

www.planersocietaet.de

Informationsveranstaltung

Nahverkehrsplan

Universitätsstadt Gießen

21.11.2022





TOP 1

Begrüßung & Einführung

Tagesordnung

TOP 1 | Begrüßung & Einführung

- Vorstellung des städtischen Teams und der Gutachter

TOP 2 | Der NVP im Kontext des VEP

- Nahverkehrsplan? Verkehrsentwicklungsplan?

TOP 3 | Die Analysen zum ÖPNV

- Stärken/Schwächen des Gießener ÖPNV
- Rückfragerunde

TOP 4 | Qualitätsvorgaben für den ÖPNV

- Betriebliche Anforderungen
- Rückfragerunde

TOP 5 | Ein neues Liniennetz für Gießen

- Neue Takte, neue Linien, neue Haltestellen
- Rückfragerunde

TOP 6 | Ausblick und Verabschiedung



Ziele der heutigen Veranstaltung

- Der heutige Termin ist ein **Beteiligungs-Baustein** des Nahverkehrsplans
- Information über den Prozess für Sie als **Expertinnen und Experten vor Ort**
- **Bindeglied** zwischen gutachterlicher Arbeit und der politischen Ebene
- **Rückmeldung und Bewertung** der Konzeption
- **Meinungsaustausch** zum Nahverkehrsplan
- Anregungen und mögliche Konflikte werden protokolliert und nach Möglichkeit aufgegriffen



TOP 2

Der NVP im Kontext des VEP

Leitziel aus dem Regionalen NVP (RMV)

- Regionale **Fahrgastzuwächse** treffen erkennbare **Kapazitätsgrenzen** der Infrastruktur
- Vom ÖPNV (Gesamtsystem) wird ein substanzieller Beitrag zur Verbesserung der **Luftqualität** und dem **Klimaschutz** erwartet
 - Strategisches Konzept „**RMV-Mobilität 2030**“



Die Zahl der Kundinnen und Kunden soll sich bis 2030 um 30 % erhöhen

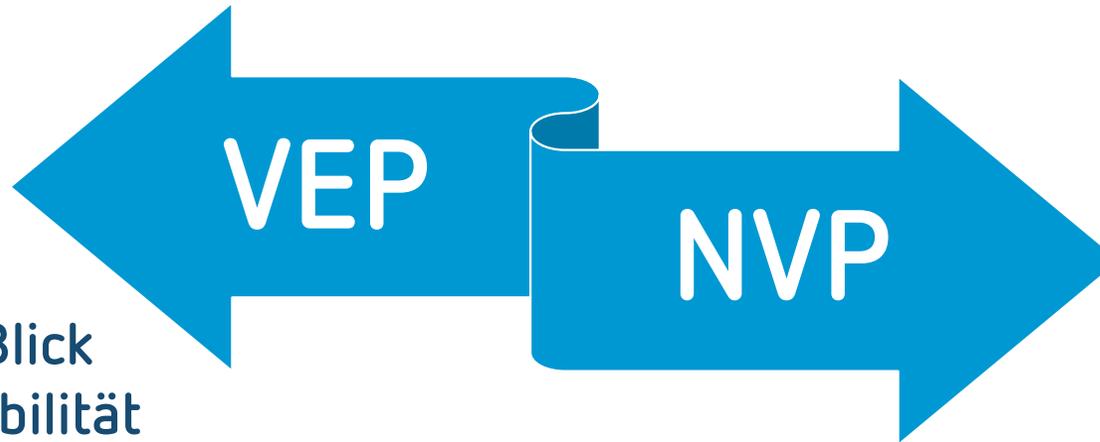
Was sind die Aufgaben eines Nahverkehrsplans?

- **Sicherstellung einer ausreichenden Bedienung** der Bevölkerung mit Verkehrsleistungen im öffentlichen Personennahverkehr
- **Definition von Anforderungen** an Umfang und Qualität des Verkehrsangebots, dessen Umweltqualität sowie Vorgaben für verkehrsmittelübergreifende Vernetzung
- **Berücksichtigung der Belange von Menschen, die** sensorisch oder in ihrer Mobilität **eingeschränkt sind**



Schnittstellen und Synergien zum Verkehrsentwicklungsplan

- Rahmen für die zukünftige Mobilitätsentwicklung
- Analysen der Raumstruktur, Mobilitätsverhalten
- Maßnahmen und Empfehlungen mit Blick auf die gesamte Mobilität



- Grundlage für die Ausgestaltung des kommunalen Nahverkehrs
- Tiefergehende Analysen im ÖPNV
- Anpassung der Zielsetzungen in enger Abstimmung mit dem VEP

Strategisches Planwerk,
Zeithorizont 10-15 Jahre

Enge Verzahnung, Abstimmung

Konkretes Planwerk,
Zeithorizont 5 Jahre

Der NVP im Kontext des VEP

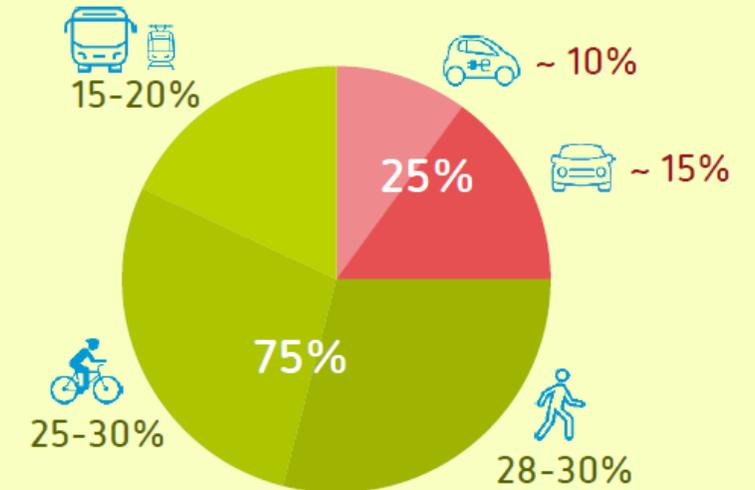
Zieldimensionen des VEP Gießen

aktiv	innovativ	vielfältig
emissionsarm	effizient	regional vernetzt

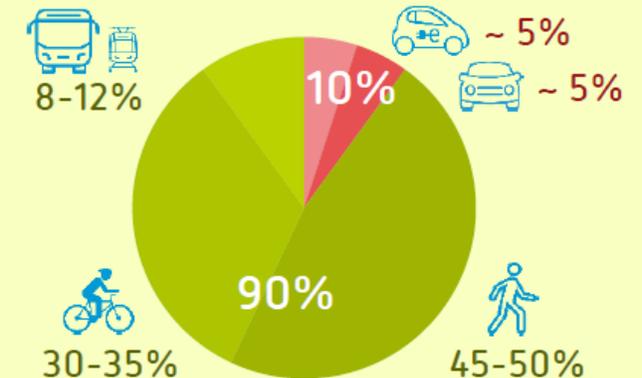
- Planungen des Nahverkehrsplan dienen dem Ausbau des ÖPNV und sind ein wichtiger Baustein für die Wirkungsziele des VEP
- Planwerke werden inhaltlich aufeinander abgestimmt
- Planungen dienen ebenso dem Verkehrsversuch Anlagenring als Grundlage

Wirkungsziele für den VEP Gießen

Modal Split 2035



Modal Split 2035 <3 km



Hinweise aus der Öffentlichkeit

- Online-Beteiligung im Rahmen des VEPs von Juli bis September 2020
- Über 685 Ideen, 191 Kommentare
- Davon 16% der Eingaben zu Bus und Bahn
- Weitere Anregungen durch Agenda-Gruppe Mobilität, Anregungen aus der Politik und der Bevölkerung, Akteursgesprächen, Rückmeldungen zum Zwischenbericht, ...

„Neue Haltestelle zwischen Wolfstr. und Berliner Platz“

„Stadtbusse für Petersweiher“

„Mehr Witterungsschutz für Haltestellen“

„Verbindung der Weststadt mit dem Bahnhof“

„Taktverdichtungen an Samstagen“

„Stadtbuslinie über die Marburger Straße“

„Anbindung der Lahnstr. durch Stadtbusse“

„Verbesserung des Umsteigens“

„Gießen fehlt eine S-Bahn oder Straßenbahn“

„Schließung der Taktlücken auf der Linie 1 nach Rödgen“

„Taktverdichtungen auf den Stadt-Umland-Linien (z.B. L11)“

„Dichter Takt“

„Stichfahrt zur Westschule unattraktiv für Pendler aus Wettenberg“



TOP 3

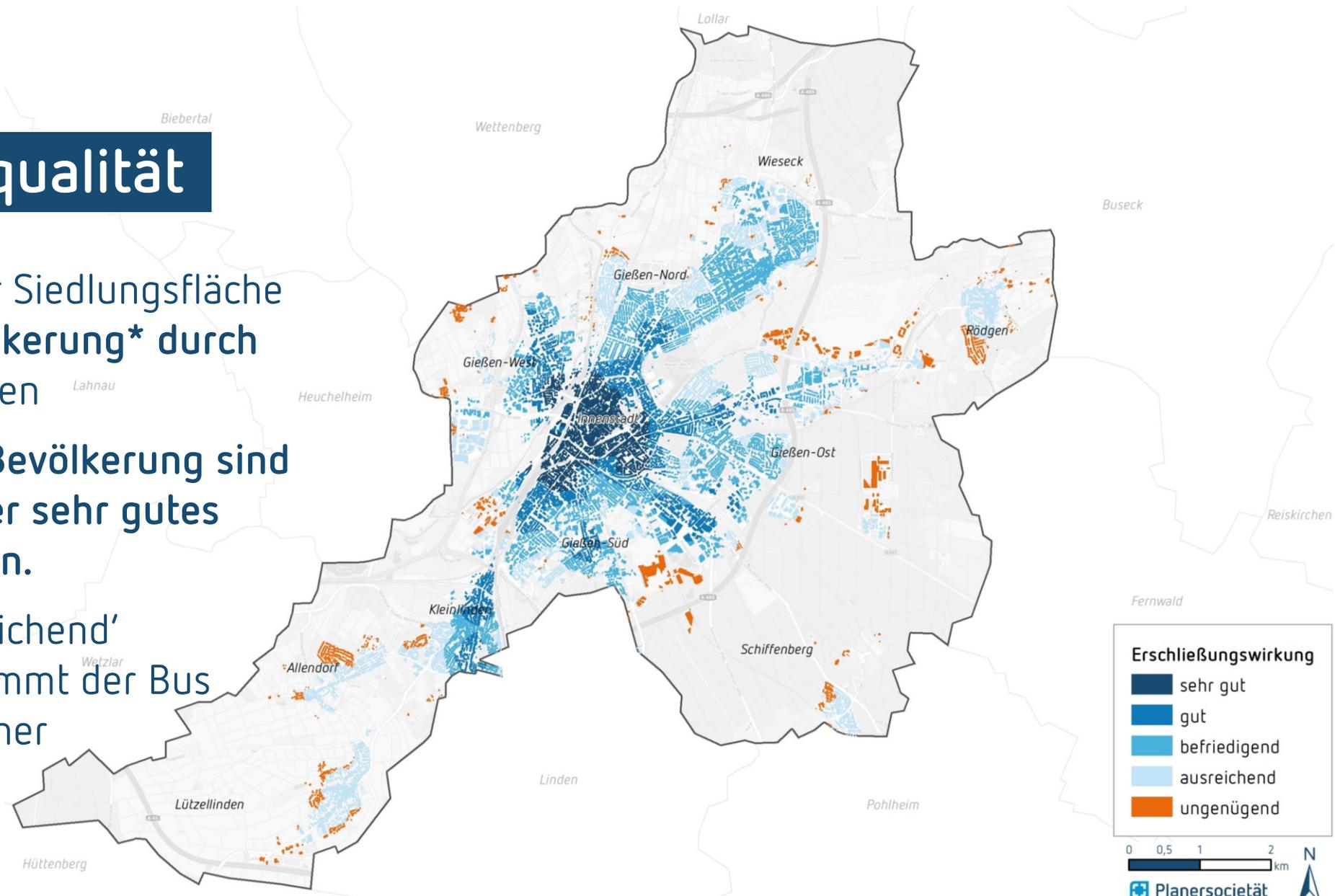
Analysen zum ÖPNV

Analyse

Erschließungsqualität

- Insgesamt 88 % der Siedlungsfläche und 95 % der Bevölkerung* durch den ÖPNV erschlossen
- Qualität: 36 % der Bevölkerung sind durch ein gutes oder sehr gutes Angebot erschlossen.
- Ca. 21 % sind ‚ausreichend‘ erschlossen, hier kommt der Bus beispielsweise seltener

