

Dokumentation 2017



STADTRADELN

Radeln für ein gutes Klima

Gießen ist dabei!

Vom 20.05. bis 09.06.2017



Inhalt

STADTRADELN – eine bundesweite Kampagne	2
Zusammenfassung	2
Ergebnisse 2017 (Überblick)	2
Ziele	3
Gewinner/innen	4
Ergebnisse	4
Entwicklung seit der STADTRADELN-Premiere	4
In Gießen	5
Gießen im bundesweiten Vergleich	7
Gießen im hessenweiten Vergleich	8
Hessenweiter Wettbewerb Schulradeln	10
Auszeichnungen in Gießen	10
Sonderpreis für Schulen	11
Begleitprogramm	12
Unterstützung	15
STADTRADELN in Gießen 2018	15
Anlage	15
Anlage 1: Die Spender	16
Anlage 2: Faltblatt	17
Anlage 3: Tombola	18
Anlage 4: Berichterstattung	19
Anlage 5: Weitere Impressionen	45

Zusammenfassung

Das STADTRADELN ist ein Wettbewerb zum Klimaschutz und zur Radverkehrsförderung, initiiert vom Klima-Bündnis. In diesem Jahr, dem Jahr des 200-jährigen Fahrrad-jubiläums, radeln Kommunen schon zum 10. Mal während einer dreiwöchigen Aktionsphase um die Wette und „sammeln“ möglichst viele klimafreundliche Fahrradkilometer. Mitmachen können neben den Mitgliedern der kommunalen Parlamente alle, die in teilnehmenden Kommunen wohnen, arbeiten, eine (Hoch)Schule besuchen oder Vereinsmitglied sind.

Ergebnisse 2017 (Überblick)

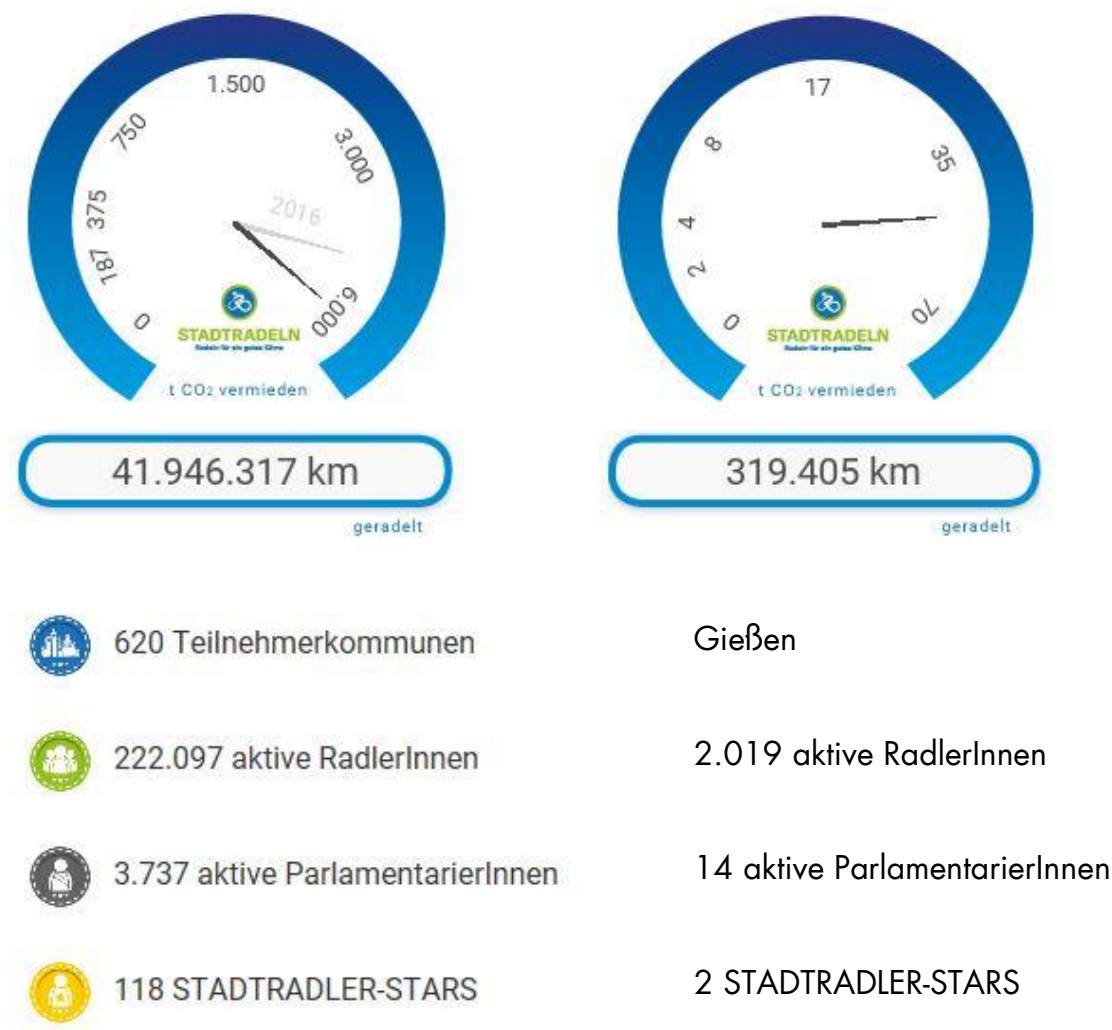


Abb. 1: bundesweit, Quelle Klima-Bündnis

Abb. 2: Gießen

Bundesweit wurde damit 1.046,7 Mal um die Welt geradelt, in Gießen 7,97 Mal.

Ziele

Der Wettbewerb soll mit Spaß und tollen Preisen möglichst viele Menschen (wieder) zum Radfahren bewegen. Die Fahrradkilometer können von privaten oder beruflichen Fahrten stammen, von Fahrten, die ohnehin geradelt werden oder zusätzlich, in der Kommune, aber auch weltweit. Die Mitglieder der Parlamente übernehmen im Rahmen des Wettbewerbs eine Vorbildfunktion.

Gerade Menschen, die sehr wenig oder gar nicht Radfahren, sollen die vielen Vorteile kennen lernen: Die Bewegung im Freien ist gesund. Das Rad ist im Innenstadtbereich unschlagbar schnell, flexibel und billig (keine Benzinkosten, weniger Verschleiß). Radfahren verursacht sehr viel weniger Parkplatzstress, erzeugt weniger Lärm, weder Feinstaub noch Abgase und benötigt weniger Platz. Die Aufenthalts- sowie Lebensqualität in der Stadt steigt. Angeregt durch drei Wochen Aktionsphase sollen Menschen ihr Mobilitätsverhalten überdenken und vor allem auf Kurzstrecken verstärkt aufs Rad umsteigen.

