Ostschule NPistorstraße Schulbus (Steig 5)	6,00	40
Brüder-Grimm-Schule (Süd) NAllendorf/Lützellinden NAmZehntfrei	6,00	40
Pistorstraße Ausstieg Ausstieg	6,00	40
Pistorstraße NSiemensstraße NSiemensstraße	6,00	40
Am Zehntfrei VKleinlinden VKleinlinden	6,00	40
Georg-Haas-Straße NDialyzentrum NDialyzentrum	6,00	40
Georg-Haas-Straße VDialyzentrum VDialyzentrum	6,00	40
Riegelpfad NUniHauptgebäude NUniHauptgebäude	6,00	40
Versailler Straße NKöniggrätzer Str. NKöniggrätzer Str.	6,00	40
Robert-Sommer-Straße NKleinlinden NKleinlinden	5,75	41
Klinikstraße	5,75	41
Arndtstraße NPaul-Meimberg-Str. NPaul-Meimberg-Str.	5,50	42
Paul-Meimberg-Straße NHaydnstraße NHaydnstraße	5,50	42
Stadtwerke VGießen NMargaretenhütte	5,50	42
Bauhof Faber+Schnepp NWatzenborn-Steinberg NWatzenborn-Steinberg	5,50	42
Unterer Hardthof NKropbacher Weg NKropbacher Weg	5,50	42

Richtungshaltestelle	Punkte	Rang
Feuerbachstraße Stadteinwärts NWiesecker Weg	5,50	42
Heyerweg NAlbert-Schweitzer-Schule NAlbert-Schweitzer-Schule	5,50	42
Liebig-Center NWestanlage NWestanlage	5,50	42
Leihgesterner Weg NGroßen-Linden NGroßen-Linden	5,25	43
Margaretenhütte NGießen NGießen	5,25	43
Troher Straße VTrohe VTrohe	5,25	43
Troher Straße NTrohe NTrohe	5,25	43
Bernhardtstraße VKleinlinden VKleinlinden	5,00	44
Unterm Hardtwäldchen NUnterer Hardthof NUnterer Hardthof	5,00	44
Robert-Bosch-Straße NFriedrich-List-Straße NFriedrich-List-Straße	5,00	44
Unterm Hardtwäldchen NEv. Krankenhaus NEv. Krankenhaus	5,00	44
Alfred-Bock-Straße NMarktplatz NMarktplatz	5,00	44
Christian-Rinck-Straße NDialysezentrum NDialysezentrum	5,00	44
August-Messer-Straße NTannenweg NTannenweg	5,00	44
Christian-Rinck-Straße NMax-Reger-Straße NMax-Reger-Straße	5,00	44
Marktplatz NBerliner Platz (nur Linientaxi) Bussteig 3	5,00	44
Bachweg NGießen NGießen	4,75	45
Paul-Meimberg-Straße VHaydnstraße VHaydnstraße	4,50	46
Mehrzweckhalle VKleinlinden VKleinlinden	4,50	46
Taunusstraße NLanger Strich NLanger Strich	4,50	46
Südanlage NBerliner Platz Bussteig 1	4,00	47
Kropbacher Weg NKrankenhaus NKrankenhaus	4,00	47
Philosophenwald Nxxx Philosophenwald Nxxx	4,00	47
Kirche NGießen NGießen	3,50	48
Mehrzweckhalle NKleinlinden NKleinlinden	3,50	48
Waldweide/Schleife Wendeschleife Wendeschleife	3,50	48
Taunusstraße NKirche NKirche	3,50	48
Leihgesterner Weg VGroßen-Linden VGroßen-Linden	3,25	49
Bachweg VGießen VGießen	2,75	50

Richtungshaltestelle	Punkte	Rang
Liebig-Museum VGi.Bahnhof VGi.Bahnhof	1,00	51
Liebig-Museum VGi.Bahnhof VGi.Bahnhof	1,00	51

10.10 Ausnahmen vom barrierefreien Haltestellenausbau

10.10.1 Haltestellen mit geringer Nachfrage

Haltestellenname	Steig
A.-Herm.-Francke Schule	1
Am Zehntfrei	1
Am Zehntfrei	2
Arndtstraße	1
August-Messer-Straße	1
August-Messer-Straße	2
Aulweg/Wartweg (Arndtstraße)	2
Automeile Süd	1
Christian-Rinck-Straße	1
Christian-Rinck-Straße	2
Forsthaus (stadteinwärts)	2
Forsthaus (Sonntagsverkehr)	3
Georg-Haas-Straße	1
Georg-Haas-Straße	2
Heyerweg	3
Kleebachschule	1
Kleebachschule	2
Kleebergstraße	1
Langer Strich	1
Langer Strich	2
Leihgesterner Weg	1
Leihgesterner Weg	2
Liebig-Center	1

Haltestellenname	Steig
Paul-Meimberg-Straße	1
Paul-Meimberg-Straße	2
Pestalozzischule	1
Pestalozzischule	2
Pistorstraße	1
Pistorstraße	2
Riegelpfad	2
Robert-Bosch-Straße	2
Robert-Sommer-Straße, nach Kleinlinden	2
Sandfeld	1
Sandfeld	2
Schäferbrunnen	1
Schäferbrunnen	2
Siegmund-Heichelheim-Straße	1
Siegmund-Heichelheim-Straße	2
Studentendorf	1
Unterer Hardthof	1
Unterer Hardthof	2
Unterm Hardtwäldchen	1
Unterm Hardtwäldchen	2
Waldweide (Wendeschleife)	4

10.10.2 Haltestellen mit geringer Bedienungsqualität

Haltestellenname	Steig
Im Nordkreuz, von Gießen	
Im Nordkreuz, nach Gießen	
Liebig-Museum (Fernbus)	1
Liebig-Museum (Fernbus)	2
Margaretenhütte, nach Gießen	
Margaretenhütte, von Gießen	

Haltestellenname	Steig
Stadtwerke, nach Margaretenhütte	
Bachweg, nach Gießen	
Bachweg, von Gießen	
Troher Straße, nach Trohe	
Troher Straße, von Trohe	
Parkhaus Lahnstraße, von Gießen	
Südanlage	1
Uni Hauptgebäude, von Berliner Platz	
Klinikstraße (Linie 378)	
Forstgarten, von Bahnhof	
Forstgarten, nach Bahnhof	
Bauhof Faber+Schnepp, nach Schiffenberger Weg	
Bauhof Faber+Schnepp, nach Watzenborn-Steinberg	
Petersweiher, nach Schiffenberg	
Petersweiher, nach Watzenborn	
Forsthaus, von Gießen	1
Wellersburg, von Gießen	1
Stadtgärtnerei, nach Watzenborn-Steinberg	
Stadtgärtnerei, nach Gießen	
A.-Herm.-Francke Schule, Ri. Stadtmitte	
A.-Herm.-Francke Schule, Schulbus	
Dürerstraße, nach Lichtenauer Weg	
Leihgesterner Weg, nach Großen-Linden	