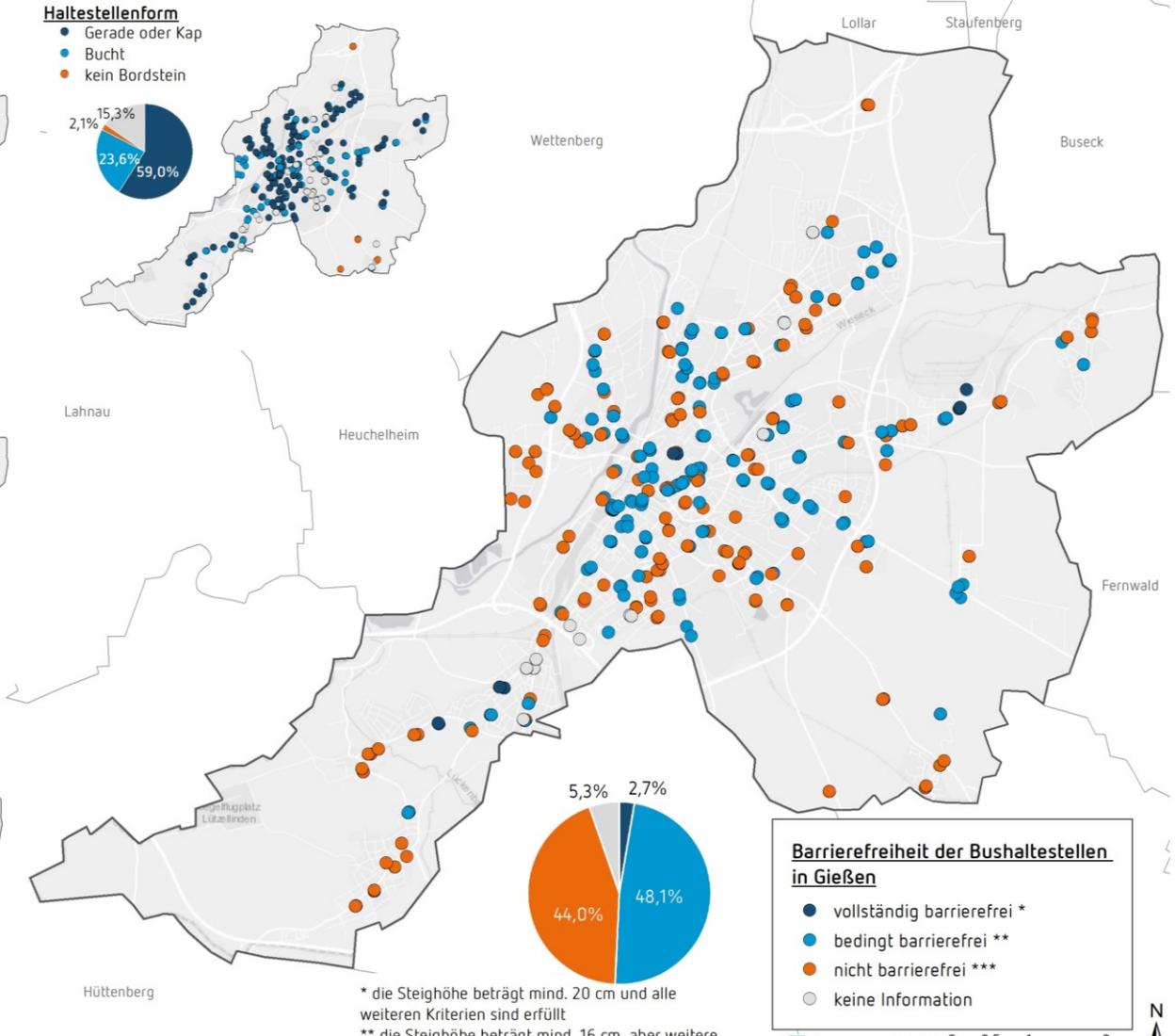
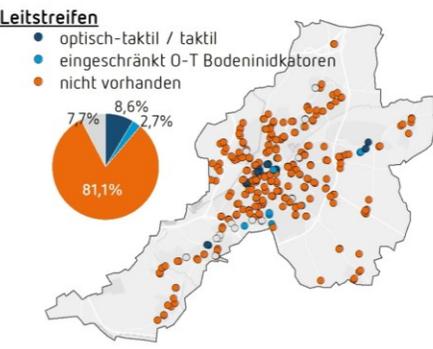
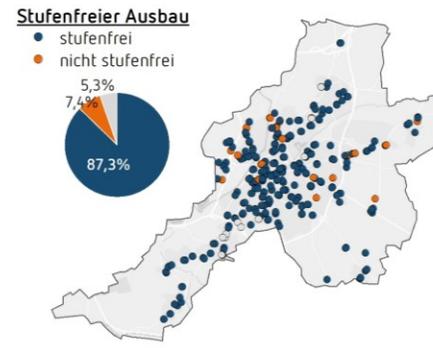
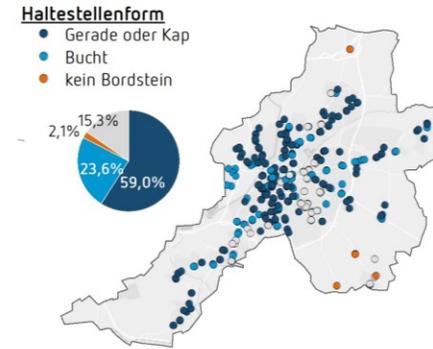
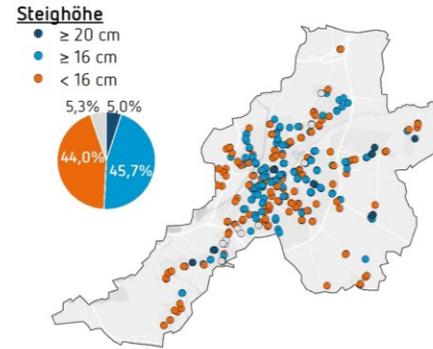
* Zensus 2011



Analyse

Barrierefreiheit

- von insgesamt 321 Bussteigen sind ca. 50 % (bedingt) barrierefrei
- bislang nur ca. 10 % der Steige mit taktilen Leitelementen ausgestattet
- räumlich im gesamten Stadtgebiet verteilt



* die Steighöhe beträgt mind. 20 cm und alle weiteren Kriterien sind erfüllt
** die Steighöhe beträgt mind. 16 cm, aber weitere Kriterien sind nicht oder nur teilweise erfüllt
*** die Steighöhe liegt unter 16 cm

Kartengrundlage: Esri, HERE, Garmin, (c) OpenStreetMap contributors, and the GIS user community

Stärken- / Schwächenanalyse

Stärken	Schwächen	Ableitung für die Konzeption
<p>Bereits hohe Erschließungsqualität im gesamten Stadtgebiet (95% der Bevölkerung)</p>	<p>Erschließungsdefizite: Wettenbergring, Gewerbegebiet Lützellinden, Margarethenhütte/Lahnstr., Gewerbegebiet Ursulum, Randbereiche der Stadtteile Rödgen, Allendorf und Lützellinden sowie Petersweiher</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Prüfung zusätzlicher Haltestellen, ✓ Taktverdichtungen auf den Hauptrelationen und zu Einzelzielen ✓ durchgehende Takte von morgens bis abends
<p>Grundsätzlich gute Bedienungsqualität hinsichtlich Takten und Zeiten</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Überlastungen auf den Hauptrelationen; • unübersichtliche Angebote auf Teilabschnitten; • Taktausdünnungen vormittags 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Einbindung zusätzlicher Bereiche in das Stadtbusnetz, ✓ klarere Ordnung der Verkehre in Schwachverkehrszeiten
<p>Hohe Verbindungsqualität durch eine Vielzahl an Direktverbindungen und zentralen Knoten (Berliner Platz, Bahnhof, Marktplatz)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Teilweise umwegige und ineffiziente Fahrwege; • erschwerte Erreichbarkeit von Gießen-West an den Bahnhof, • Linientaxis als „Behelfsangebote“ mit hohem Nutzungshemmnis und geringer Attraktivität 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Neukonzeption von Linien mit ineffizienten Fahrwegen, ✓ Prüfung weiterer Verbindungen zum Bahnhof oder Marktplatz, ✓ Vermeidung von Stichfahrten



TOP 4

Qualitätsvorgaben an den ÖPNV

Inhalte des Anforderungsprofils

Grundlegendes

Erschließung

Bedienung

Verbindungen

Ausrüstung

Service

Qualitätsmanagement

Bedienungszeit

Bedienungs-
häufigkeit

Platzangebot

Störungen

Produkte

Pünktlichkeit

Reisezeiten

Beschleunigung

Direktheit und
Anschlüsse

Vernetzung

Haltestellen-
ausstattung

Barrierefreiheit

Fahrzeuge

Fahrten-
organisation

Instandhaltung

Sicherheit

Sauberkeit

Personal

Vertrieb

Information &
Kommunikation

Bedienungsqualität – Bedienungszeit

Bedienungszeit	Hauptverkehrszeit	Normalverkehrszeit	Schwachverkehrszeit	Nachtverkehrszeit (in den Nächten auf Samstage/ Sonntage und Feiertage)
Montag- Freitag	Verkehrsspitzen, Berufs- und Ausbildungs- verkehr, morgens und nachmittags	ca. 6:00-20:00 Uhr	ca. 4:30-6:00 Uhr ca. 20:00-24:00 Uhr	ca. 24:00-5:30 Uhr
Samstag	/	ca. 8:00-20:00 Uhr	ca. 5:30-8:00 Uhr ca. 20:00-24:00 Uhr	ca. 24:00-5:30 Uhr
Sonntag	/	/	ca. 6:30-24:00 Uhr	/

- **Nachfragegerecht und linienbezogen: Abweichungen von bis zu 30 min. möglich, Wechsel des Produkts (z.B. Bedarfsverkehre zur Schwachverkehrszeit), Abweichungen zu besonderen Anlässen (Weihnachten, Silvester,...)**

Bedienungsqualität – Bedienungshäufigkeit

Bedienungshäufigkeit	Hauptverkehrszeit	Normalverkehrszeit	Schwachverkehrszeit	Nachtverkehr
	je Stunde und Richtung			
Stadtbus Hauptrelation	Bedarfsgerechte Verdichtung	6-8 Fahrten (ca. 7,5-10 min. Takt)	3-4 Fahrten (ca. 15-20 min. Takt)	/
Stadtbus Nebenrelation		2-4 Fahrten (ca. 15-30 min. Takt)	1-2 Fahrten (ca. 30-60 min. Takt)	/
Regional-/ Lokalbus		1-2 Fahrten (ca. 30-60 min. Takt)	1 Fahrt (60 min. Takt)	/
Nachtbus	/	/	/	1 Fahrt (60 min Takt)

- Anforderungen an die Bedienungshäufigkeiten dienen einer **offenen Prüfung von Taktausweitungen**: 10/20/30/60 min.-Takt versus 7,5/15/30/60 min.-Takt.
- 20 min.-Takte sollten zur Gewährleistung von Umstiegen vermieden werden.
- **Gleichbleibendes, verlässliches Angebot den gesamten Tag** → Verdichtungen zur HVZ nachfrage- und linienbezogen.

Weitere Anforderungen

- Erreichbarkeit aller Ziele mit max. einem Umstieg
- Anzustrebende Umsteigewartezeiten von unter 15 min. tagsüber
- Verstärkte Vernetzung von ÖPNV und anderer Mobilität, insbesondere Radverkehr
- Vorgaben zu Ausstattungsmerkmalen von Haltestellen, u.a. Witterungsschutz & Sitzgelegenheit, Barrierefreiheit, Fahrradabstellmöglichkeiten oder Dynamische Fahrgastinformationssysteme
- Vorgaben zu den Fahrzeugen, u.a. technische Ausstattung, Informationssysteme für Fahrgäste, Merkmale, die der Barrierefreiheit dienen