Aber auch Vielfahrer/innen sind herzlich eingeladen: Sie dokumentieren, wie viel CO₂ der Umwelt durch Rad-Nutzung im Alltag erspart bleibt und wie viele schon heute das Rad regelmäßig nutzen. Das unterstreicht die Forderung nach einem lückenlosen Radverkehrsnetz mit bedarfsgerechten Radverkehrsanlagen.

Begleitend zum Wettbewerb sollen Informationen über die Bedeutung des Radverkehrs für den Klimaschutz und die Lebensqualität in den Kommunen verbreitet werden: Etwa ein Zehntel der klimaschädlichen CO₂-Emissionen in Deutschland entstehen im Verkehr (= 156 Mio. Tonnen). Die Hälfte aller mit dem Auto zurückgelegten Wege ist kürzer als fünf Kilometer – eine ideale Entfernung zum Radfahren. Bereits 7,5 Mio. Tonnen CO₂ ließen sich vermeiden, wenn nur ca. 30 % der Kurzstrecken bis sechs Kilometer in den Innenstädten mit dem Fahrrad statt mit dem Auto gefahren würden. Das enorm hohe Einsparpotenzial auf der Kurzstrecken ergibt sich, da ein kalter Motor auf den ersten Kilometern bis zu 30 Liter Kraftstoff pro 100 Kilometer verbraucht, außerdem ist der Motorverschleiß besonders hoch.

Radfahren auf Kurzstrecken lässt Autos länger leben, spart Geld sowie klimaschädliches CO₂!

Alle Teilnehmer/innen sind außerdem eingeladen, Verbesserungsvorschläge für den lokalen Radverkehr zu machen. Die Themen Fahrradnutzung und Radverkehrsplanung sollen in den Parlamenten verstärkt auf der Tagesordnung stehen – nachdem der Handlungsbedarf persönlich über den Fahrradlenker „erfahren“ wurde.

Für jeden ist es ganz einfach, ein Zeichen zu setzen für Radverkehr in Gießen und Klimaschutz. Je mehr Menschen sich aktiv beteiligen und je mehr Kilometer erradelt werden, desto größer die Rückendeckung für die Politik, sich noch mehr für Radverkehrsförderung und Klimaschutz zu engagieren.

Gewinner/innen

Alle gewinnen durch weniger Verkehrsbelastung, Abgase und Lärm sowie damit mehr Lebensqualität!

Da es sich um einen Wettbewerb handelt, gibt es natürlich auch Auszeichnungen:

- Gießen: Die jeweils drei besten Einzelradler/innen sowie Teams (T. mit den meisten Fahrradkilometern (absolut), T. mit den meisten Fahrradkilometern/Mitglied (relativ), T. mit den meisten Teilnehmenden) werden geehrt.
- Bundesweit: Die drei bestplatzierten Kommunen in drei Kategorien (Fahrradaktivstes Kommunalparlament (km pro Parlamentarier/in in Abhängigkeit zur Beteiligungsquote der Parlamentarier/innen), Fahrradaktivste Kommune mit den meisten Radkilometern (absolut), Fahrradaktivste Kommune mit den meisten Radkilometern pro Einwohner/in (Durchschnittswert), Sonderkategorie STADTRADLER-STAR (Verlosung von Preisen)

Ergebnisse

Entwicklung seit der STADTRADELN-Premiere

Der Wettbewerb wird immer bekannter und beliebter: 2017 wurde erneut ein Rekord aufgestellt – über 120 Kommunen und über 50.000 Radler/innen mehr als 2016 (vgl. Abb. 3-4), bei den Fahrrad-Kilometer über 9 Mio. mehr (vgl. Abb.5).



Abb. 3-4: Entwicklung der Beteiligung, Quelle: Klima-Bündnis

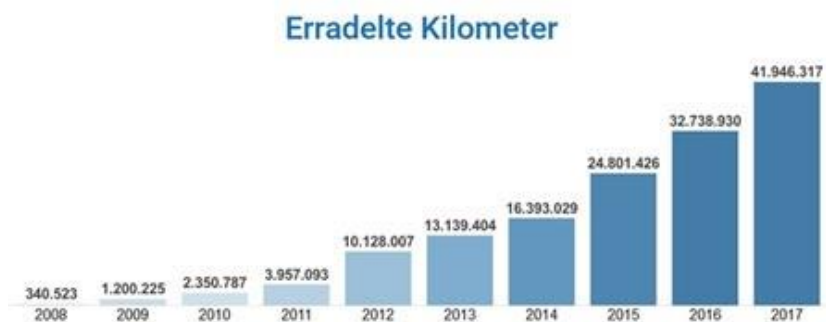


Abb. 5: Entwicklung der Radelkilometer, Quelle: Klima-Bündnis

„Diese positive Resonanz in hunderten Kommunen unterstreicht den Ruf nach einem umfassenden Ausbau der Radinfrastruktur und zeigt: das Fahrrad ist eine echte Alternative“, sagt Thomas Brose, Geschäftsführer des Klima-Bündnis.

In Gießen

Gießen war in diesem Jahr zu dritten Mal dabei. Zwischen dem 20. Mai und dem 9. Juni haben 341 Radler/innen mehr teilgenommen als im Vorjahr, davon 14 Stadtverordnete, in 99 virtuellen Teams (vgl. Abb. 6).

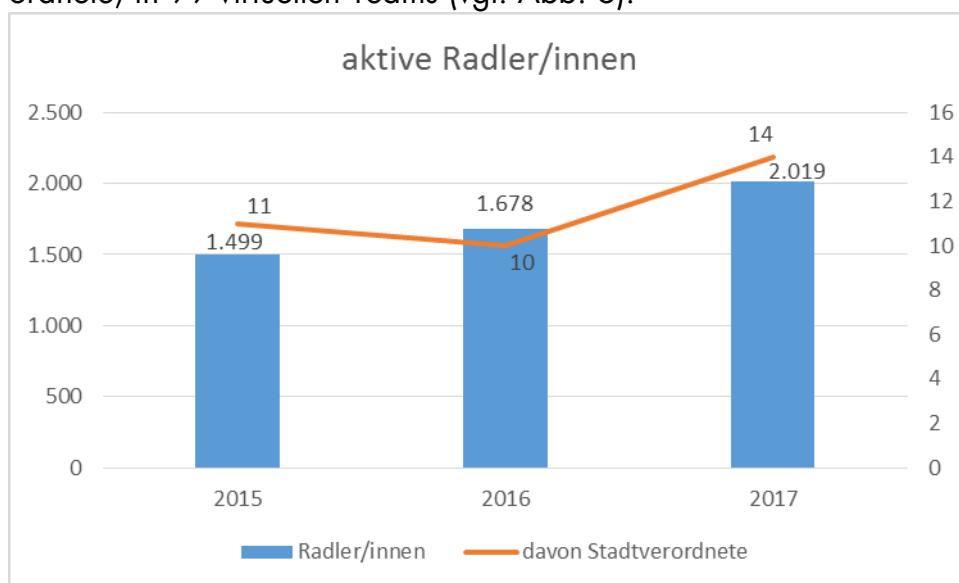


Abb. 6

Insgesamt wurden 77.428 km mehr mit dem Fahrrad zurückgelegt (vgl. Abb. 7).