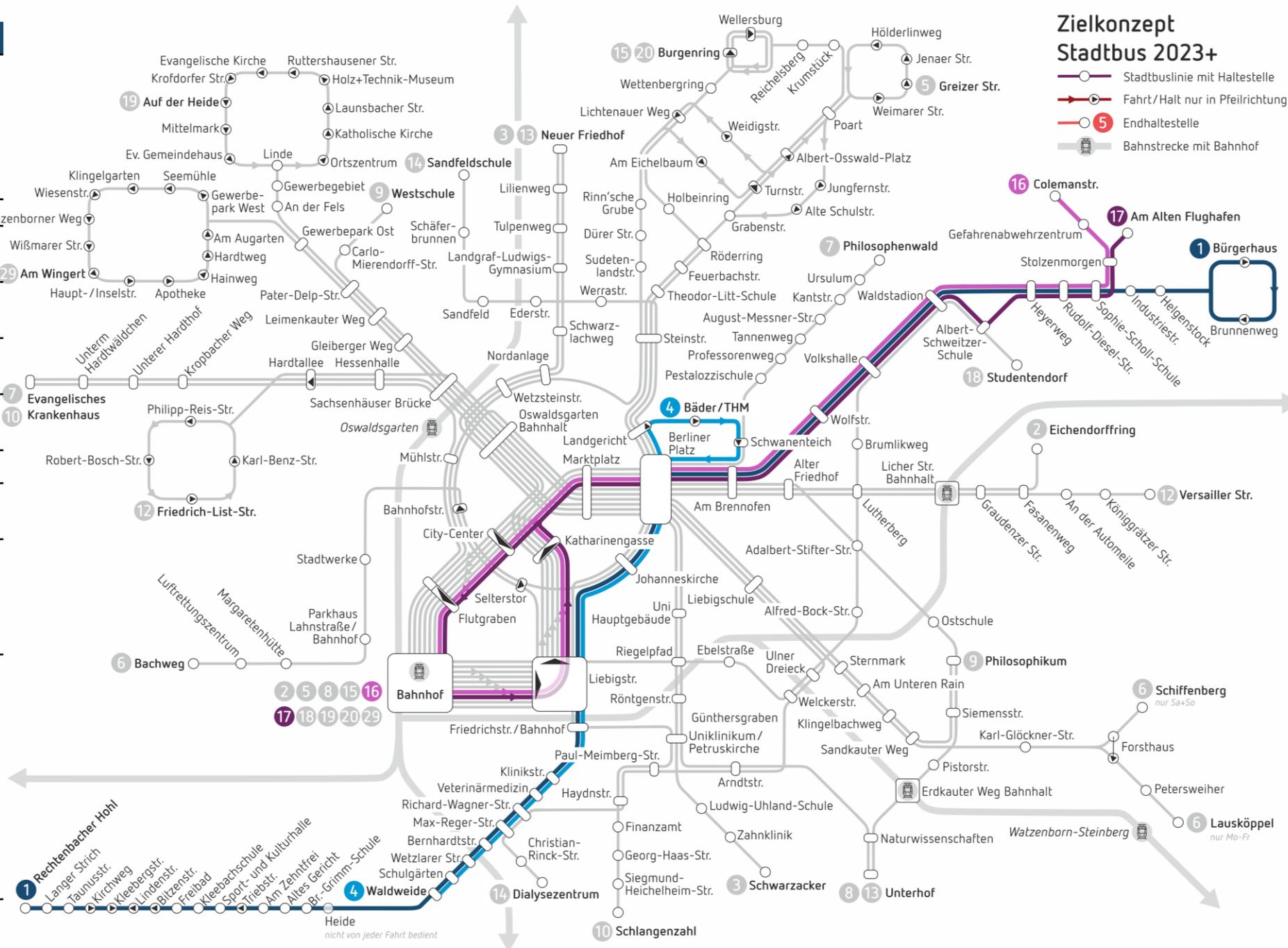


TOP 5

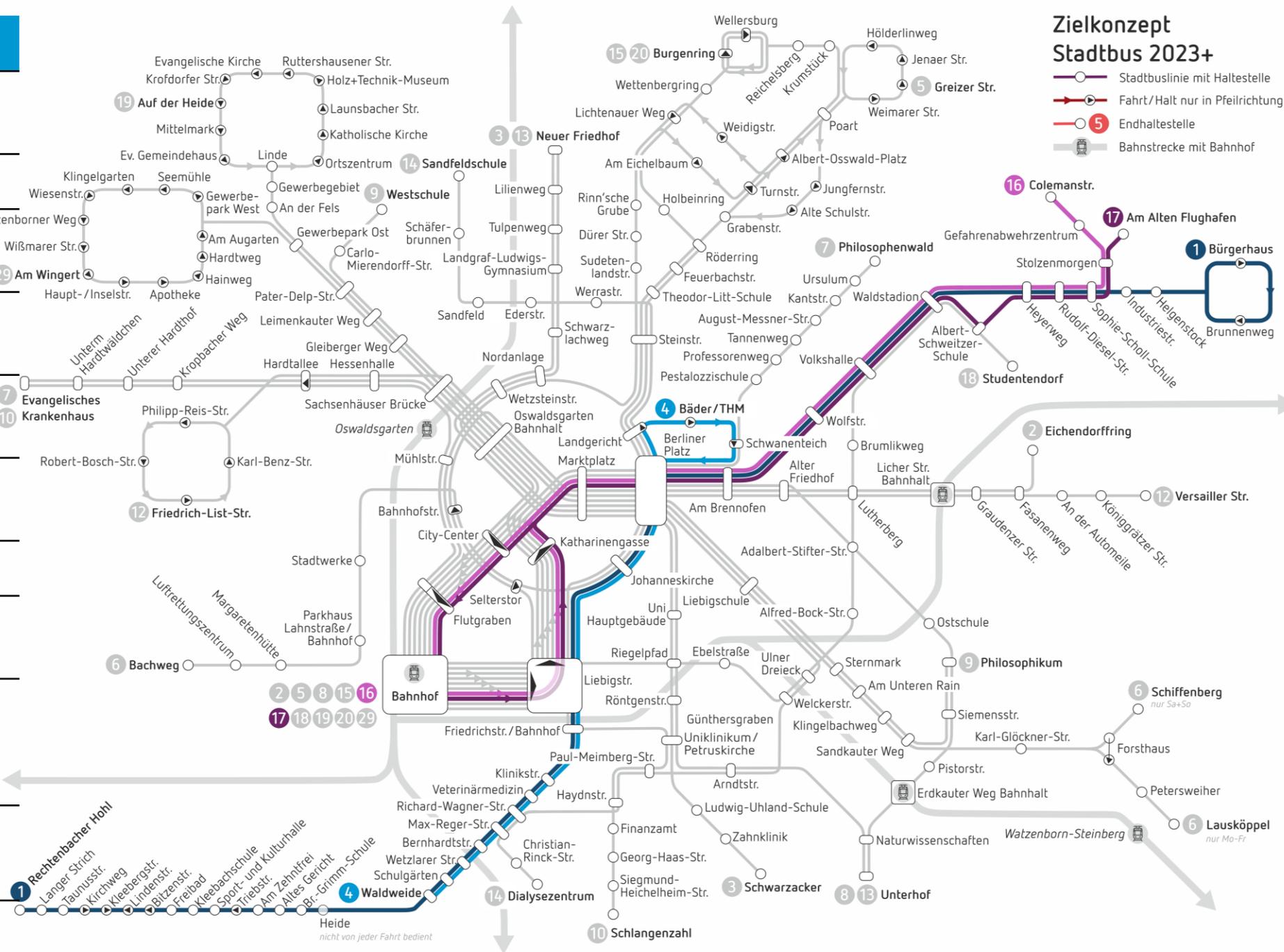
Ein neues Liniennetz für Gießen

Zielkonzept Stadtbus 2023+

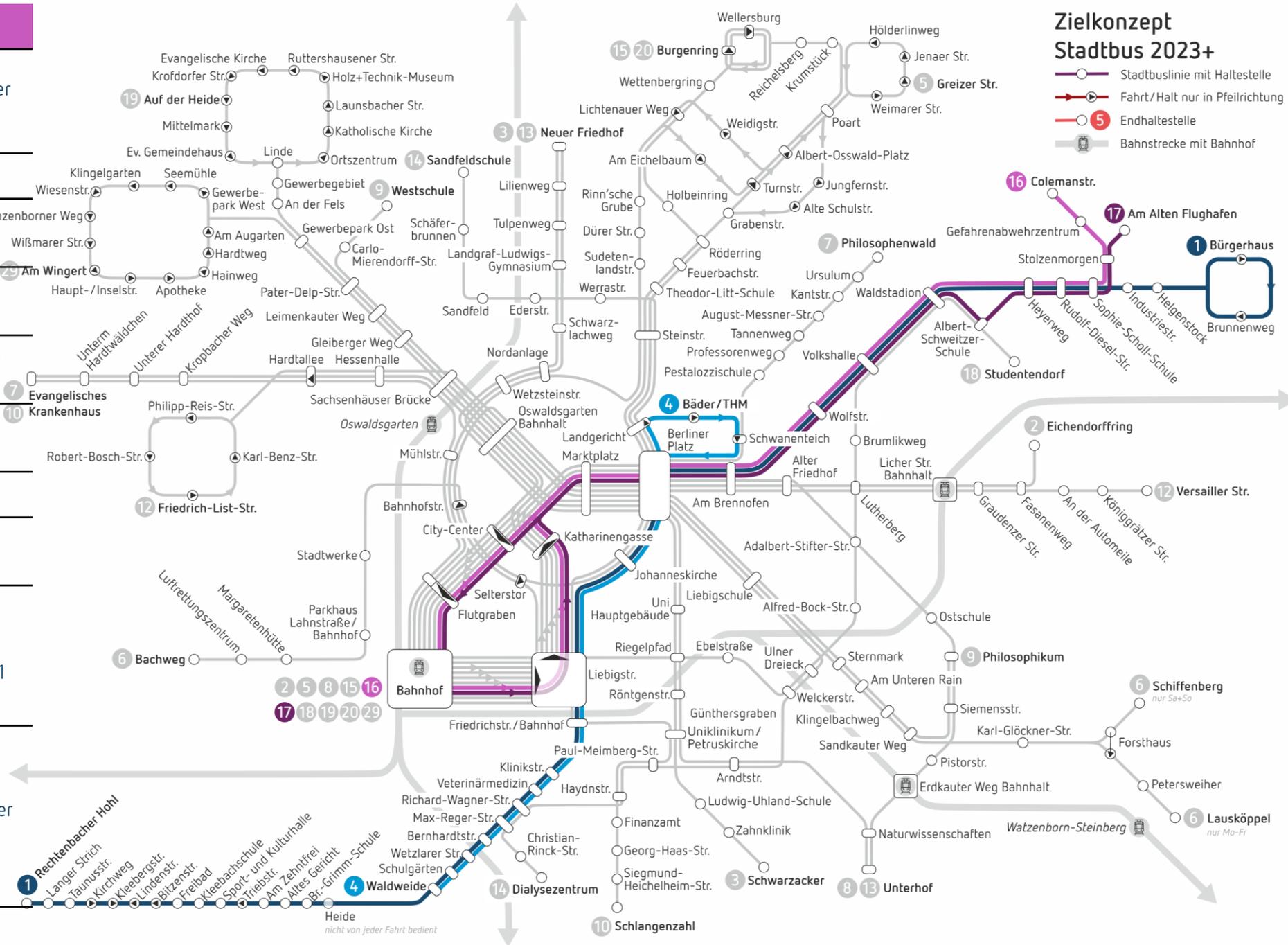
Linie	1	
Verlauf	Lützellinden – Allendorf – Kleinlinden – Innenstadt (Friedrichstr. (Bahnhof), Berliner Platz) – Gießen-Ost – Rödgen	
Fahrzeug	Niederflurbus	
Betriebszeit	Montags bis Freitags	ca. 4:30-0:00 Uhr
	Samstags	ca. 5:30-0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertags	ca. 6:30-0:00 Uhr
Taktung (SVZ/NVZ/SVZ)	Montags bis Freitags	30/15/30
	Samstags	30/15/30
	Sonn- und Feiertags	30
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> Weitere Fahrten durch Linienüberlagerungen auf Teilabschnitten mit Linien 4, 16 und 17 	
Maßnahmen NVP 2022	<ul style="list-style-type: none"> Taktverdichtung auf 4 Fahrten je Stunde und Richtung ganztägig zur NVZ Neue Haltestellen Rechtenbacher Hohl und Prüfung Am Brennofen 	



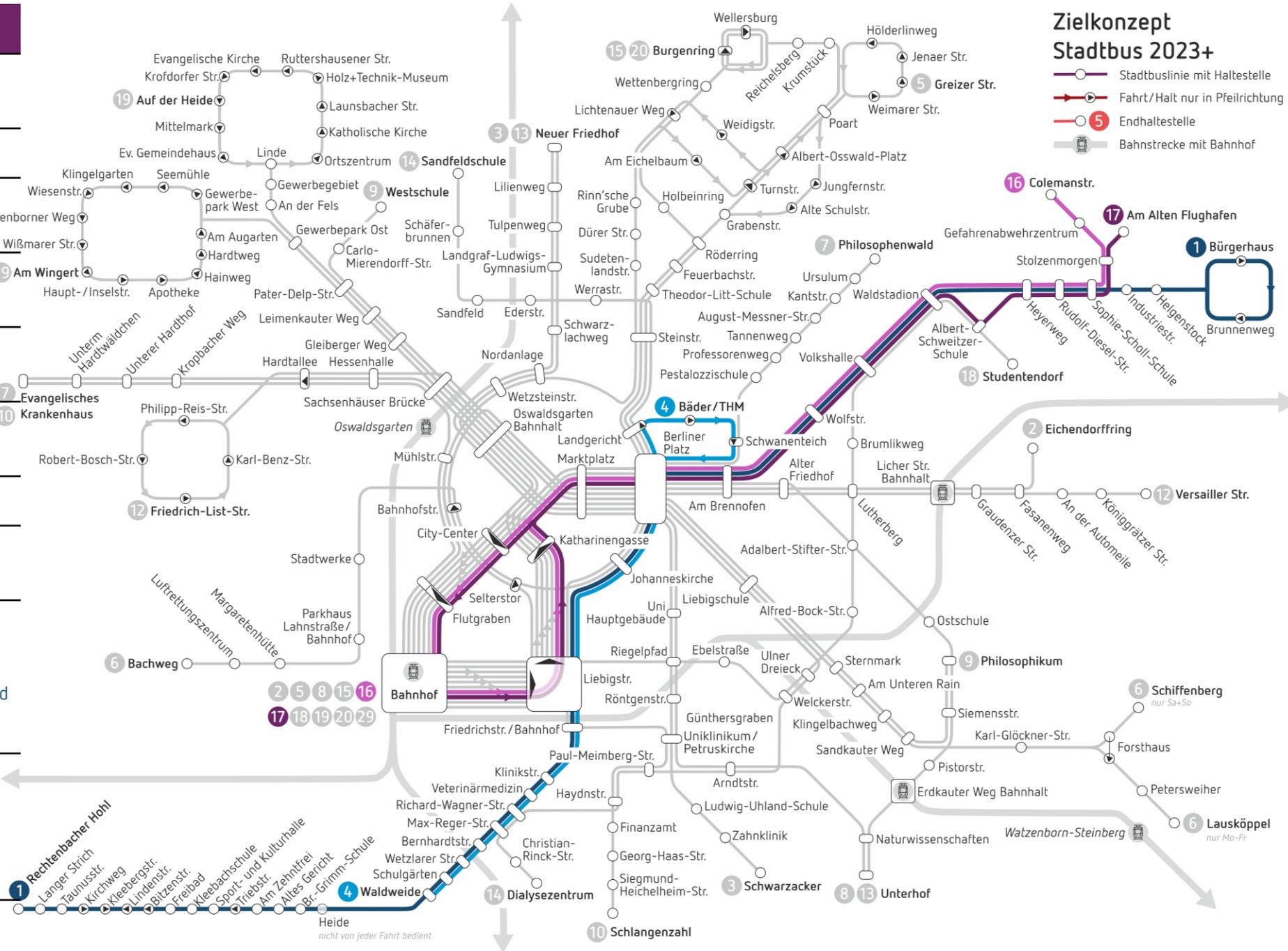
Linie	4	
Verlauf	Kleinlinden – Innenstadt (Berliner Platz)	
Fahrzeug	Niederflurgelenkbus	
Betriebszeit	Montags bis Freitags	ca. 4:30-0:00 Uhr
	Samstags	ca. 5:30-0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertags	ca. 6:30-0:00 Uhr
Taktung (SVZ/NVZ/SVZ)	Montags bis Freitags	30/15/30
	Samstags	30/15/30
	Sonn- und Feiertags	30
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> • Weitere Fahrten durch Linienüberlagerung mit Linie 1 	
Maßnahmen NVP 2022	<ul style="list-style-type: none"> • Neue Linie • Neue Haltestelle Gießen Bäder/THM 	



Linie	16	
Verlauf	Gießen-Ost – Innenstadt (Berliner Platz, Marktplatz, Bahnhof)	
Fahrzeug	Niederflurbus	
Betriebszeit	Montags bis Freitags	ca. 4:30-0:00 Uhr
	Samstags	ca. 5:30-0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertags	ca. 6:30-0:00 Uhr
Taktung (SVZ/NVZ/SVZ)	Montags bis Freitags	30/30/30
	Samstags	30/30/30
	Sonn- und Feiertags	30
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> Weitere Fahrten durch Linienüberlagerungen auf Teilabschnitten mit Linien 1 und 17 	
Maßnahmen NVP 2022	<ul style="list-style-type: none"> Neue Linie Neue Haltestelle Am Brennofen (Prüfung) auf der Grünberger Straße, Flutgraben auf der Bahnhofsstraße 	



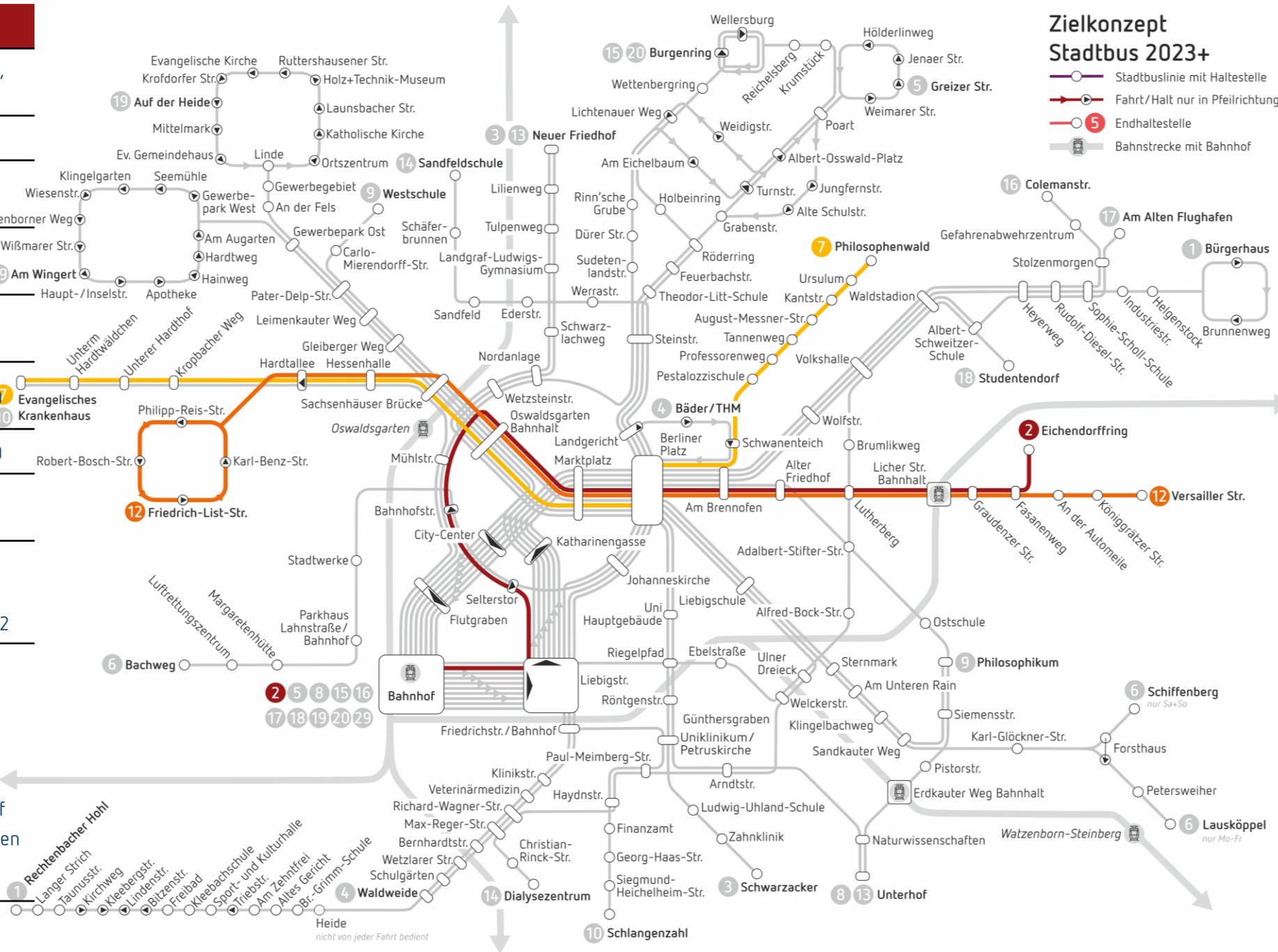
Linie	17	
Verlauf	Gießen-Ost – Innenstadt (Berliner Platz, Marktplatz, Bahnhof)	
Fahrzeug	Niederflurbus	
Betriebszeit	Montags bis Freitags	ca. 6:30-20:00 Uhr
	Samstags	ca. 8:30-20:00 Uhr
	Sonn- und Feiertags	-
Taktung (SVZ/NVZ/SVZ)	Montags bis Freitags	-/30/-
	Samstags	-/30/-
	Sonn- und Feiertags	-
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> Weitere Fahrten durch Linienüberlagerungen auf Teilabschnitten mit Linien 1 und 16 	
Maßnahmen NVP 2022	<ul style="list-style-type: none"> Führung via Marktplatz und Albert-Schweitzer-Schule Neue Haltestellen Am Brennofen auf der Grünberger Straße (Prüfung) 	



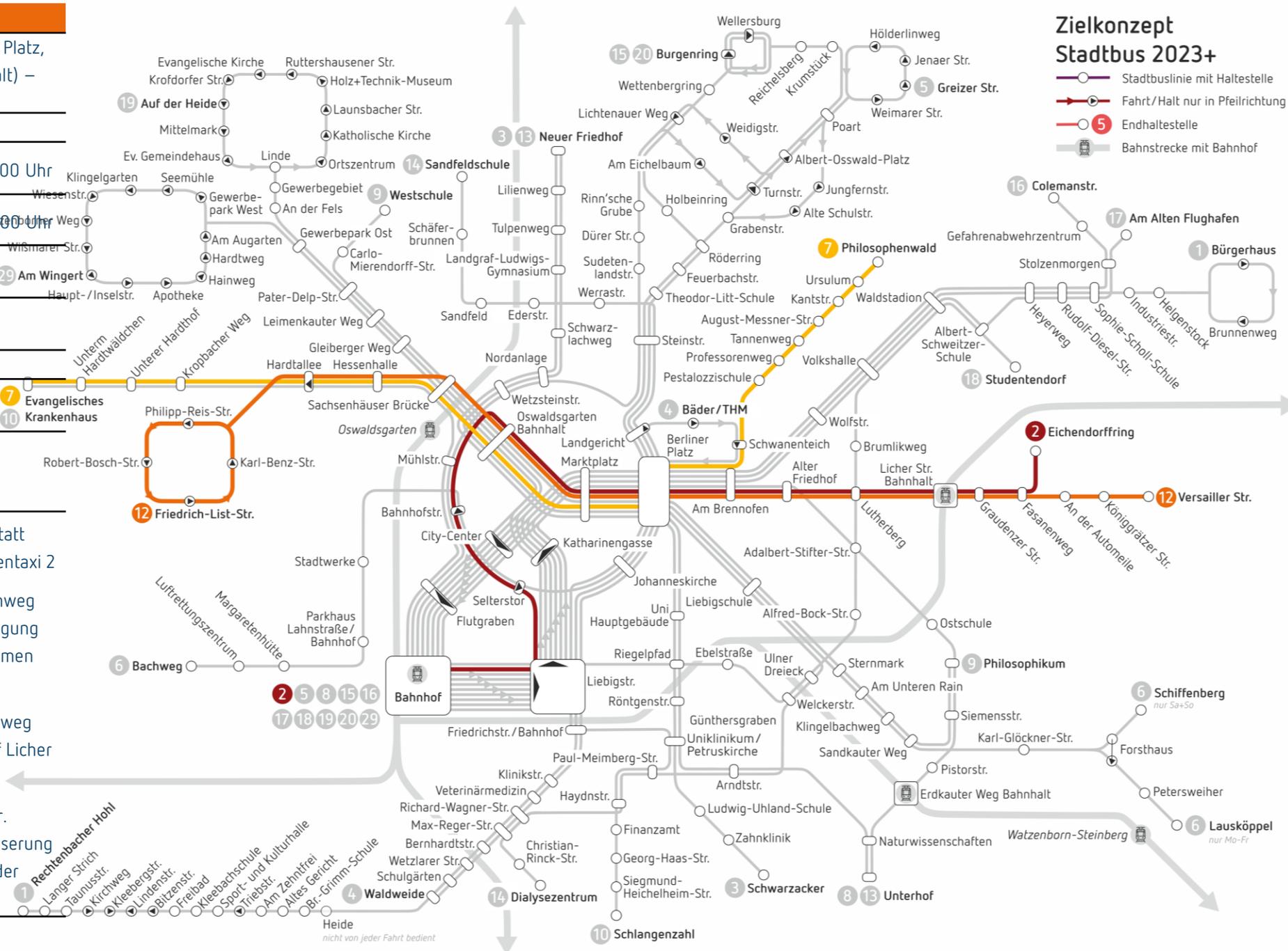
**Zielkonzept
Stadtbus 2023+**

- Stadtbushlinie mit Haltestelle
- Fahr/Halt nur in Pfeilrichtung
- Endhaltestelle
- Bahnstrecke mit Bahnhof

Linie	2	
Verlauf	Innenstadt (Bahnhof, Marktplatz, Berliner Platz) – Gießen-Ost	
Fahrzeug	Niederflurgelenkbus	
Betriebszeit	Montags bis Freitags	ca. 4:30-0:00 Uhr
	Samstags	ca. 5:30-0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertags	ca. 6:30-0:00 Uhr
Taktung (SVZ/NVZ/SVZ)	Montags bis Freitags	30/15/30
	Samstags	30/15/30
	Sonn- und Feiertags	30
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> Weitere Fahrten durch Linienüberlagerungen auf Teilabschnitten mit Linie 12 	
Maßnahmen NVP 2022	<ul style="list-style-type: none"> Neue Haltestelle Am Brennofen (Prüfung) Verlegte Haltestelle Fasanenweg (Richtung Innenstadt): Verlegung auf Licher Str. zur gemeinsamen Bedienung mit Linie 12 	



Linie	12	
Verlauf	Gießen-Ost – Innenstadt (Berliner Platz, Marktplatz, Oswaldsgarten Bahnhalt) – Gießen-West	
Fahrzeug	Niederflurbus	
Betriebszeit	Montags bis Freitags	ca. 6:30-20:00 Uhr
	Samstags	ca. 8:30-20:00 Uhr
	Sonn- und Feiertags	-
Taktung	Montags bis Freitags	-/30/-
	Samstags	-/30/-
	Sonn- und Feiertags	-
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> • Weitere Fahrten durch Linienüberlagerungen auf Teilabschnitten mit Linie 2 	
Maßnahmen NVP 2022	<ul style="list-style-type: none"> • Führung zur Versailler Str. statt Sandfeldschule, ersetzt Linientaxi 2 • Verlegte Haltestelle Fasanenweg (Richtung Innenstadt): Verlegung auf Licher Str. zur gemeinsamen Bedienung mit Linie 2 • Neue Halteposition Fasanenweg (Richtung Europaviertel) auf Licher Str. nur für Linie 12 • Verlegung Robert-Bosch-Str. Richtung Norden zur Verbesserung der Erschließung auf Höhe der Karl-Benz-Str. 	



Linie	7
--------------	----------

Verlauf
Gießen-Ost – Innenstadt (Berliner Platz, Marktplatz, Oswaldgarten Bahnhof) – Gießen West

Fahrzeug
Niederflurbus

Betriebszeit	Montags bis Freitags	ca. 4:30-0:00 Uhr
	Samstags	ca. 5:30-0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertags	ca. 6:30-0:00 Uhr

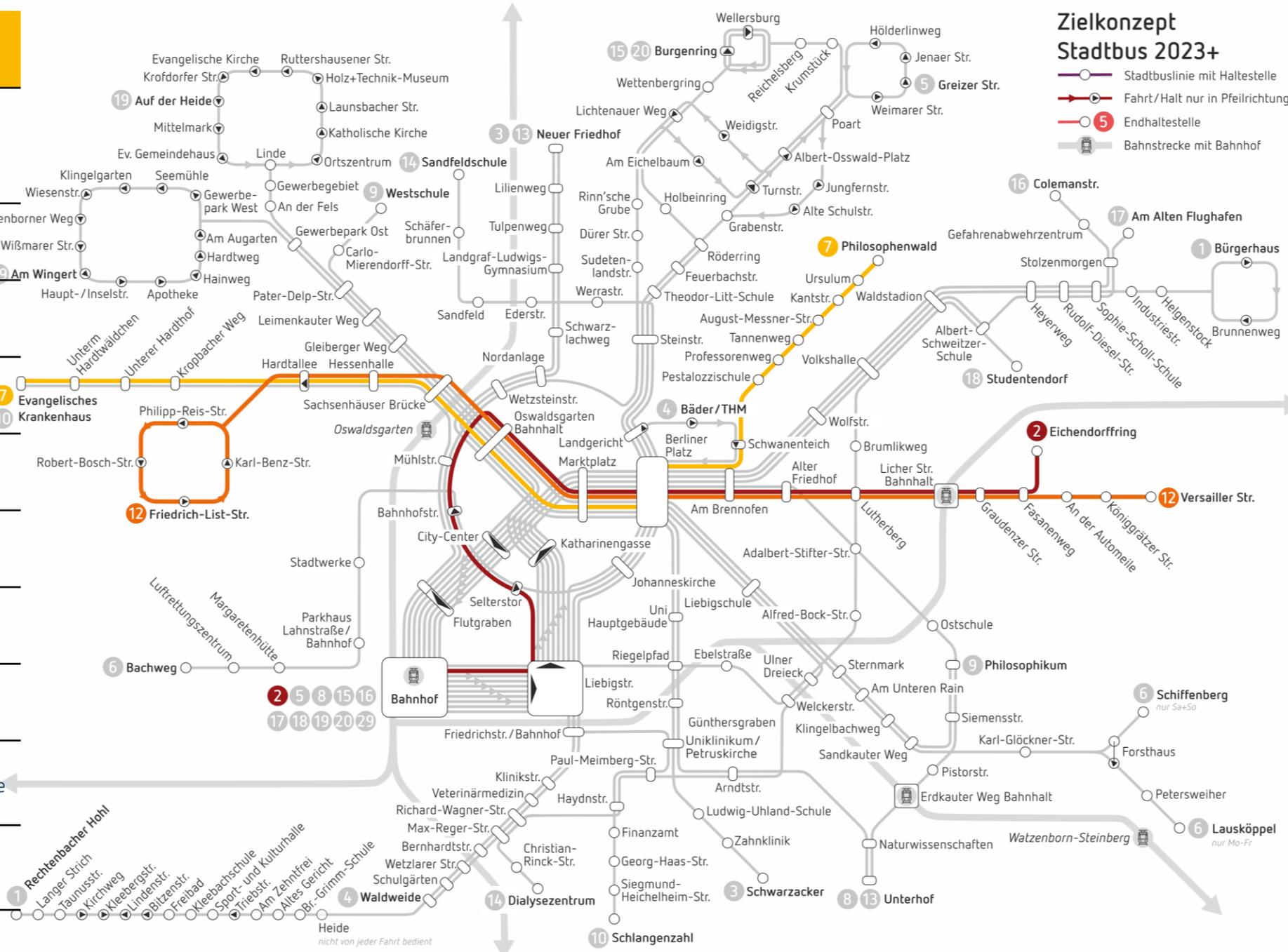
Taktung (SVZ/NVZ/SVZ)	Montags bis Freitags	60/30/60
	Samstags	60/30/60
	Sonn- und Feiertags	60

Anmerkungen

- Weitere Fahrten durch Linienüberlagerung mit Linie 10

Maßnahmen NVP 2022

- Neue Haltestellen Ursulum auf Zinzendorfweg, Am Brennofen (Prüfung)



Zielkonzept Stadtbus 2023+

- Stadtbuslinie mit Haltestelle
- ➔ Fahrt/Halt nur in Pfeilrichtung
- 5 Endhaltestelle
- 🚆 Bahnstrecke mit Bahnhof

1 Rechtenbacher Hohl
Langer Strich
Fainusstr.
Kirchweg
Kleebergstr.
Lindenstr.
Blitzenstr.
Freibad
Kleebachschule
Sport- und Kulturhalle
Triebsstr.
Am Zehntfrei
Altes Gericht
Br.-Grimm-Schule