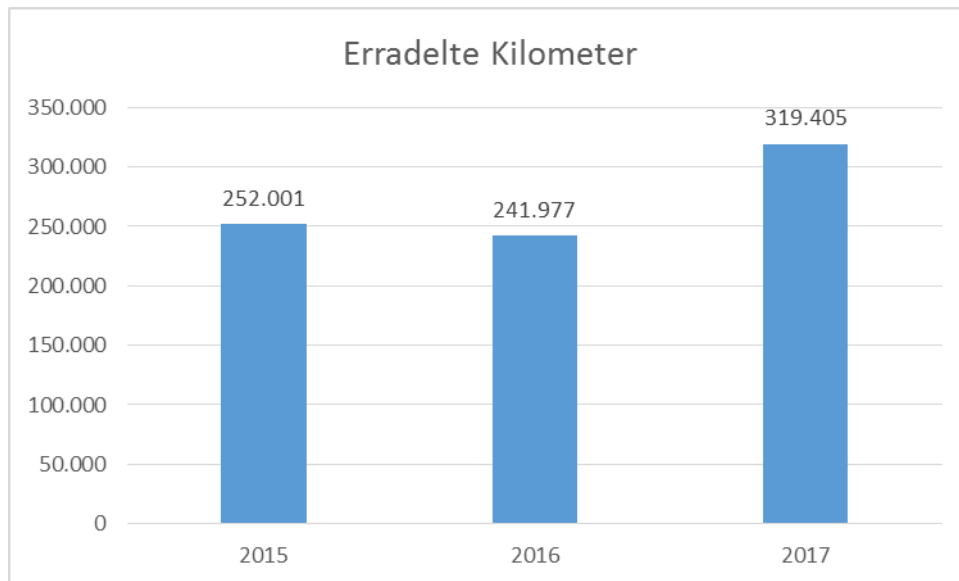


Abb. 7

Einbezogen in die Kilometerleistung werden nicht nur die Radkilometer von Alltagswegen, sondern auch die von Extra-Touren, nicht aber Wettkampf-Kilometer. Da Klimaschutz keine Grenzen kennt, können auch alle Kilometer außerhalb Gießens, so zum Beispiel auch von Fahrten am Urlaubsort, im Online-Tool Radlkalender erfasst werden.

Dabei wurden 45.355 kg CO₂ vermieden (Berechnung basiert auf 142 g CO₂ pro Personen-km) (vgl. Abb. 8).

Gesamtergebnis der 2.019 aktiven TeilnehmerInnen in 99 Teams

Geradelte Kilometer

1. Woche	2. Woche	3. Woche	Endergebnis (km)
106.905 km	107.246 km	105.254 km	319.405 km

CO₂-Vermeidung

1. Woche	2. Woche	3. Woche	CO ₂ -Vermeidung (kg)
15.180,5 kg CO ₂	15.229,0 kg CO ₂	14.946,0 kg CO ₂	45.355,5 kg CO ₂

Abb.8: Ergebnis Gießen pro Woche und gesamt 2017, Quelle: Klima-Bündnis



Laut Klima-Bündnis dürfen maximal zwei STADTRADLER-STARS an den Start gehen. Beworben hatten sich fünf. Daraus gesetzt war die einzige Frau: Sabine Wolters. Ausgelost wurde noch ein Mann: Tobias Grabner. Beide haben das Experiment 21 Tage komplett auf das Auto zu verzichten, selbst als Beifahrer/in, erfolgreich abgeschlossen. Über ihre Erfahrungen haben sie gebloggt, nachzulesen unter

<https://www.stadtradeln.de/giessen/#blogs>

Damit wurden die Erwartungen bezüglich der Anzahl der aktiven Radler/innen wieder weit übertroffen. Auch bei den erradelten Kilometer wurde ein neuer Rekord aufgestellt. Ein ganz herzliches Dankeschön!

Besonders erfreulich war die Teilnahme von 7 (2016: 5) Schulen (Gesamtschule Gießen-Ost – von Anfang an dabei, Herderschule, Korczak-Schule, Liebigschule, Ricarda-Huch-Schule, neu: Georg-Büchner-Schule, Thodor-Litt-Schule; vgl. Abb. 9), aber auch zahlreicher Betriebe sowie der Hochschulen (Freie Theologische Hochschule, Justus-Liebig-Universität, Technische Hochschule Mittelhessen).

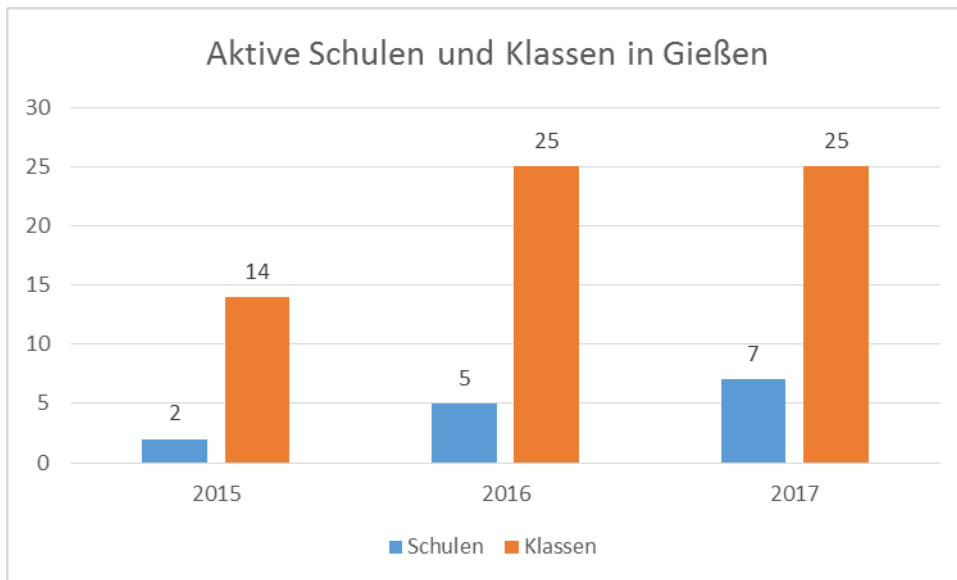


Abb. 9

Gießen im bundesweiten Vergleich

Noch ein klein bisschen erfolgreicher als in den letzten Jahren hat Gießen wieder bei der Kategorie "Fahrradaktivste Kommune mit den meisten km" (absolut) abgeschnitten (vgl. Abb. 10).