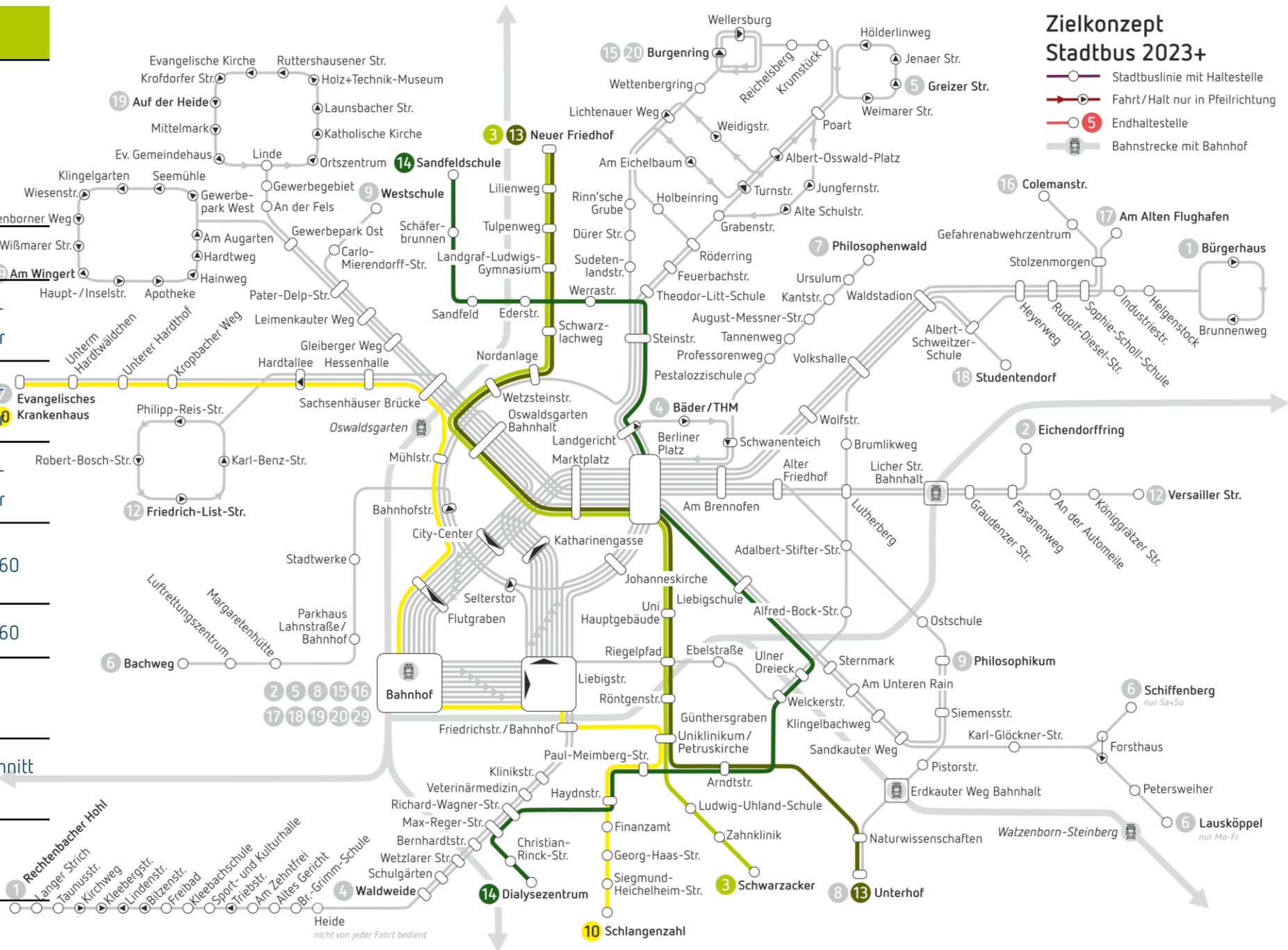
4 Waldweide
Heide
nicht von jeder Fahrt bedient

10 Schlängenzahl
14 Dialysezentrum

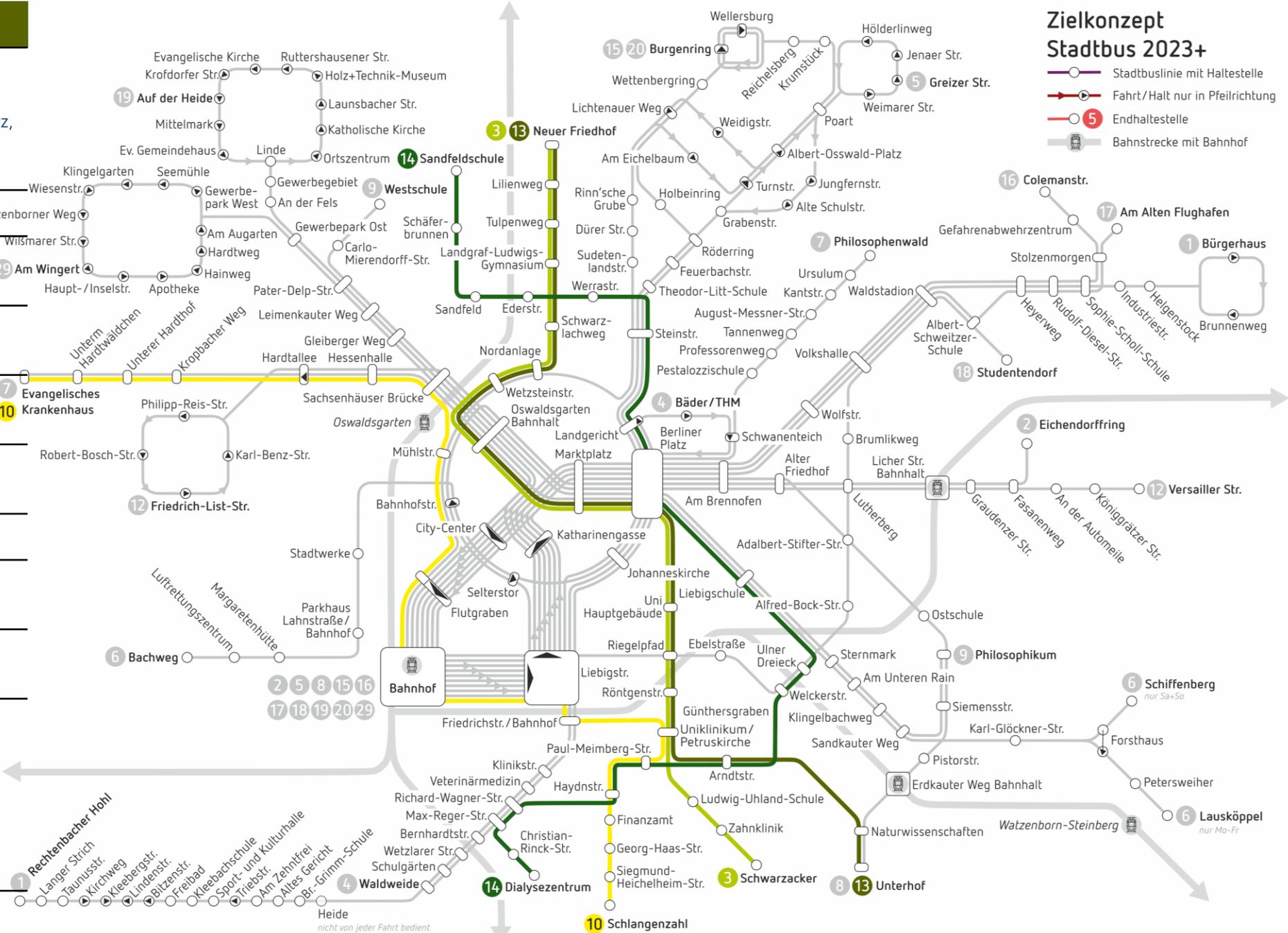
3 Schwarzzacker
8 13 Unterhof

6 Lausköppel nur Mo-Fr
6 Schifferberg nur Sa+So

Linie	3	
Verlauf	Gießen-Nord – Innenstadt (Oswaldgarten Bahnhalt, Marktplatz, Berliner Platz) – Gießen-Süd	
Fahrzeug	Niederflurbus	
Betriebszeit	Montags bis Freitags	ca. 4:30-0:00 Uhr
	Samstags	ca. 5:30-0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertags	ca. 6:30-0:00 Uhr
Taktung (SVZ/NVZ/SVZ)	Montags bis Freitags	60/30/60
	Samstags	60/30/60
	Sonn- und Feiertags	60
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> Vertaktung im Kernabschnitt mit Linie 13 	
Maßnahmen NVP 2022	<ul style="list-style-type: none"> Neue Haltestelle Wetzsteinstraße 	



Linie	13	
Verlauf	Gießen-Nord – Innenstadt (Oswaldgarten Bahnhalt, Marktplatz, Berliner Platz) – Gießen-Süd	
Fahrzeug	Niederflurbus	
Betriebszeit	Montags bis Freitags	ca. 4:30-0:00 Uhr
	Samstags	ca. 5:30-0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertags	ca. 6:30-0:00 Uhr
Taktung (SVZ/NVZ/SVZ)	Montags bis Freitags	60/30/60
	Samstags	60/30/60
	Sonn- und Feiertags	60
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> Vertaktung im Kernabschnitt mit Linie 3 	
Maßnahmen NVP 2022	<ul style="list-style-type: none"> Führung zum Unterhof statt Dialysezentrum Taktausweitung zur SVZ Neue Haltestelle Wetzsteinstraße 	



Linie 14

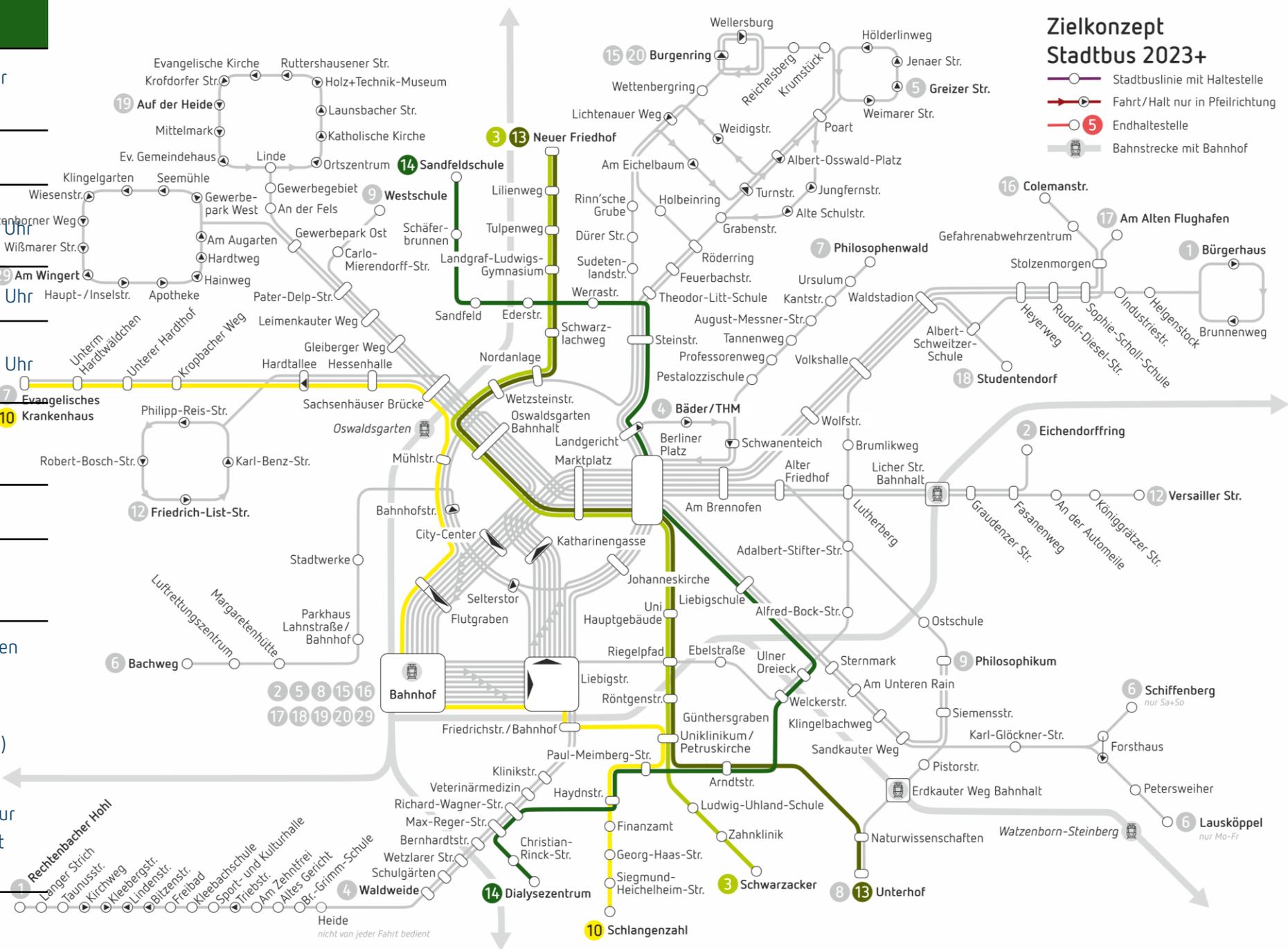
Verlauf
Gießen-Nord – Innenstadt (Berliner Platz) – Gießen-Süd

Fahrzeug
Niederflurbus

Betriebszeit	Montags bis Freitags	ca. 4:30-0:00 Uhr
	Samstags	ca. 5:30-0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertags	ca. 6:30-0:00 Uhr

Taktung (SVZ/NVZ/SVZ)	Montags bis Freitags	60/30/60
	Samstags	60/30/60
	Sonn- und Feiertags	60

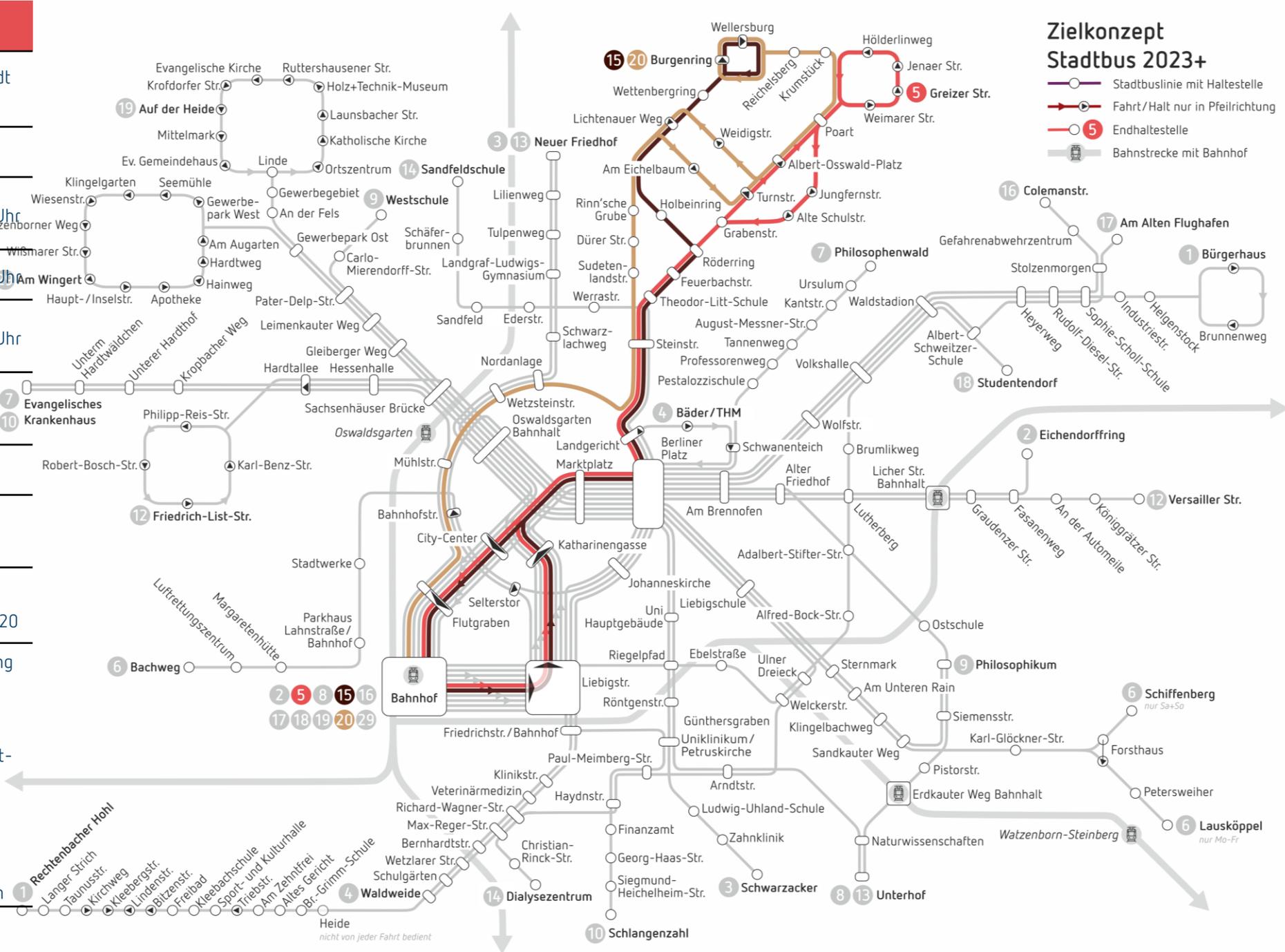
- Maßnahmen NVP 2022**
- Neue Linie als Ersatz für Linien 12 und 3/13
 - Neue Haltestellen Günthersgraben (auf Aulweg)
 - Verlegte Haltestelle Welckerstraße (auf Aulweg zur gemeinsamen Bedienung mit Linie 18)



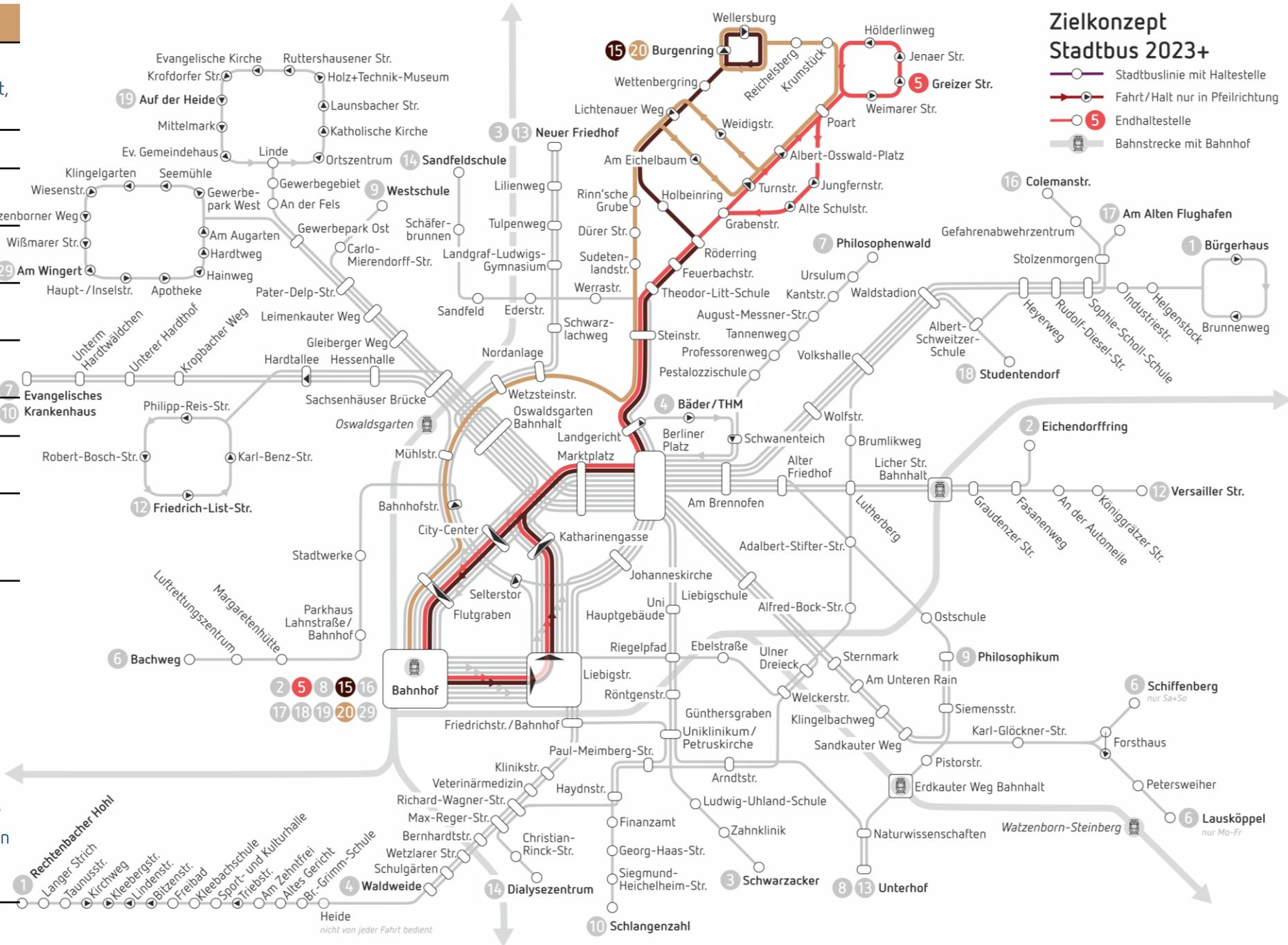
Zielkonzept Stadtbus 2023+

- Stadtbuslinie mit Haltestelle
- Fahrt/Halt nur in Pfeilrichtung
- 5 Endhaltestelle
- 🚆 Bahnstrecke mit Bahnhof

Linie	5	
Verlauf	Wieseck – Gießen Nord – Innenstadt (Berliner Platz, Marktplatz, Bahnhof)	
Fahrzeug	Niederflurgelenkbus	
Betriebszeit	Montags bis Freitags	ca. 4:30-0:00 Uhr
	Samstags	ca. 5:30-0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertags	ca. 6:30-0:00 Uhr
Taktung (SVZ/NVZ/SVZ)	Montags bis Freitags	30/15/30
	Samstags	30/15/30
	Sonn- und Feiertags	30
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> Weitere Fahrten Wieseck – Innenstadt durch Linien 15 & 20 	
Maßnahmen NVP 2022	<ul style="list-style-type: none"> Begradigung der Linienführung in Wieseck Neue Haltestellen Wieseck Jungfernstraße (ersetzt Albert-Osswald Platz in Richtung Innenstadt), Wieseck Alte Schulstraße, Verlegung Grabenstr. In Höhe Am Steinkreuz, Gießen Flutgraben 	



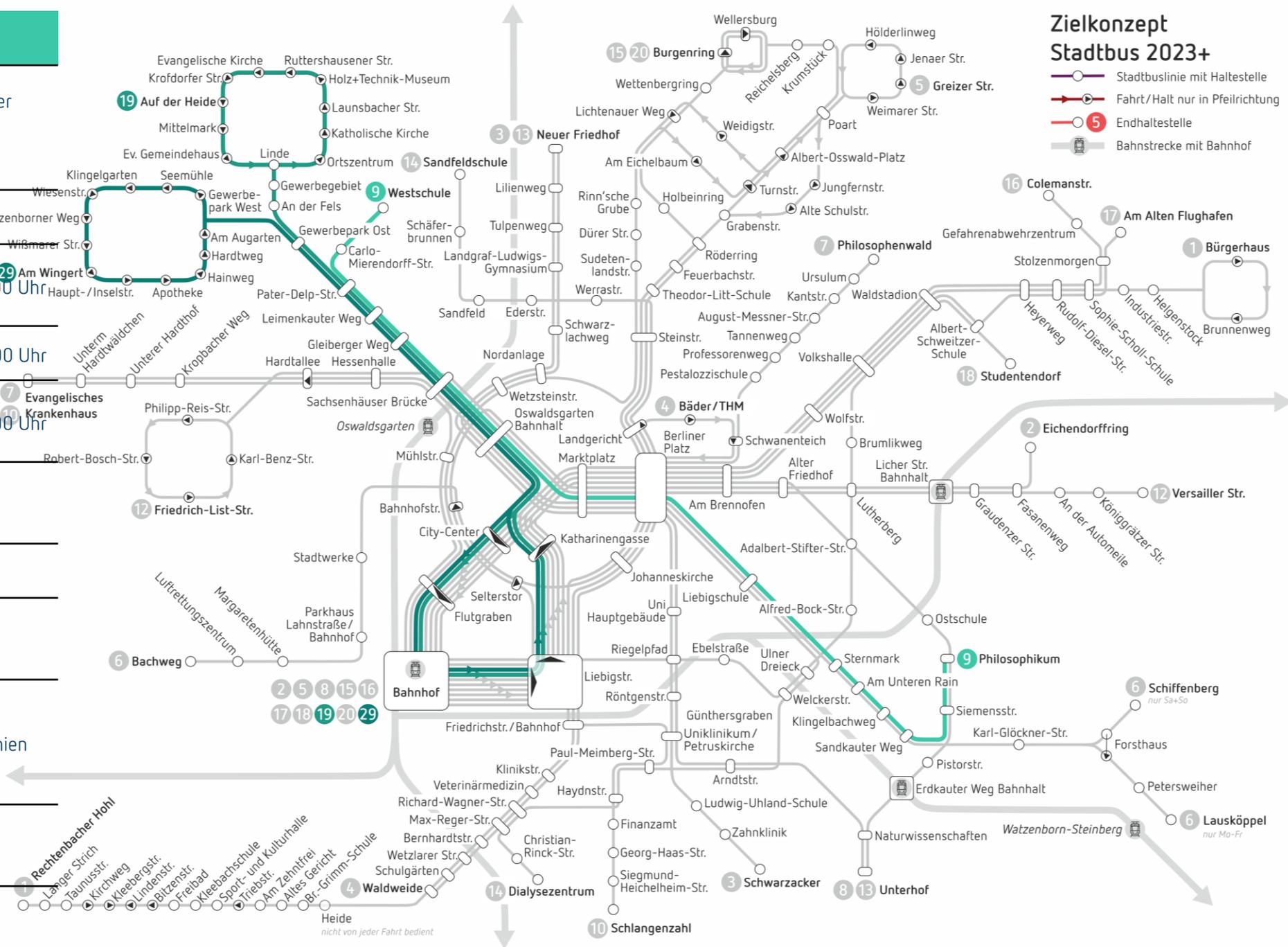
Linie	20	
Verlauf	Wieseck – Gießen Nord – Innenstadt (Oswaldgarten Bahnhalt, Bahnhof)	
Fahrzeug	Niederflurgelenkbus	
Betriebszeit	Montags bis Freitags	ca. 4:30-0:00 Uhr
	Samstags	ca. 5:30-0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertags	ca. 6:30-0:00 Uhr
Taktung (SVZ/NVZ/SVZ)	Montags bis Freitags	60/30/60
	Samstags	60/30/60
	Sonn- und Feiertags	60
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> Weitere Fahrten Wieseck – Innenstadt durch Linien 5 & 15 	
Maßnahmen NVP 2022	<ul style="list-style-type: none"> Neue Linie Neue Haltestellen Reichelsberg, Krumstück (Reaktivierung), Am Eichelbaum (verlegt), Rinn'sche Grube, Wetzsteinstr., Flutgraben Voraussichtlich sind nicht alle Wünsche für neue Haltestellen mit einem effizienten Wagenumlauf vereinbar. 	