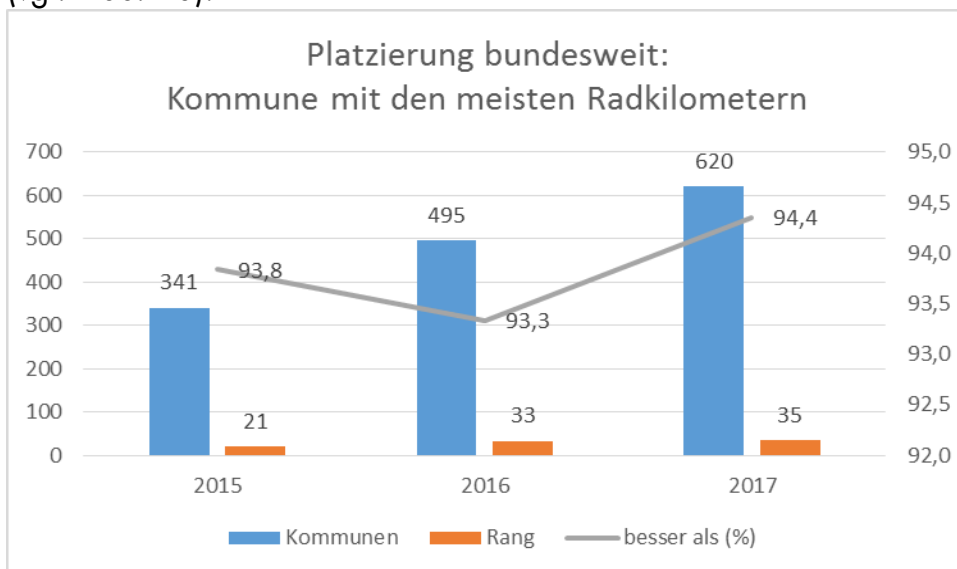


Abb. 10

Aber auch in den anderen Gewinnerkategorien ist Gießen wieder sehr gut platziert:

- In der Kategorie "Fahrradaktivstes Kommunalparlament" platzierten stellvertretend 14 Stadtverordnete (2016: 10, 2015: 11) mit 11,5 Stadtverordneten-Kilometern die Gießener Stadtverordnetenversammlung im obersten Viertel (vgl. Abb. 11).

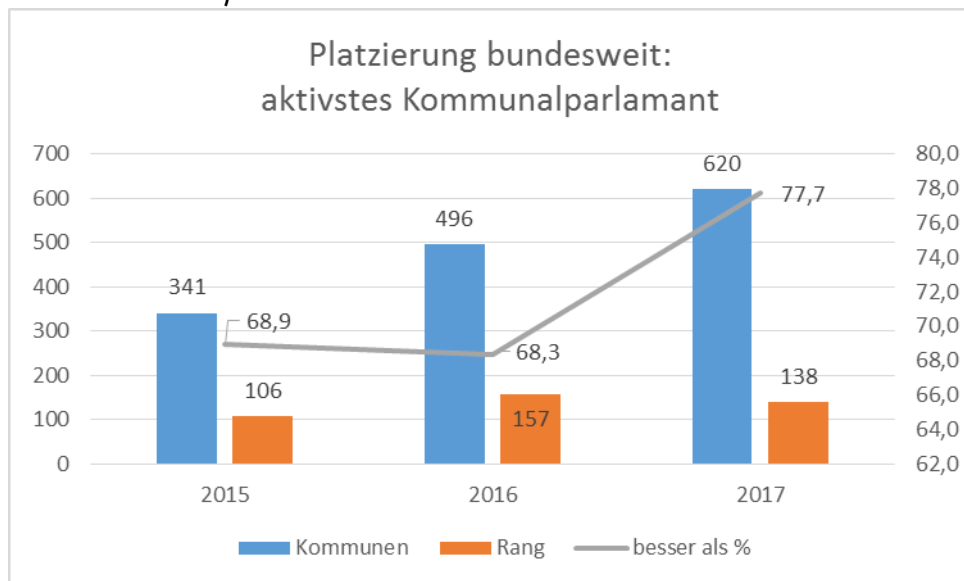


Abb. 11

- Mit knapp 4 km / Einwohner/in radelte sich Gießen ins oberste Siebtel (vgl. Abb. 12).

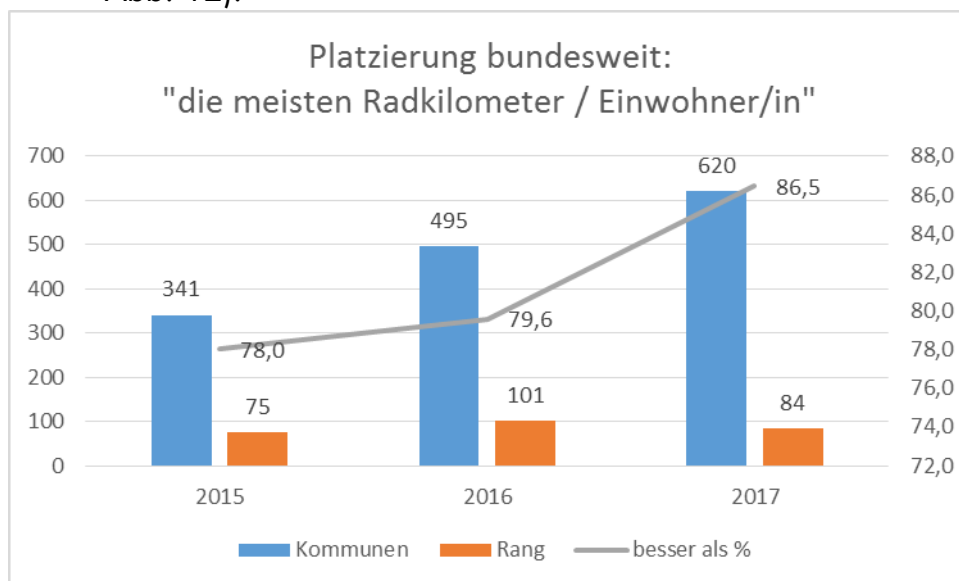


Abb. 12

- Die STADTRADLER-STARS erradelten Platz 56 bzw. 69 (von 118).

Weitere Informationen unter <https://www.stadtradeln.de/ergebnisse/>

Gießen im hessenweiten Vergleich

In Hessen ist Gießen weiter Spitze:

- In diesem Jahr musste es sich bei den absoluten Radkilometern nur dem Kreis Groß-Gerau geschlagen geben (vgl. Abb. 13). In der Größenklasse 50.0001-100.000 Einwohner/innen, hat Gießen aber fast doppelt so viele Kilometer gesammelt wie die zweitplatzierte Stadt.