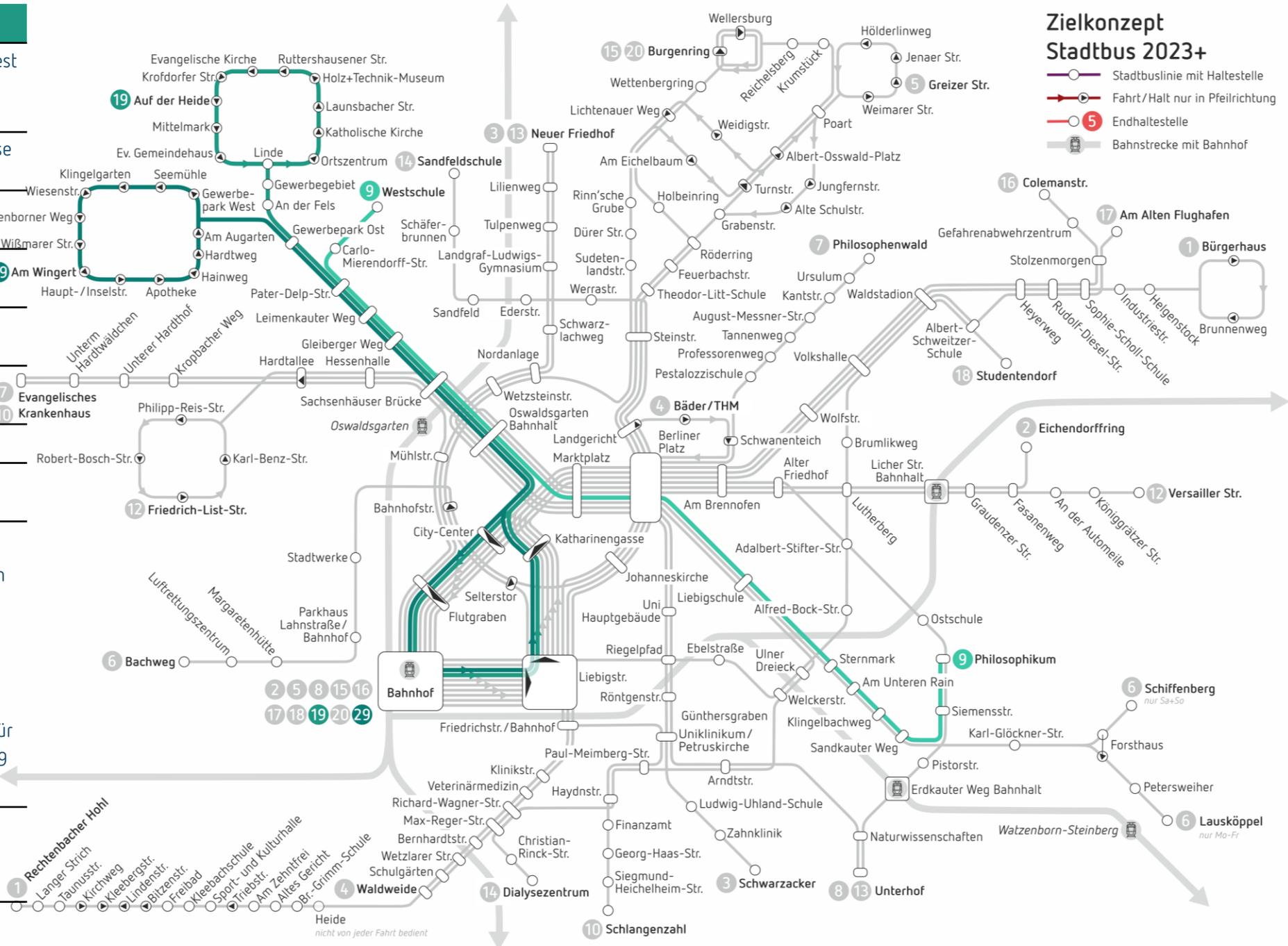
Zielkonzept Stadtbus 2023+

- Stadtbuslinie mit Haltestelle
- Fahrt/Halt nur in Pfeilrichtung
- Endhaltestelle
- Bahnstrecke mit Bahnhof

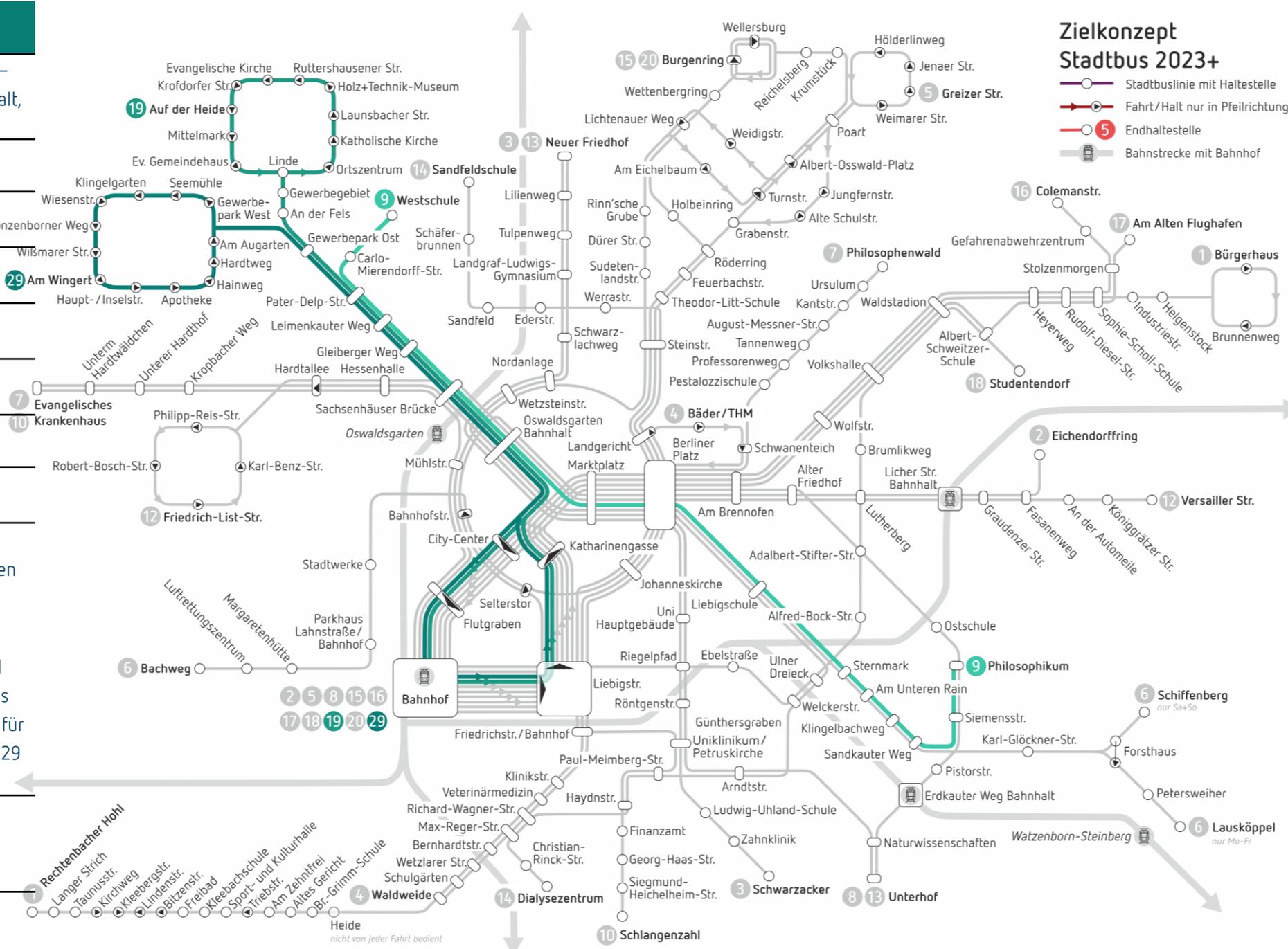
Linie	9	
Verlauf	Gießen-Ost – Innenstadt (Berliner Platz, Marktplatz, Oswaldsgarten Bahnhof) – Gießen-West	
Fahrzeug	Niederflurbus	
Betriebszeit	Montags bis Freitags	ca. 4:30-0:00 Uhr
	Samstags	ca. 5:30-0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertags	ca. 6:30-0:00 Uhr
Taktung (SVZ/NVZ/SVZ)	Montags bis Freitags	30/15/30
	Samstags	30/15/30
	Sonn- und Feiertags	30
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> Weitere Fahrten durch Linienüberlagerung mit Linien 19 und 29 	
Maßnahmen NVP 2022	<ul style="list-style-type: none"> Neue Linie 	



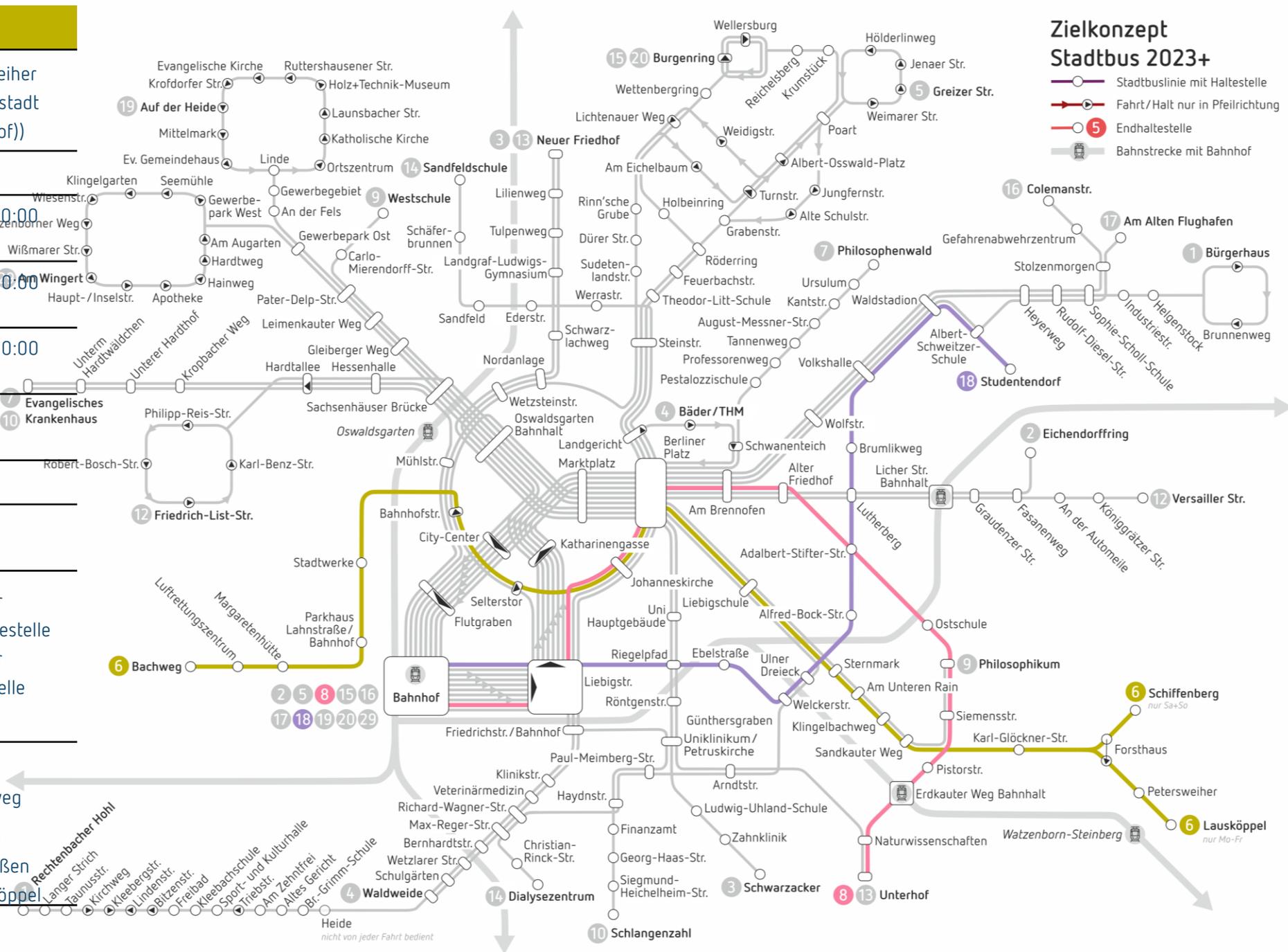
Linie	19 (bisher 801)	
Verlauf	Wißmar – Launsbach – Gießen-West – Innenstadt (Oswaldgarten Bahnhalt, Bahnhof)	
Fahrzeug	Niederflurbus, Niederflurgelenkbusse zur HVZ	
Betriebszeit	Montags bis Freitags	ca. 4:30-0:00 Uhr
	Samstags	ca. 5:30-0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertags	ca. 6:30-0:00 Uhr
Taktung (SVZ/NVZ/SVZ)	Montags bis Freitags	60/30/60
	Samstags	60/30/60
	Sonn- und Feiertags	60
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> • Weitere Fahrten durch Linienüberlagerung mit Linien 9 und 29 • Mangels ausreichender Ausstellfläche am Bussteig 1 des Gießener Bahnhofs ist es erforderlich, den Bussteig 6 für die Nutzung durch die Linie 19 freizugeben (vgl. Linie 29). 	
Maßnahmen NVP 2022	<ul style="list-style-type: none"> • Führung zum Bahnhof • Neue Haltestelle Flutgraben auf Bahnhofsstraße 	



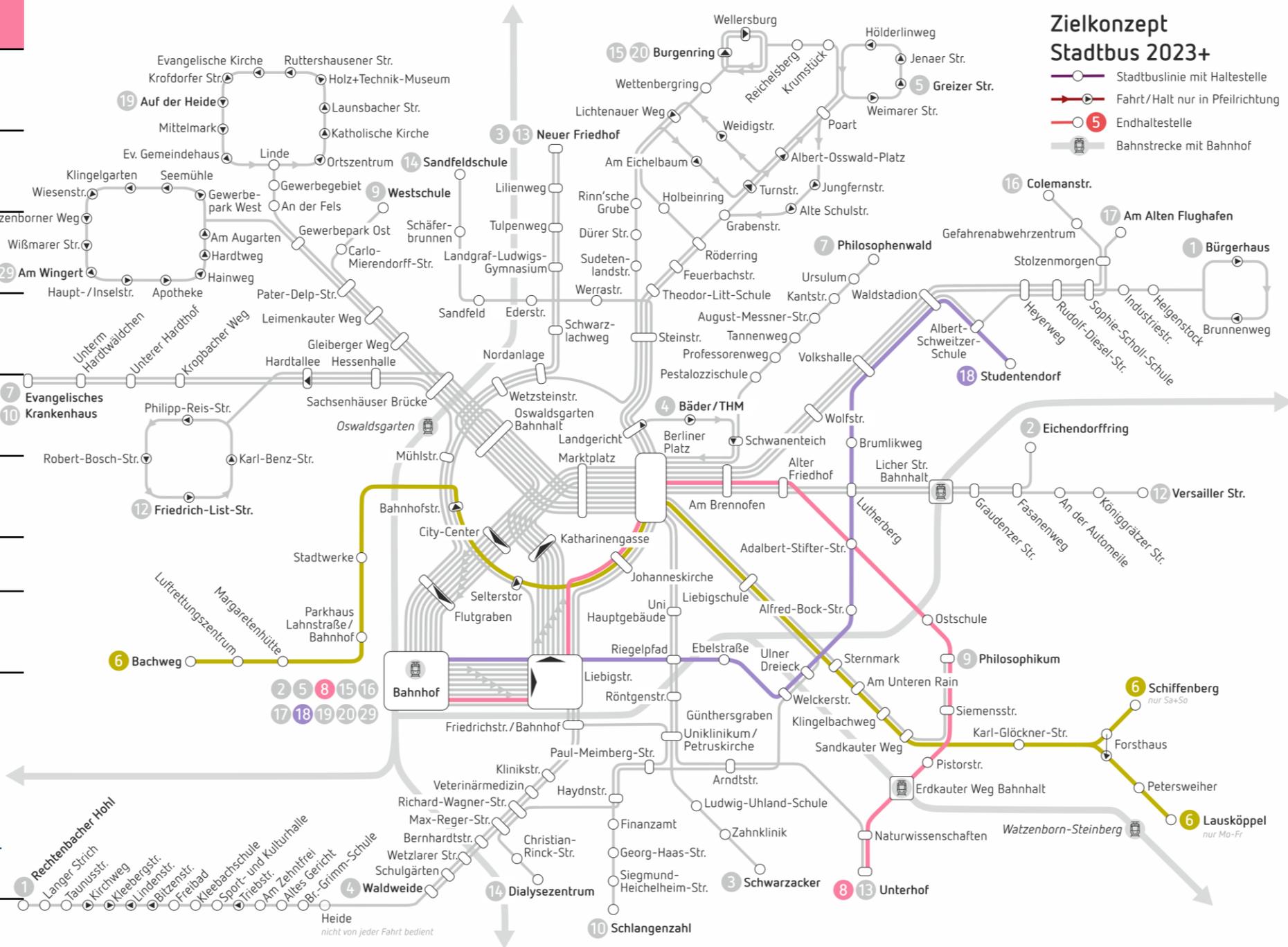
Linie	29 (bisher 802)	
Verlauf	Krofdorf-Gleiberg – Gießen-West – Innenstadt (Oswaldgarten Bahnhalt, Bahnhof)	
Fahrzeug	Niederflurbus	
Betriebszeit	Montags bis Freitags	ca. 4:30-0:00 Uhr
	Samstags	ca. 5:30-0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertags	ca. 6:30-0:00 Uhr
Taktung (SVZ/NVZ/SVZ)	Montags bis Freitags	60/30/60
	Samstags	60/30/60
	Sonn- und Feiertags	60
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> • Weitere Fahrten durch Linienüberlagerung mit Linien 9 und 19 • Mangels ausreichender Ausstellfläche am Bussteig 1 des Gießener Bahnhofs ist es erforderlich, den Bussteig 6 für die Nutzung durch die Linie 29 freizugeben (vgl. Linie 19). 	
Maßnahmen NVP 2022	<ul style="list-style-type: none"> • Führung zum Bahnhof • Neue Haltestelle Flutgraben auf Bahnhofsstraße 	