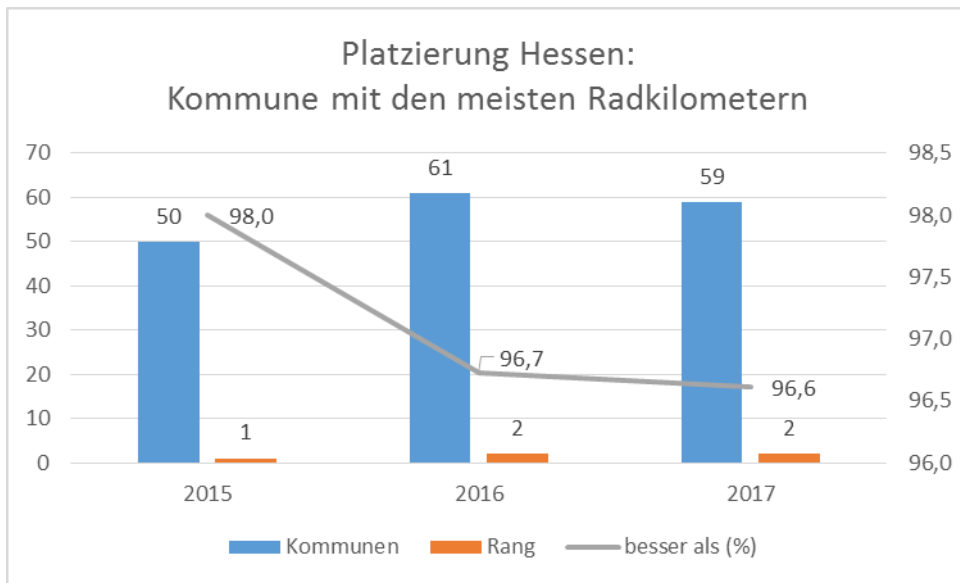


Abb. 13

- Bei den relativen Kilometern ist Gießen fast genauso gut (vgl. Abb. 14).

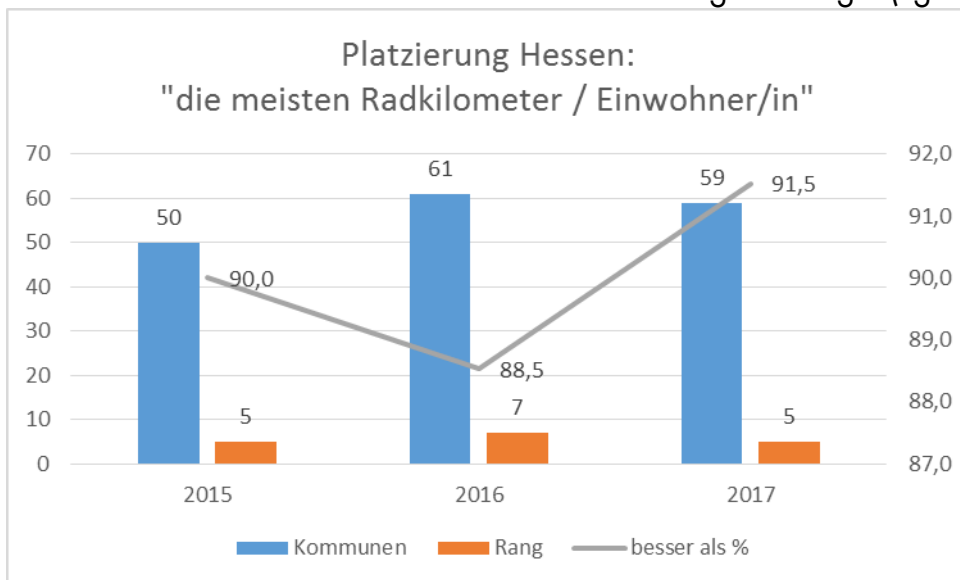


Abb. 14

- Die Gießener Stadtverordneten ist wieder zurück im oberen Viertel (vgl. Abb. 15).

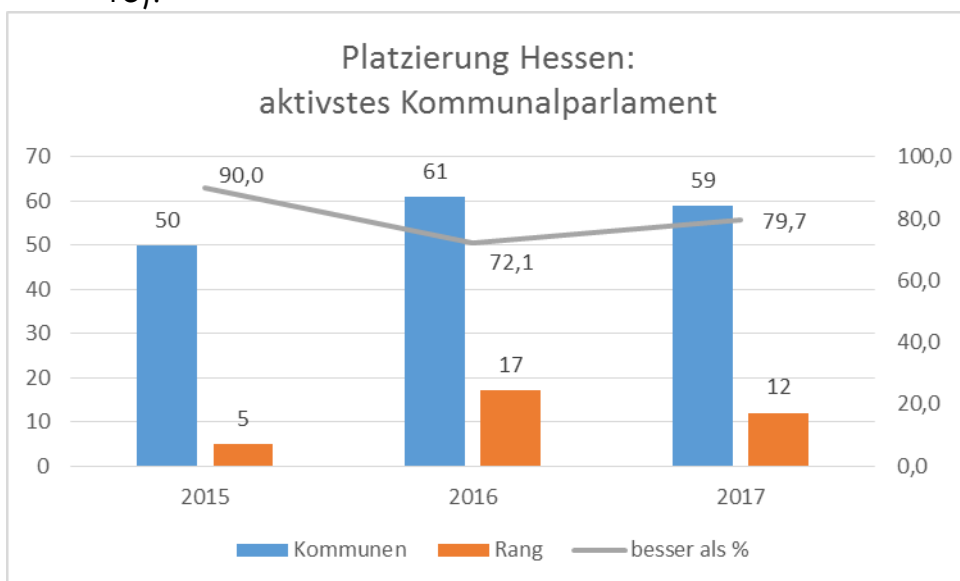


Abb. 15

Hessenweiter Wettbewerb Schulradeln



Der Wettbewerb Schulradeln ist eine gemeinsame Initiative von ivm GmbH und Klima-Bündnis im Rahmen der Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen. Er fand zum zweiten Mal hessenweit sowie in der Stadt Mainz statt. Gesucht wurden die fahrradaktivsten Schulen und die besten Schulaktionen.

Weitere Informationen unter vgl.

<https://www.stadtradeln.de/schulradeln/>

Schüler/innen, Lehrer/innen und Eltern von 144 (2016: 100) Schulen haben in diesem Jahr am Wettbewerb Schulradeln teilgenommen und dabei 824.762 Kilometer zurückgelegt und damit 117.116,2 kg CO₂ vermieden. Die 478 aktiven Radler/innen von 7 aktiven Schulen haben 48.882 km gesammelt, dabei 6.941 kg CO₂ vermieden, und damit Platz 6 (von 60 Kommunen) für Gießen erradelt. In der Kategorie „Kommunenergebnis relativ“ bedeutet das Rang 19 (102 km/Radler/in, 14.5 kg vermiedenes CO₂). Am erfolgreichsten hat die Gesamtschule Gießen Ost abgeschnitten: Rang 7 in der Kategorie „die meisten Radkilometer“ für 27.869 km (3957,4 kg vermiedenes CO₂; mit der gesondert angemeldeten Klasse 6c wären es sogar 28.355 km und 4.026 kg vermiedenes CO₂). Sie konnte die meisten Radler/innen mobilisieren: 257 (bzw. 262) und damit Rang 11. In der Kategorie „die meisten Radkilometer/Radler/in“ war die Herderschule am erfolgreichsten: 203 km/Radler/in (28,8 kg vermiedenes CO₂) und damit Rang 23.

Weitere Details erstmalig 2017 unter <https://www.stadtradeln.de/ergebnisse-schulradeln/>.

Auszeichnungen in Gießen

Mit einer Urkunde ausgezeichnet wurden die jeweils drei Aktivsten in den Kategorien "Team mit den meisten km (absolut)", "Team mit den meisten km pro Mitglied (relativ)" und "Radel-Königin" sowie für die Mobilisierungsleistung "Team mit den meisten Teilnehmenden".

Die Ausgezeichneten (ohne das „Offene Team“)

Kategorie "Team mit den meisten km" (absolut)		
1. Platz / Auszeichnung in Gold	Team "Justus-Liebig-Universität"	222 Mitglieder 38.846 km 5.516 kg CO ₂ weniger
Platz 2 / Auszeichnung in Silber	Team "Gesamtschule Gießen-Ost" & Team „Eastbikers (Klasse 6c)“	262 Mitglieder 28.355 4.026 kg CO ₂ weniger
Platz 3 / Auszeichnung in Bronze	Team "THM Hochschulsport"	55 Mitglieder 14.892 km 2.115 kg CO ₂ weniger
Kategorie "Team mit den meisten km pro Mitglied" (relativ)		
1. Platz / Auszeichnung in Gold	Team "Die glühenden Pedalen!"	3 Mitglieder 914 km/Mitglied 130 kg CO ₂ /Mitglied weniger
2. Platz / Auszeichnung in Silber	Team "die MeinlBrücks"	2 Mitglieder 758 km/Mitglied 108 kg CO ₂ /Mitglied weniger
3. Platz / Auszeichnung in Bronze	Team "Historische Fahrräder"	2 Mitglieder 622 km/Mitglied 88 kg CO ₂ /Mitglied weniger
Kategorie "Team mit den meisten Teilnehmenden"		
1. Platz / Auszeichnung in Gold	Team "Gesamtschule Gießen-Ost" (GGO) mit Team „Eastbikers (Klasse 6c)“	262 Mitglieder
2. Platz / Auszeichnung in Silber	Team "Justus-Liebig-Universität"	222 Mitglieder
3. Platz / Auszeichnung in Bronze	Team "Polizei Gießen"	179 Mitglieder
Kategorie "Radel-KönigIn"		
1. Platz / Auszeichnung in Gold	Stefan Bolz (Zweifel-ge)	1.465 km 208 kg CO ₂ weniger
2. Platz / Auszeichnung in Silber	Heinz-Joachim Leva (Dienstagradler)	1.401 km 199 CO ₂ weniger
3. Platz / Auszeichnung in Bronze	Hendrik Jahn (Justus-Liebig-Universität)	1.231 km 175 kg CO ₂ weniger

Als Belohnung für die Mobilisierungsleistung erhielten alle aktiven Radler/innen des größten Teams in diesem Jahr eine zusätzliche Belohnung: Packtaschen aus Wellpappe mit GGO-Branding, entwickelt und gespendet von der gründrucken Print and Packaging GmbH.

Sonderpreis für Schulen

Die drei aktivsten Klassen („Radkilometer (absolut)“) erhielten wieder einen Zuschuss für die Klassenkasse. Registrieren durften sich hier nur Schüler/innen. Mit Schulklassen beteiligt waren vier Schulen: Georg-Büchner-Schule, Gesamtschule Gießen Ost, Liebigschule, Ricarda-Huch-Schule. Gewonnen haben:

Platz 1	Team „Klasse 8d " (= GGO)	4.106 km (= 583 kg CO ₂) 33 Mitglieder (alle) 124 km/TN
Platz 2	Team "Klasse 8e" (Lio)	2.510 km (= 356 kg CO ₂) 28 Mitglieder 90 km/TN
Platz 3	Team „Klasse 7c" (GGO)	2.236 km (= 318 kg CO ₂) 17 Mitglieder 132 km/TN



Bild 1: Liebigschule, Klasse 8d und Klasse 8e mit Schulleiter Dirk Hölscher, Katrin Reissner-Payer und Christine Wallenfels sowie STADTRADELN-Koordinatorin Katja Bürckstümmer



Bild 2: Gesamtschule Gießen Ost, Klasse 7c mit Schulleiter Dr. Reuber sowie STADTRADELN-Koordinatorin Katja Bürckstümmer

Begleitprogramm

Bereits im März waren potentielle Unterstützer und Aktive zu einem öffentlichen Workshop eingeladen. Aus den verschiedenen Angeboten und Vorschlägen entstand ein buntes Programm dank dem Engagement verschiedener Akteure. Ganz herzliches Dankeschön!

Auftaktveranstaltung STADTRADELN mit Aktionstag Rad

Samstag, 20. Mai 2017

Vorstellung der STADTRADLER-STARs sowie Aktionstag rund ums Rad mit Infoständen und Aktionen (z.B. Fahrradcodierung, Toter Winkel)

ADFC-Stadtführung zum STADTRADELN

Samstag, 20. Mai, Anbieter ADFC

Mit dem Rad einen Eindruck von Gießen und seinen Sehenswürdigkeiten gewinnen

Rad - Aktiv - 2017

Sonntag, 21. Mai, Organisation: RV Kleinlinden

Familienradtag zugunsten der Tour der Hoffnung unter Schirmherrschaft von Landrätin Anita Schneider. Drei geführte Radtouren „Rund um's Gießener Land“ von 30-60 km, kostenlose Fahrradcodierung der Polizei Mittelhessen.