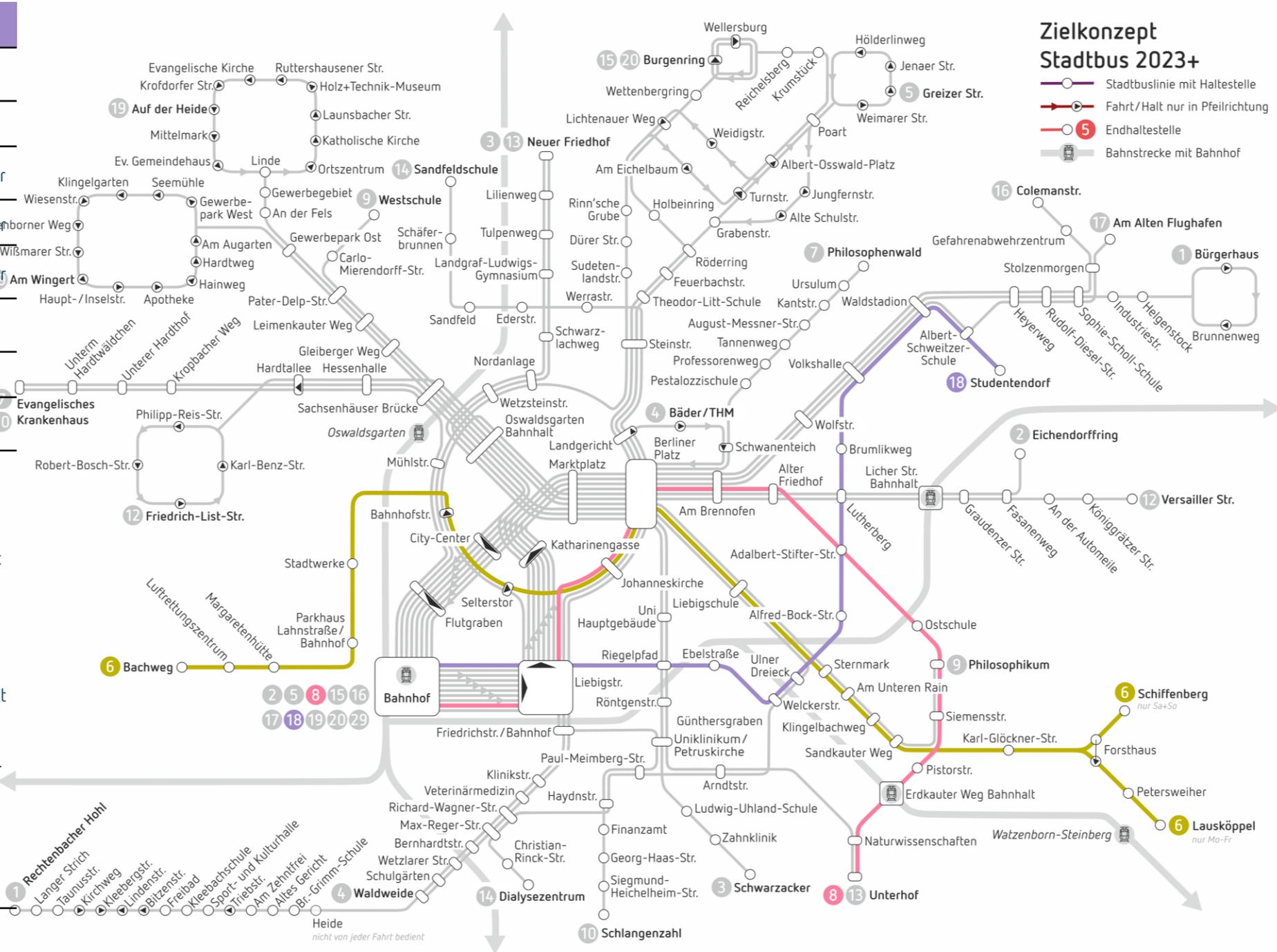
Linie	6	
Verlauf	Schiffenberg (Sa/So)/ Petersweiher (Mo-Fr) – Gießen-Süd – Innenstadt (Berliner Platz, Lahnstr. (Bahnhof))	
Fahrzeug	Niederflurbus	
Betriebszeit	Montags bis Freitags	ca. 6:30-20:00 Uhr
	Samstags	ca. 8:30-20:00 Uhr
	Sonn- und Feiertags	ca. 8:30-20:00 Uhr
Taktung	Montags bis Freitags	-/60/-
	Samstags	-/60/-
	Sonn- und Feiertags	60
Anmerkungen	<ul style="list-style-type: none"> Linie verkehrt Mo-Fr über Petersweiher zur Endhaltestelle Lausköppel, Sa & So über Forsthaus zur Endhaltestelle Schiffenberg 	
Maßnahmen NVP 2022	<ul style="list-style-type: none"> Täglicher Betrieb Verlängerung zum Bachweg Neue Haltestellen Gießen Luftrettungszentrum, Gießen Karl-Glöckner-Str., Lausköppel 	



Linie	8	
Verlauf	Gießen-Ost – Innenstadt (Berliner Platz, Bahnhof)	
Fahrzeug	Niederflurbus, an Vorlesungstagen Niederflurgelenkbus	
Betriebszeit	Montags bis Freitags	ca. 4:30-0:00 Uhr
	Samstags	ca. 5:30-0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertags	ca. 6:30-0:00 Uhr
Taktung (SVZ/NVZ/SVZ)	Montags bis Freitags	60/30/60
	Samstags	60/30/60
	Sonn- und Feiertags	60
Maßnahmen NVP 2022	<ul style="list-style-type: none"> • Neue Linie • Neue Haltestelle Adalbert-Stifter-Straße auf Alter Steinbacher Weg • Verlegte Haltestelle Pistorstr. auf Ferniestr. 	



Linie	18	
Verlauf	Gießen-Ost – Gießen-Süd – Innenstadt (Bahnhof)	
Fahrzeug	Niederflurbus	
Betriebszeit	Montags bis Freitags	ca. 4:30-0:00 Uhr
	Samstags	ca. 5:30-0:00 Uhr
	Sonn- und Feiertags	ca. 6:30-0:00 Uhr
Taktung (SVZ/NVZ/SVZ)	Montags bis Freitags	60/30/60
	Samstags	60/30/60
	Sonn- und Feiertags	60
Maßnahmen NVP 2022	<ul style="list-style-type: none"> • Neue Linie, ersetzt Linientaxi 9 • Neue Haltestellen Adalbert-Stifter-Straße, Brumlikweg, in Fahrtrichtung Studentendorf ist die Einrichtung einer neuen Seite für die Haltestelle Alfred-Bock-Str. notwendig. Hier besteht ein Platzproblem, dass ggf. durch Anlage als Kap gelöst werden kann. • Verlegte Haltestelle: Welckerstr. (auf Aulweg zur gemeinsamen Bedienung mit Linie 14, Albert-Schweitzer-Schule (Zwei neue Haltepositionen an Grünberger Str. zur Vermeidung Umweg)) 	



- **Taktverdichtungen**, die sich in der gesamten Stadt bemerkbar machen (Vorgaben Anforderungsprofil):

- 7,5 min. Takte **Grünberger Str., Frankfurter Str., Krofdorfer Str.,**
- 15 min. Takte **Schiffenberger Weg, Ev.-Krankenhaus, Ludwigstr.**
- Mehr Fahrten pro Stunde **nach Wieseck, zum Unterhof, nach Petersweiher und auf der Lahnstr.**

- **Effiziente Linienumläufe**

- **Begradigung von Linien und Vermeidung von Umwegfahrten (Südstadt, Wieseck)**

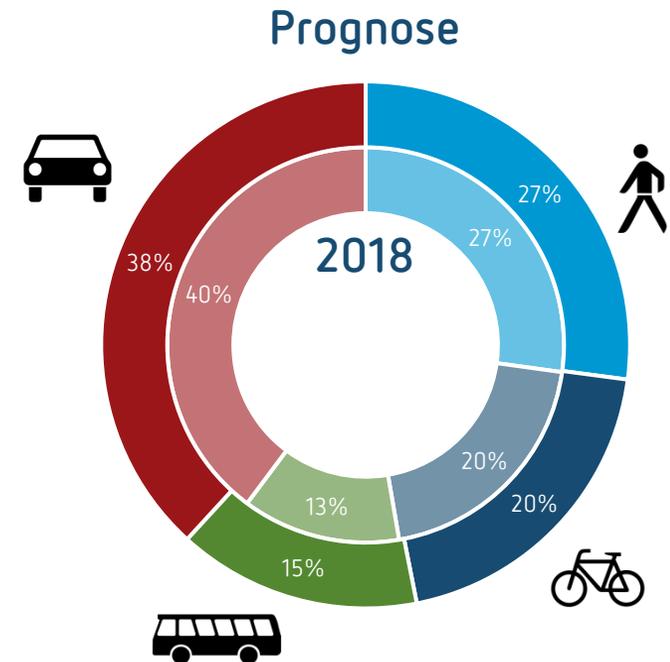
- **Verbesserung der Anbindung der West- und Südstadt sowie der Krankenhäuser an den Bf.,**

- **Neue Direktverbindungen, diverse neue Haltestellen, Einbindung von Regional-/Lokalbushaltestellen**



Welche Wirkungen ergeben sich?

- Nach den Prognosen des Verkehrsmodells können 4.900 Wege, die heute noch mit dem Pkw zurückgelegt werden, auf den ÖPNV verlagert werden
- Ein Großteil sind Pkw-Verkehr innerhalb der Stadt – der ÖPNV kann hier um 22 % wachsen, insgesamt um 16 %
- Somit ergeben sich nach Prognose ein Anteil von
 - 13 % ÖPNV innerhalb der Stadt
 - 15 % ÖPNV insgesamt (+ Stadt-Umland-Verkehr)
- Für weitere Verlagerungen ist die Verbesserung des Stadt-Umland-Verkehrs essentiell.



Bis wann können die Optimierungen umgesetzt werden?

- Die Umsetzung erfordert einen erheblichen Vorlauf zur Beschaffung zusätzlicher Fahrzeuge und der Akquisition zusätzlichen Personals
- Konzeption soll daher in verschiedenen, möglichst jährlichen Stufen umgesetzt werden
 - Stufe 1 sieht zunächst die Umsetzung der Linien 2/12 sowie 3/13/14 vor und kann im günstigsten Fall **ab Dezember 2023** umgesetzt werden
 - Stufe 2 enthält die Leistungsausweitungen auf der Grünberger Str. sowie Frankfurter Straße (Linien 1, 4 und 16/17). Umsetzung im Idealfall **ab Dezember 2024**
 - Stufe 3 enthält ein **großes Umsetzungspaket** aus den Linien 6, 7, 8, 9/19/29, 10 und 18
 - In der letzten Stufe sind die Optimierungen für Wieseck enthalten (Linien 5, 15, 20)

Was ist für die Umsetzung notwendig?

- Das Konzept sieht eine deutliche Ausweitung der Betriebszeiten und neue Verbindungen vor. Es ergeben sich insgesamt 52 % mehr Fahrplankilometer – von 2,6 Mio. im Status Quo auf 3,9 Mio.
- Hierfür sind 15 zusätzliche Busse notwendig, 28 % mehr als im Bestand (aktuell 50 + 4 Reservefahrzeuge)
- Eine Kostenprognose ist aufgrund der aktuellen Lage schwierig. Mit Preisstand Januar 2022 erhöht sich der Aufwand für den ÖPNV von 11,7 Mio. EUR pro Jahr (netto) auf 17,8 Mio. EUR pro Jahr netto (+6,1 Mio. EUR pro Jahr).
- Dieser Betrag wird voraussichtlich durch zusätzliche Erlöse gesenkt werden können, aufgrund der aktuellen Reformation der Tariflandschaft ist dies nicht abschätzbar.

Weitere Themenfelder im NVP

Langfristige
Prüfaufträge

Barrierefreiheit

Ausstattung
von
Haltestellen

Organisation

Fahrzeuge

ÖPNV-
Infrastruktur

Information

Vernetzung

Mobilitäts-
management

www.planersocietaet.de



**Vielen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit.**

Planersocietät

Gutenbergstr. 34, 44139 Dortmund

Fon 02 31 / 58 96 96-0

Fax 02 31 / 58 96 96-18

info@planersocietaet.de

Kontakt

Gregor Korte

Fon 02 31 / 99 99 70-12

Fax 02 31 / 99 99 70-18

korte@planersocietaet.de