Siebenmühlental und Hüttenberger Land

Sonntag, 21. Mai, Tourenleitung: ADFC

Dauer: Tagestour, Strecke: ca. 50 km, 300 Höhenmeter, mittelschwer

Lahnradweg bis Wetzlar, unterhalb des Kalsmunts in das Siebenmühlental entlang Wetzbach bis Oberwetz, quer durch das Hüttenberger Land zurück Richtung Gießen; bei Nauborn Besichtigung Ruine der Theutbirg-Basilika, Einkehr im „Goldenen Hirschen“ in Vollnkirchen

Radler-DANKstelle

Montag, 22. Mai, 29. Mai,

Dienstag, 6. Juni,

Mittwoch, 24. Mai, 31. Mai, 7. Juni

Organisation: Förderverein Garten-Stadt, Partner und Unterstützer: ADFC Gießen, Bäckerei Moos, Ehrenamt Gießen e.V., Strandbar tc-eventgroup, Tellervision, VCD Gießen

Als DANKeschön wird fahrradfahrenden Berufspendler/innen Kaffee und Gebäck gereicht. Standorte: Rodheimer Straße / Lahnstraße, Marburger Straße / John-F.-Kennedy-Platz, Grünberger Straße / Moltkestraße, Schiffenberger Weg / Heegstrauchweg, Frankfurter Straße / Liebigstraße

Schleichwege durch Gießen

Mittwoch, 24. Mai, Anbieter: ADFC

Streckenlänge: ca. 25 km, leicht

kreuz und quer durch Gießen, inklusive Wieseck und Kleinelinden

GAZ-Langstreckenfahrt

Donnerstag, 25. Mai, Anbieter: Gießener Allgemeine Zeitung

Distanz: 110km, ca. 1000 Höhenmeter

Nach Oberaula im Knüll, für Sportler & Fortgeschrittene

Rund um Gießen

Sonntag 28. Mai, Tourenleitung: ADFC

Dauer: Tagestour, Strecke: ca. 70 km, 500 Höhenmeter, mittelschwer
auf einem Rundkurs immer neue wunderbare Blicke auf Gießen

Zum Limes-Infozentrum Hof Grass

Sonntag, 4. Juni, 09:30 Uhr, Tourenleitung: ADFC

Dauer: Tagestour, Strecke: ca. 60 km, 300 Höhenmeter, mittelschwer
mit der Bahn nach Grünberg, per Rad über Laubach und die ehemalige Bahntrasse
nach Hungen zum Limes-Infozentrum bei Inheiden; Einkehr, Besichtigung Ausstellung
sowie Gelände des ehemaligen Kastells

STADTRADELN-Lahnpark-Radtour

9. Juni, ca. 25 km, Organisation: Universitätsstadt Gießen in Zusammenarbeit mit den
weiteren Lahnpark-Kommunen Wetzlar, Heuchelheim und Lahnau

Der Lahnpark steht als regional bedeutsamer Natur-, Erholungs- und Freizeitraum im
Zentrum. An verschiedenen Haltepunkten wird über den Lahnpark informiert, für Rück-
sichtnahme geworben und Highlights gezeigt. Die Tour endet am Haarplatz in Wetzlar
um ca. 17:30 Uhr. Im Anschluss bietet sich im Biergarten die Möglichkeit, die Radtour
gemeinsam ausklingen zu lassen oder individuell den Heimweg per Rad oder Bahn
anzutreten. Veranstaltet wird die Tour von der.

*Auch in diesem Jahr konnte die Tour wegen Gewitterwarnung nicht durchgeführt wer-
den.*

STADTRADELN-Tombola: Preisverleihung

Dienstag, 20. Juni

Alle Gießener STADTRADLER/INNEN nehmen automatisch an der Tombola teil – ab
dem ersten eingetragenen Kilometer. Die Gewinner/innen der Verlosung wurden per
E-Mail informiert. Bei der Veranstaltung wurden die Preise im Beisein der Spender
übergeben. Wer nicht an der Veranstaltung teilnehmen konnte, hat sich den Gewinn
bis Ende August abholen können.

STADTRADELN-Abschluss

Samstag 19. August

Im Rahmen des Stadtfestes wurde Bilanz gezogen. Die STADTRADLER-STARS berichten
über ihre Erfahrungen. Die Schirmherrin, Frau Oberbürgermeisterin Grabe-Bolz,
zeichnete die besten Teams (Team mit den meisten km (absolut), Team mit den meisten

Teilnehmenden, Team mit den meisten km pro Mitglied (relativ)) und Einzelradler (Radel-König/in) aus.

Unterstützung

Nur mit der Unterstützung der Spender (vgl. Anlage 1) konnte so umfangreich geworben und zusätzliche Anreize zum Mitradeln geschaffen werden. Das reichte vom Druck der Plakate und Faltblätter (vgl. Anlage 2) sowie Bildschirmwerbung, über ein Dankeschönpaket (bedruckter Rucksack-Warn-Regenschutz oder Warnweste, reflektierendes Schnappband, STADTRADELN-Sattelüberzug) für die Radler/innen bis hin zu einer Tombola (vgl. Anlage 3).

Bei der Verteilung der Plakate und Flyer sowie der Mobilisierung in Unternehmen bis hin zur Unterstützung bei der Tombola und der Abschlussveranstaltung war der Verein Ehrenamt Gießen e.V. eine große Hilfe.

Ganz herzliches Dankeschön!

STADTRADELN in Gießen 2018

Auch im kommenden Jahr ist Gießen wieder dabei. Die Aktionsphase steht bereits fest: Samstag, 5. Mai – Freitag, 25. Mai 2018. Ziel ist, dass mindestens wieder über 2.000 Personen sowie mehr als vier Schulen um den Sonderpreis mitradeln; außerdem, dass mind. 320.000 Fahrradkilometer zusammenkommen. Begleitaktionen wie Fahrradtouren (inkl. Orgeltouren bzw. Pilgerfahrten), Putz- und Reparaturtreffs im Quartier, Schaufensteraktionen, Rabattaktionen Fahrräder/Zubehör/Reparatur, Podiumsdiskussionen/Aktionstage rund um Nachhaltige Mobilität inkl. Radverkehr etc. sind herzlich willkommen und werden in diversen online-Veranstaltungskalendern sowie Rundmails beworben.

Anlage

1. Die Spender
2. Faltblatt
3. Tombola
4. Berichterstattung
5. Weitere Impressionen

Anlage 1: Die Spender



Ein herzliches Dankeschön an unsere Unterstützer!



Anlage 2: Faltblatt



Radeln Sie schon?

Worum geht's?

Entscheiden Sie vor jeder Fahrt: PKW oder doch das Rad. Radeln Sie (nicht nur) zwischen **20. Mai und 9. Juni** möglichst viele Kilometer – egal ob beruflich oder privat, Hauptsache CO₂-frei unterwegs! Das Klima-Bündnis prämiiert die fahrradaktivsten Kommunalparlamente und Kommunen, zudem zeichnet die Universitätsstadt Gießen die aktivsten Teams aus.

Wer kann teilnehmen?

Alle, die in Gießen leben, arbeiten, eine (Hoch)schule besuchen oder Vereinsmitglied sind.

Wie kann ich mitmachen?

Sie können ein virtuelles Team gründen oder einem online-Team beitreten. Registrieren Sie sich kostenfrei unter stadtradeln.de/giessen, bestätigen Sie die Kontroll-E-Mail und schon kann das Kilometer-sammeln beginnen. Es reicht aus, die Rad-Kilometer einmal pro Woche in den Online-Radelkalender unter stadtradeln.de einzutragen. Oder laden Sie sich die STADTRADELN-App herunter. Ab dem ersten eingetragenen Kilometer können Sie wertvolle Preise gewinnen. Also los geht's!

Wo melde ich mich an? Wer liegt vorn?

Alle wichtigen Infos über Anmeldung, Online-Radelkalender, Ergebnisse und vieles mehr unter:

stadtradeln.de



STADTRADELN Losradeln!

Liebe Gießenerinnen,
liebe Gießener,

auch in diesem Jahr beteiligt sich Gießen wieder an der bundesweiten Kampagne STADTRADELN.

Damit wollen wir beweisen, dass es in Gießen viele Menschen gibt, die sowohl ihre grauen Zellen wie auch ihre Muskeln dafür einsetzen, das Fahrrad als kostengünstige, flexible, gesundheitsfördernde und gleichzeitig klimaschonendste Fortbewegungsart zu bewerben und zum Klimaschutz beizutragen.

Die Vorteile liegen auf der Hand: Die Hälfte aller mit dem Auto zurückgelegten Wege ist kürzer als fünf Kilometer – eine ideale Entfernung zum Radfahren. Jeder Rad-Kilometer erspart der Umwelt 139 g des Klimagifts CO₂. Radfahren hält gesund durch Bewegung im Freien und steigert die Konzentrationsfähigkeit. Und gerade im Innenstadtbereich sind Radfahrer unschlagbar schnell und flexibel. Von weniger Autoverkehr profitieren zudem alle: Weniger Lärm und Feinstaub und darum mehr Aufenthalts- und Lebensqualität.

All das sind mehr als genug gute Gründe, öfter in die Pedale zu treten und dazu beizutragen, Gießen nach vorne zu bringen, beim STADTRADELN und insgesamt.

Machen Sie mit! Raus aus dem Sessel, rauf auf den Sattel!

Ihre

D. Grabe-Bolz

Dietlind Grabe-Bolz

Oberbürgermeisterin

STADTRADELN

Radeln für ein gutes Klima

Kontakt in Gießen

Katja Bürckstümmer
Ordnungsamt
(Straßenverkehrsabteilung)
Telefon: 0641 306-1388
Telefax: 0641 306-2299
E-Mail: radverkehr@giessen.de

Bundesweite Koordination



Klima-Bündnis

Klima-Bündnis e.V.
Galvanistraße 28
60486 Frankfurt am Main
klimabuendnis.org

stadtradeln.de



Mit freundlicher Unterstützung in Gießen



Regionale Partner



Lernen und Handeln für unsere Zukunft

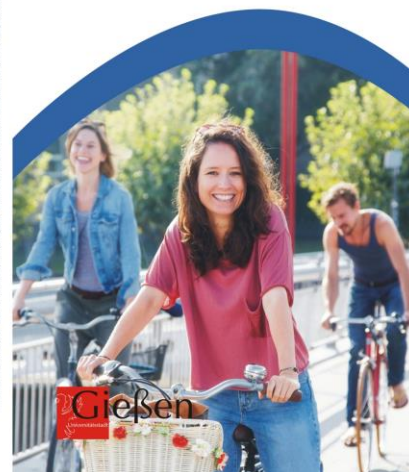


STADTRADELN

Radeln für ein gutes Klima

Gießen ist dabei!

Vom 20.05. bis 09.06.2017



Beim STADTRADELN



... zählt jede/r Radler/in – unabhängig von den Kilometern!

... schwingen Politiker/innen sich selbst in den Sattel, „erfahren“ ihre Stadt und setzen ein Zeichen für den Radverkehr.



... steigen STADTRADLER-STARS drei Wochen komplett auf das Rad um und wecken Lust am Radfahren.

... weisen Kommunen den Weg für eine neue Radfahrkultur und mehr Klimaschutz.



... lernen Sie Ihre Stadt auf neuen Wegen mit dem Fahrrad kennen.

... schonen Sie das Klima und setzen ein Zeichen für lückenlose und attraktive Radverkehrsanlagen.

... tragen Sie zu mehr Aufenthalts- und Lebensqualität in Ihrer Stadt bei.

... können Sie nur gewinnen – durch Freude beim Fahren, wertvolle Preise, mehr im Geldbeutel und ein paar zusätzliche Muskeln.



... können Sie selbst auf störende oder gefährliche Stellen im Radverkehr hinweisen – mit dem Mängelmelder Gießen oder über die Meldeplattform des Hessischen Radroutenplaners – und das jederzeit, auch außerhalb der STADTRADELN-Kampagne.

Anlage 3: Tombola



Die Tombola-Spender und die Preise

- 1 wasserdichte Fahrradtasche im STADTRADELN-Design von Ortlieb, Spender: **BID Marktquartier**
- 10 Gutscheine, Spender: **DELTA bike sports GmbH**
- 1 Rad-Trikot, 2 Gel-Sättel, Spender: **Fahrrad Wicke**
- 12 Monate Fitness (Gutschein), Spender: **Muskelkater**
- 10 Gutscheine Eintritt (à 2 Stunden), Spender: **Forest Adventures Deutschland GmbH**
- 3x Helm- und Sattelschutz, Gutschein für eine Fahrraddurchsicht in der Fahrradwerkstatt, Spender: **Jugendwerkstatt Gießen gGmbH**
- 1 Fahrrad-Schloss Kryptonite keeper 810 Fold, Spender: **MF Bikes**
- 6 Fahrradschlösser (Fa. Trellock), Spender: **Rad + Tat Fahrradladen**
- 10 Grillschürzen mit Grillwerkzeug, Spender: **Sparkasse Gießen**
- 1 Fahrrad-Schloss ABUS BORDO 6000, Spender: **Studirad**
- 10 Gepäckträger-Boxen, Spender: **Switchbike Bornemann**
- 50 Rabattgutscheine, Spender: **Tom & Sally's**
- 10 Gutscheine, Spender: **Vollkornbäckerei Siebenkorn**
- 10 Gutscheine für Yoga-Probestunde, Spender: **Yogastudio Gießen**
- 6 Gutscheine, Spender: **Zweirad Göttlicher**

Förderverein für seelische Gesundheit e.V., Klatschmohn Naturkost GmbH, MWB, Sparda Bank Hessen eG, SWG
(Geldspenden)



Universitätsstadt Gießen
Ordnungsamt/Straßenverkehrsabteilung
Katja Bürckstümmer (STADTRADELN-Koordinatorin)
Berliner Platz 1
35390 Gießen

